



**13. ročník celostátní dopravní konference se zahraniční účastí se uskuteční
pod záštitou ministra dopravy ČR pana Ivana Bednárika**

23. 6. 26 od 10:00 na MINISTERSTVU DOPRAVY ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

Konference po mnoho let sleduje vývoj dopravní infrastruktury vč. moderních technologií.



Zaměření ročníku 2026:

Rozvoj DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY ČR a návaznost na zahraničí

- Priority MD a rozpočtu SFDI, ŘSD a SŽ od 2026 do 2028
- Rozvoj české dálniční sítě vč. napojení na zahraničí
- Rozvoj rychlých železničních spojení v ČR vč. napojení na zahraničí
- Moderní technologie pro plynulost a bezpečnost dopravy





13. ročník celostátní dopravní konference se zahraniční účastí se uskuteční
pod záštitou ministra dopravy ČR pana Ivana Bednárika

23. 6. 26 od 10:00 na MINISTERSTVU DOPRAVY ČR, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

Konference po mnoho let sleduje vývoj dopravní infrastruktury vč. moderních technologií.



Provozované úseky dálnic v ČR měří celkem 1 556 km (k 12/25), přičemž se tato délka neustále rozrůstá díky novým úsekům; během roku 2026 se plánuje otevření dalších nových úseků, například na dálnicích D3, D6, D7, D11 a D35. Stavba obchvatu Prahy (D0) pokračuje úsekem 511 mezi dálnicemi D1 a Běchovicemi, což je pro Pražský okruh zásadní, protože vznikne důležité dopravní spojení mezi hlavními dálnicemi ústími do Prahy. Intenzivně se pracuje na úsecích dálnice D35, která odlehčí dopravě na dálnici D1. Ze silnic I. tříd budou pokračovat obchvaty měst Jaroměř, Bludova, Nové Paky, dokončen je obchvat Klatov a mnohé další. **Česká dálniční síť by měla být kompletní do roku 2033.**

V oblasti železnice se posouvá příprava vysokorychlostních tratí, jejichž realizace bude do budoucna mít významný ekonomický vliv. Na stavebně výrazné počiny v rámci železničních projektů, jako jsou nádraží a terminály jsou vypisovány veřejné architektonické soutěže a jsou zohledňovány připomínky veřejnosti. Správa železnic zahájila tendr na dodavatele pro úsek Praha-Veleslavín – Letiště Václava Havla, který bude prvním železničním PPP projektem v ČR a také pro její pokračování ve směru na Kladno, a to poprvé formou PPP. **Rok 2030 je stále platným cílem, kdy se mělo dokončit mnoho desetiletí očekávané železniční spojení z centra Prahy s letištěm.** Tento klíčový projekt zajistí rychlé a pohodlné spojení z Masarykova nádraží až pod úroveň letiště, kde vznikne podzemní stanice.

Pokrok ve vodní dopravě nastal při spuštění programu výstavby sítě nových veřejných přístavišť pro rekreační plavbu a osobní lodě na Labi. Ministr dopravy Ivan Bednárik 1. 5. 2026 oficiálně uvedl do provozu novou plavební **komoru Rohatec-Sudoměřice**, jejíž výstavba prodloužila Baťův kanál o 7 km až do Hodonína, čímž se město oficiálně napojilo na souvisle splavnou vodní cestu vedoucí z Otrokovic. **Celková délka Baťova kanálu činí 60 km.**