



# Vysokorychlostní tratě Aktuálně

**Ing. Jakub Bazgier**

Správa železnic, státní organizace

Praha, 23. června 2026, TRENDY ČESKÉ A EVROPSKÉ DOPRAVY



# Aktuální stav

- **Dokončena** je na většině plánované sítě **územní ochrana** (ÚRP, DÚRP, ZÚR) – probíhá AZÚR kraje Vysočina a několik soudních sporů.
- Dvojice úseků mezi Přerovem a Ostravou **VRT Moravská brána** a mezi Brnem a Břeclaví **VRT Jižní Morava získala souhlasné stanovisko EIA,**
- což umožnilo zahájit **výkupy pozemků** pro úpravu ŽST Ostrava-Svinov a výstavbu VRT Moravská brána.
- **VRT Moravská brána** má kompletně sestavený **poradenský tým** pro první vysokorychlostní **projekt připravovaný formou PPP.**
- Do oblasti přípravy výstavby rychlých železničních spojení bude Správa železnic **letos investovat 1,49 mld. Kč; 0,96 mld. Kč z národních zdrojů a 0,53 mld. z dotací EU.**



# Průzkumy v terénu

- ✓ Přírodovědné průzkumy
- ✓ Inženýrsko-geologické průzkumy
- ✓ Hydrogeologické průzkumy
- ✓ Monitoring povrchových a podzemních vod
- ✓ Předběžný archeologický výzkum



# Akční plán EK pro vysokorychlostní železnici

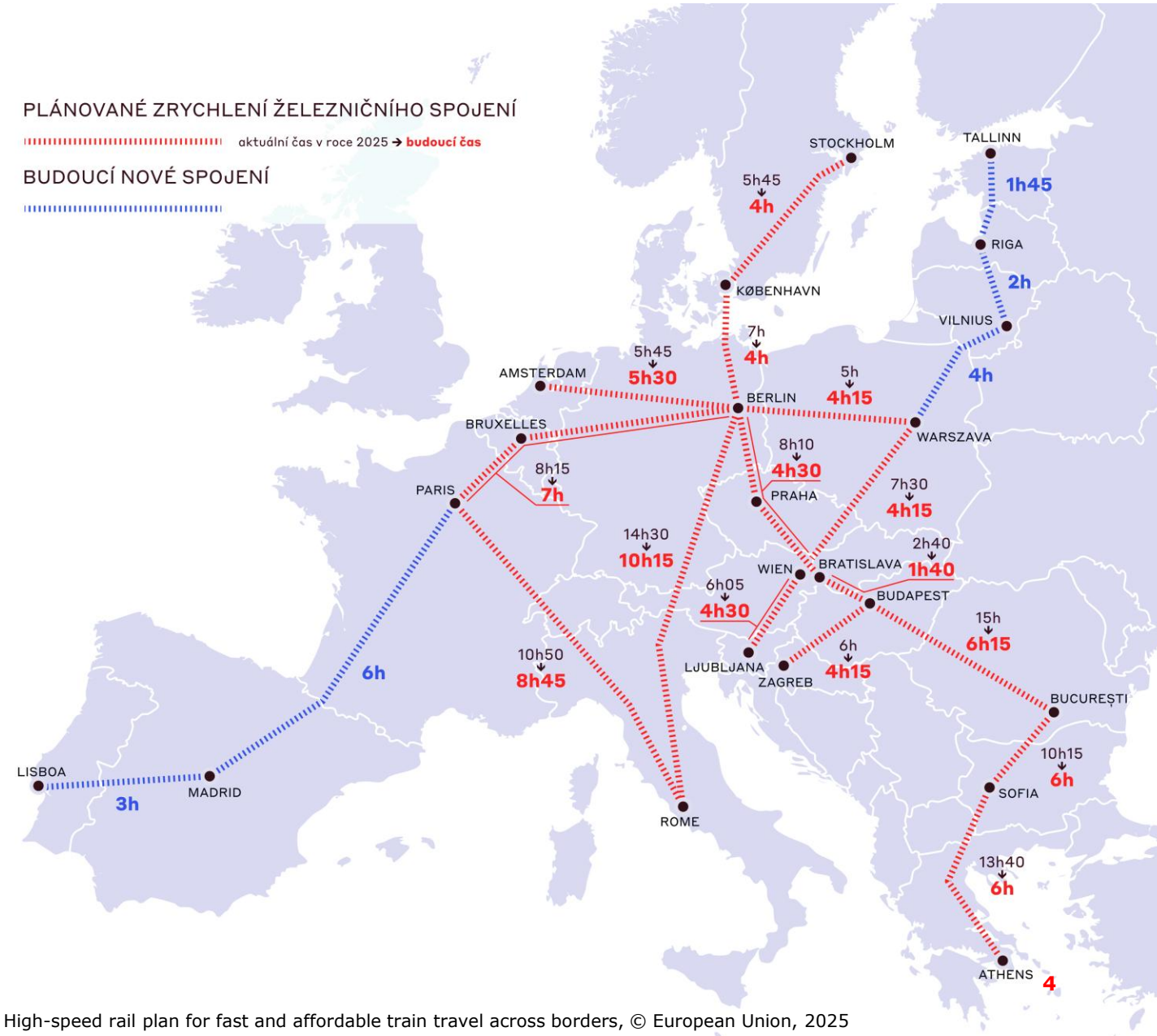
- **Nařízení TEN-T** z roku 2024 stanovilo základ pro vytvoření **sítě vysokorychlostních železnic v Evropě**.
- **Evropská komise přijala v listopadu 2025 rozsáhlý dopravní balíček**, který má urychlit rozvoj této sítě.
- **Akční plán** stanovuje kroky potřebné k vytvoření rychlejší a lépe **propojené evropské železniční sítě do roku 2040**.
- Komise vypracuje **strategii financování**.

PLÁNOVANÉ ZRYCHLENÍ ŽELEZNIČNÍHO SPOJENÍ

..... aktuální čas v roce 2025 → budoucí čas

BUDOUCÍ NOVÉ SPOJENÍ

.....

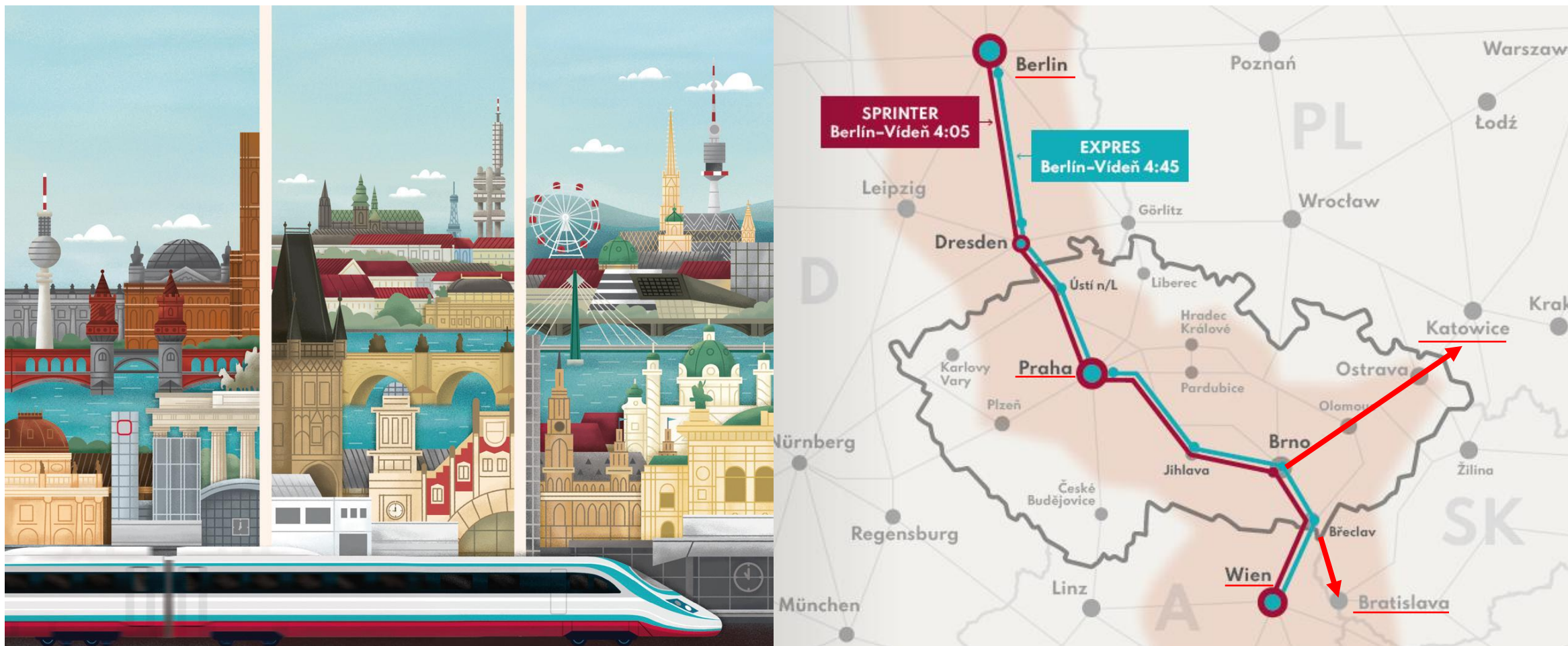


# Financování přípravy VRT

- **Hlavním dotačním zdrojem** financování VRT bude nadále **Nástroj pro propojení Evropy** (CEF3) s předpokládaným alokováním většiny prostředků ve výzvách vyhlášených v letech 2028 až 2030.
- To znamená, že v letech 2026 až 2027 musí intenzivně **pokračovat projektová příprava** na dále sledovaných ramenech sítě VRT tak,
- aby tyto **projekty byly způsobilé** pro přihlášení do připravovaných **dotačních výzev**.
- **CEF3** bude zaměřen **na projekty s** přeshraniční **dimenzí**.
- **NRPP** – sledujeme jeho zapojení, např. pro úseky VRT **Praha-Brno**
- Mimo využívání evropských fondů a národních zdrojů bude zapotřebí také **finančních investic ze soukromého sektoru - PPP**.



# Via Vindobona




# Uvolněná kapacita nákladní dopravy

- Ústí nad Orlicí – Česká Třebová:  
*VRT Praha – Brno uvolňuje prostor pro **31 nákladních vlaků/den***
- Přerov – Hranice na Moravě:  
*VRT Brodek u Př. - Ostrava uvolňuje prostor pro **36 nákl. vlaků/den***
- Volná kapacita umožní převod nákladní dopravy na železnici.
- Úspora CO2 převedením nákladní dopravy na železnici pomáhá obhajobě VRT.
- **Obsazení volné kapacity osobním vlakem nelze zabránit na straně infrastruktury.**
- Nástrojem pro omezení je TTR (nový nástroj EU na organizování dopravy).

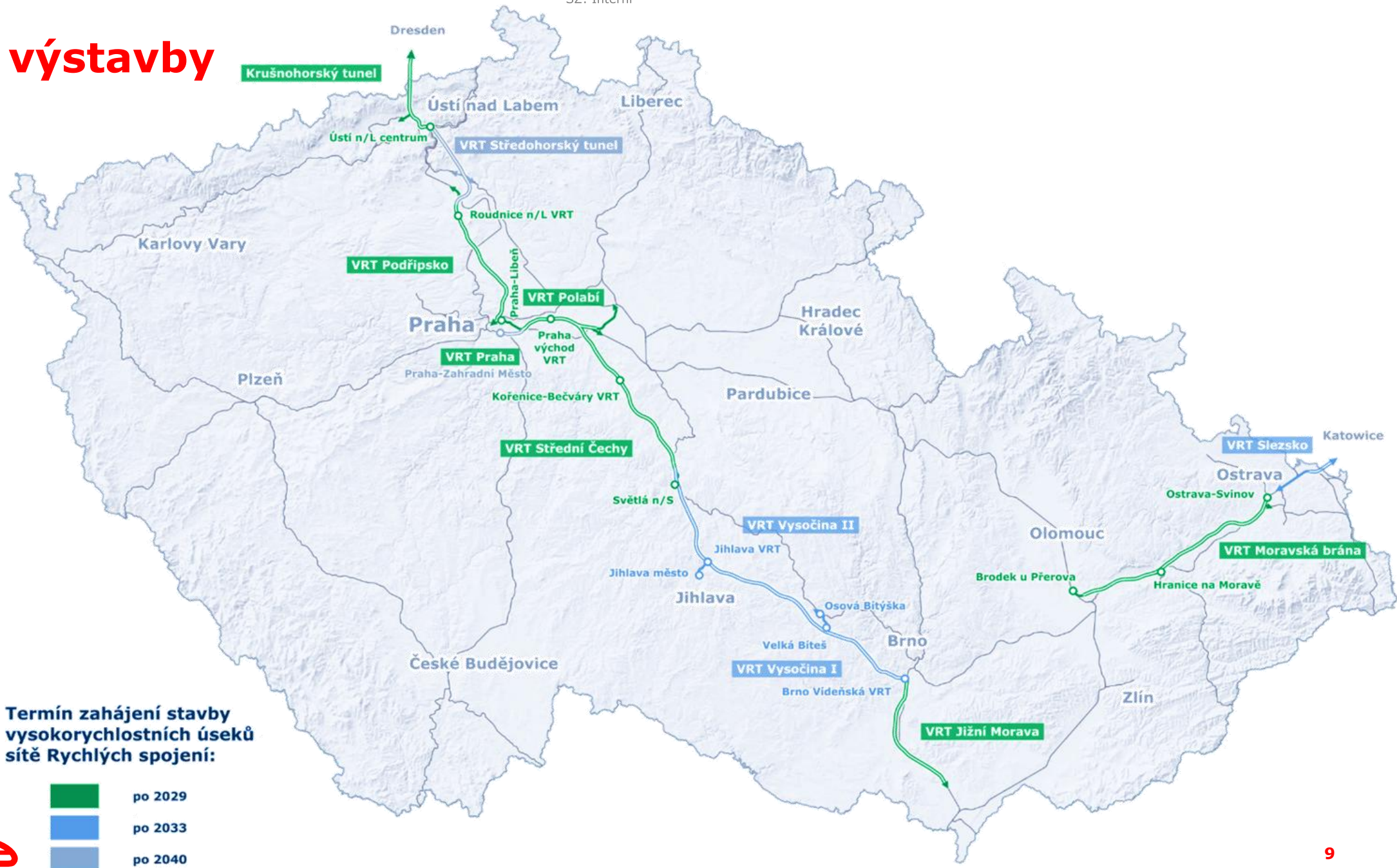


# Širší socioekonomické přínosy

- Zpracované renomovaným dodavatelem Deloitte Advisory CZ 
- Přínosy **nad rámec** metodiky pro studie proveditelnost ✓
- Reprezentují hodnotu rozvoje lépe dostupného území
- Zpracováno pro celou síť RS a dálnic (2050)
- Makroekonomické **multiplikátory investice**, tj. kolik Kč se vrátí do ekonomiky z jedné Kč investované:
  - dopad na výrobu = 2,5x
  - dopad na přidanou hodnotu = 3,1x
  - dopad v případě zaměstnanosti a disponibilních příjmů domácností = 3,1x



# Etapy výstavby



# Významné zahraniční projekty

## Německo a Rakousko



### Berlin – Hamburg

Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Nickolejný provoz 9 měsíců  
Rychlost **230 km/h**



### Berlin – Dresden

Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Zrušení všech přejezdů  
Rychlost **200 km/h**



### Dresden – Frankfurt

Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Již dnes rychlost **300 km/h** na  
VRT Leipzig – Erfurt



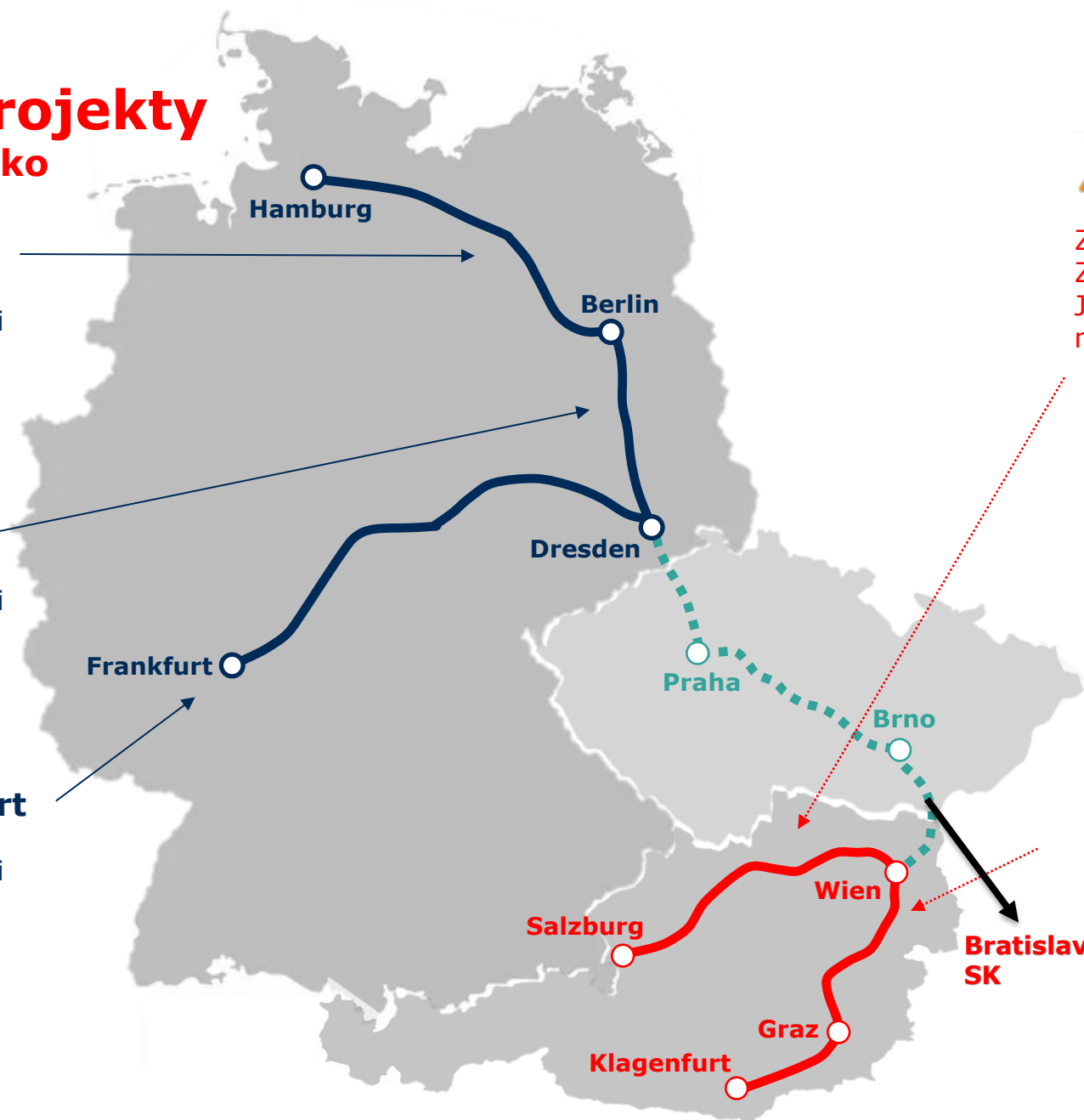
### Wien – Salzburg

Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Zvýšení rychlosti až na 200 km/h  
Již dnes rychlost **230 km/h**  
na NeueWestbahn Wien – Linz



### Wien – Graz – Klagenfurt

Výstavba dlouhých tunelů (25 a 33 km)  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Výrazné zkrácení cestovních dob  
Zvýšení rychlosti až na **250 km/h**

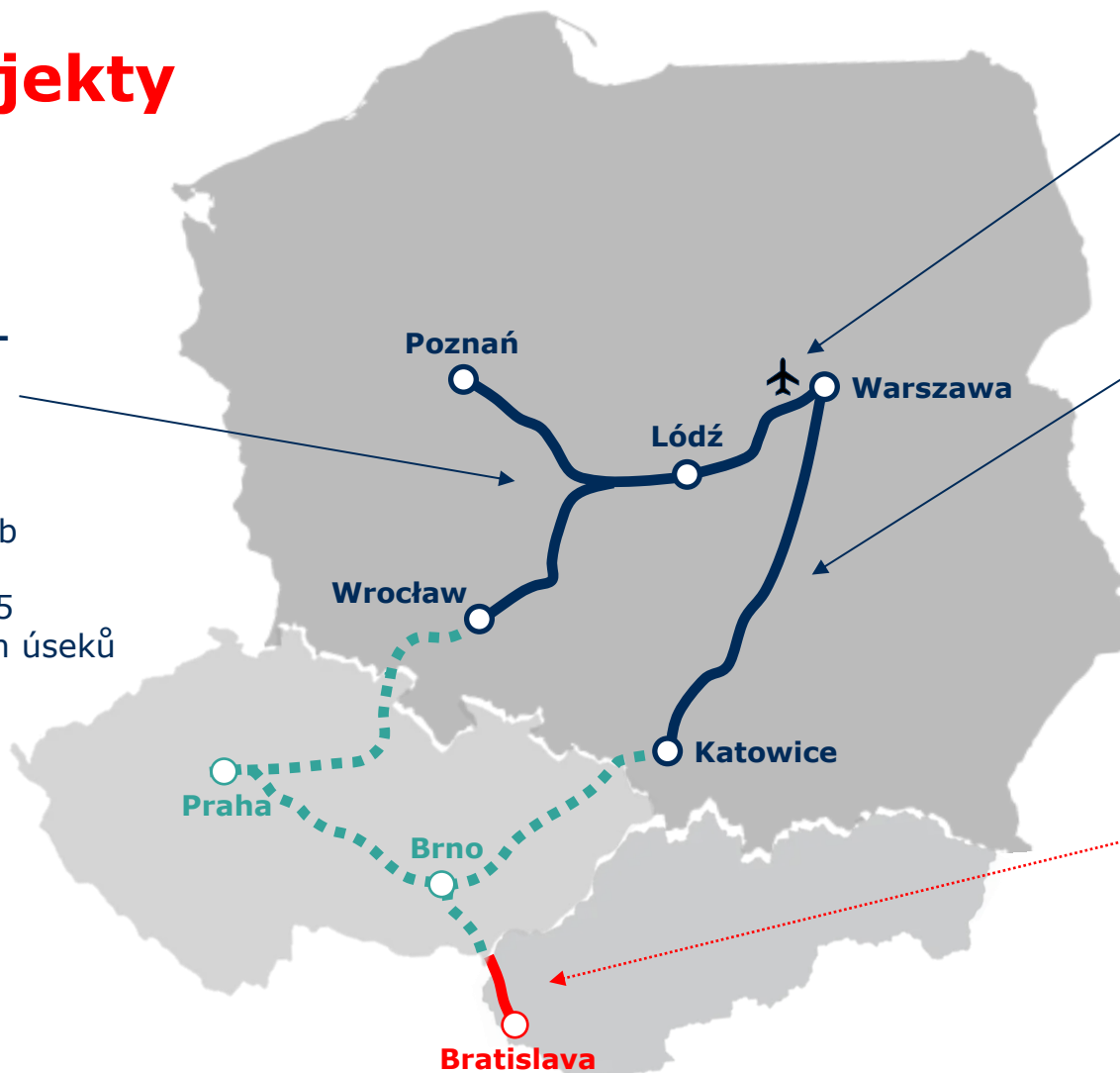


# Významné zahraniční projekty Polsko a Slovensko



## Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Výstavba VRT (480 km)  
Rychlost **320-350 km/h**  
Výrazné zkrácení cestovních dob  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
V realizaci tunel Łódź od r. 2025  
Probíhají VZ na realizaci prvních úseků



## Letiště CPK

Výstavba nového centrálního letiště  
Napojení všech velkých měst na VRT  
(program Polsko za 100 min)



## Katowice – Warszawa

Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Zvýšení rychlosti na **250 km/h**



## Kúty – Bratislava

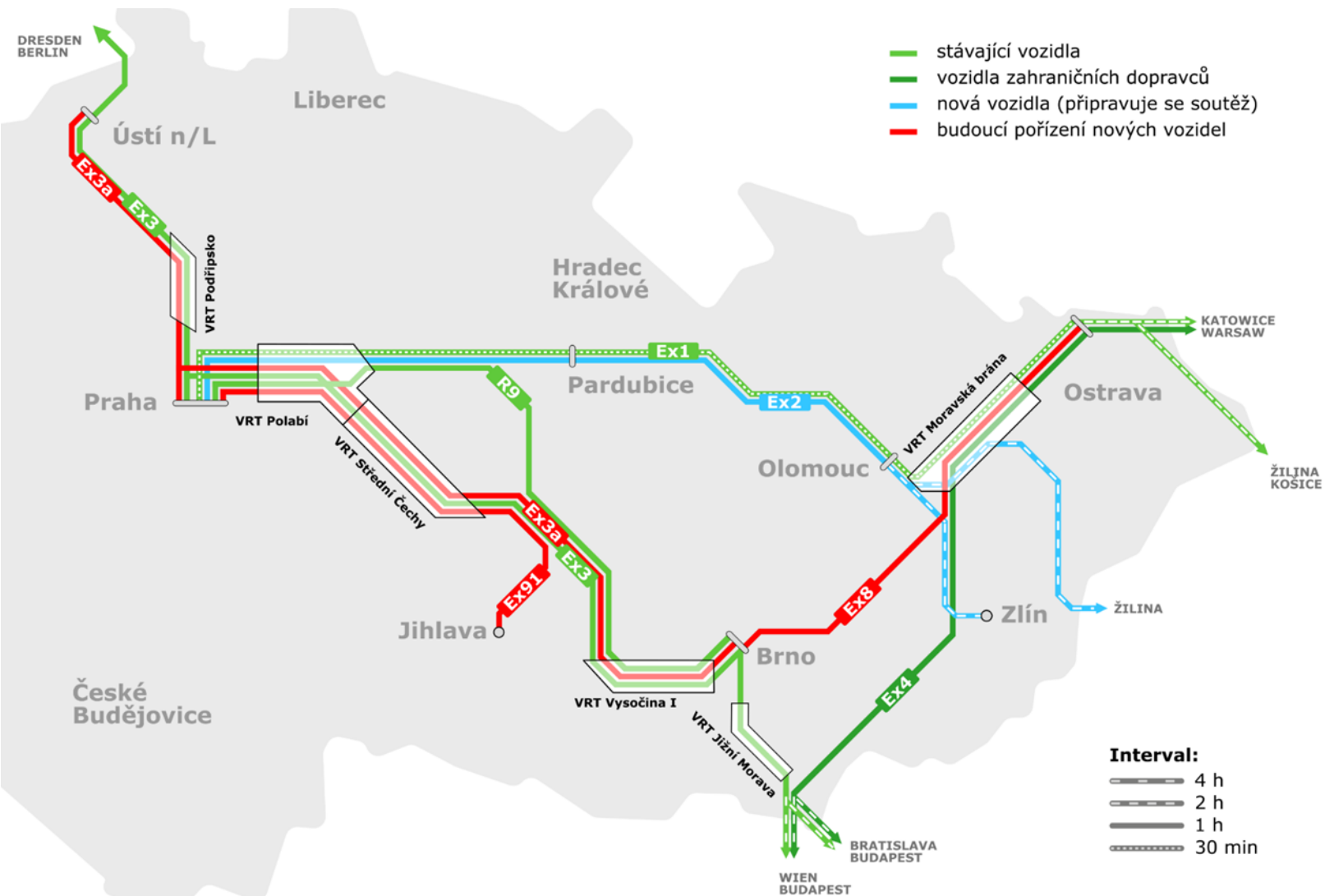
Komplexní modernizace trati  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Obnova zabezpečovacího zařízení  
Zvýšení rychlosti až na **200 km/h**



## VRT Lanžhot – Bratislava

Úpravy uzlu Bratislava  
Výstavba VRT (46 km)  
Rychlost **320 km/h**  
Výrazné zkrácení cestovních dob  
Zvýšení kapacity a spolehlivosti  
Nové spojení Brno – Bratislava - Vídeň

# Nasazení vlaků v 1. fázi provozu VRT



# Soupravy nakoupené/objednané

- Podmínky pro provoz na VRT stanoveny TSI
- Základní požadavky v ČR obsaženy v **Prohlášení o dráze**
- **Dopravci vhodné vlaky již mají:**

Dopravce	Vlak	Počet	Max. rychlost
ČD	ComfortJet	20 (+10)	230
ČD/ÖBB	RailJet	7/23	230
ČD	InterJet	10	200
ČD	Pendolino	7	200 (230)
ČD	loko. 193/384 Vectron	51/50	200/230
PKP	Pendolino	20	250
PKP	objednané rychlovlaky	20 (+35)	320

První úseky VRT negenerují potřebu nových vlaků





© **Správa železnic, státní organizace**  
Stavební správa vysokorychlostních tratí  
V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

[spravazeleznic.cz](http://spravazeleznic.cz) | [vrtky.cz](http://vrtky.cz)