

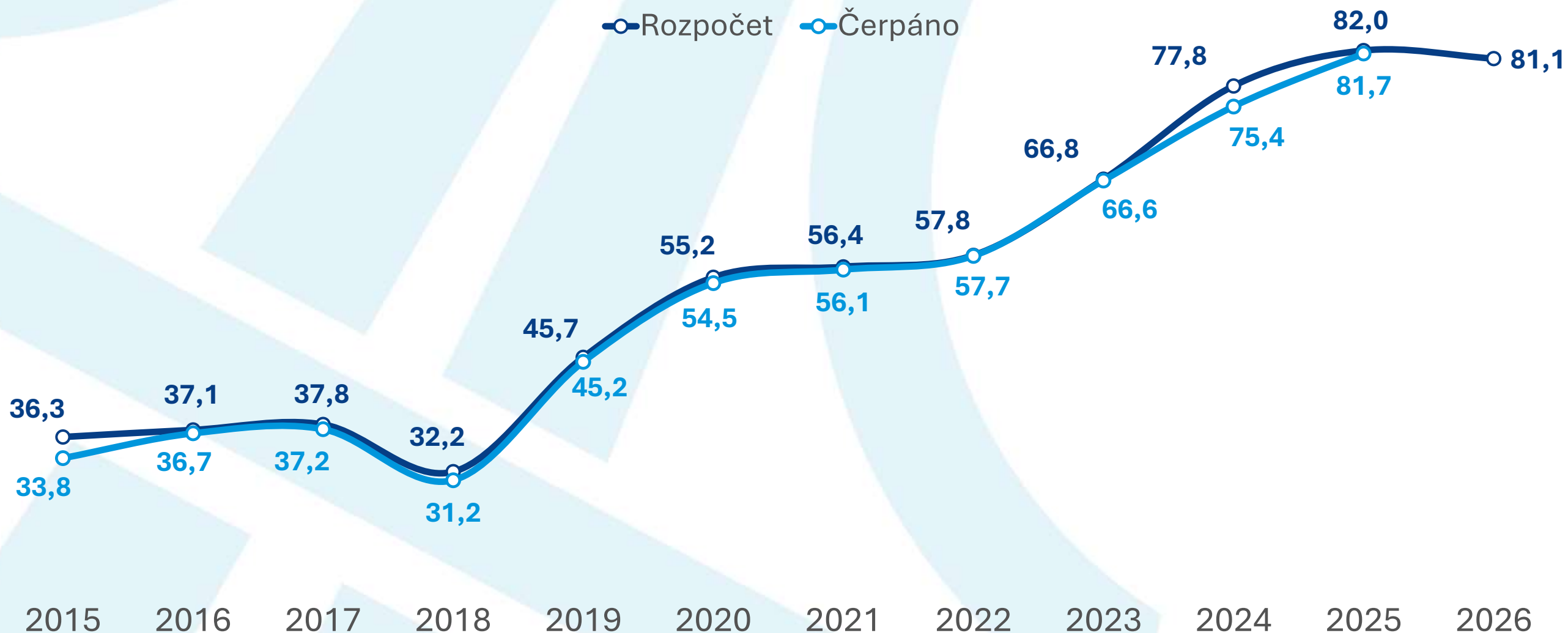


# Rozvoj české dálniční sítě s napojením na zahraničí

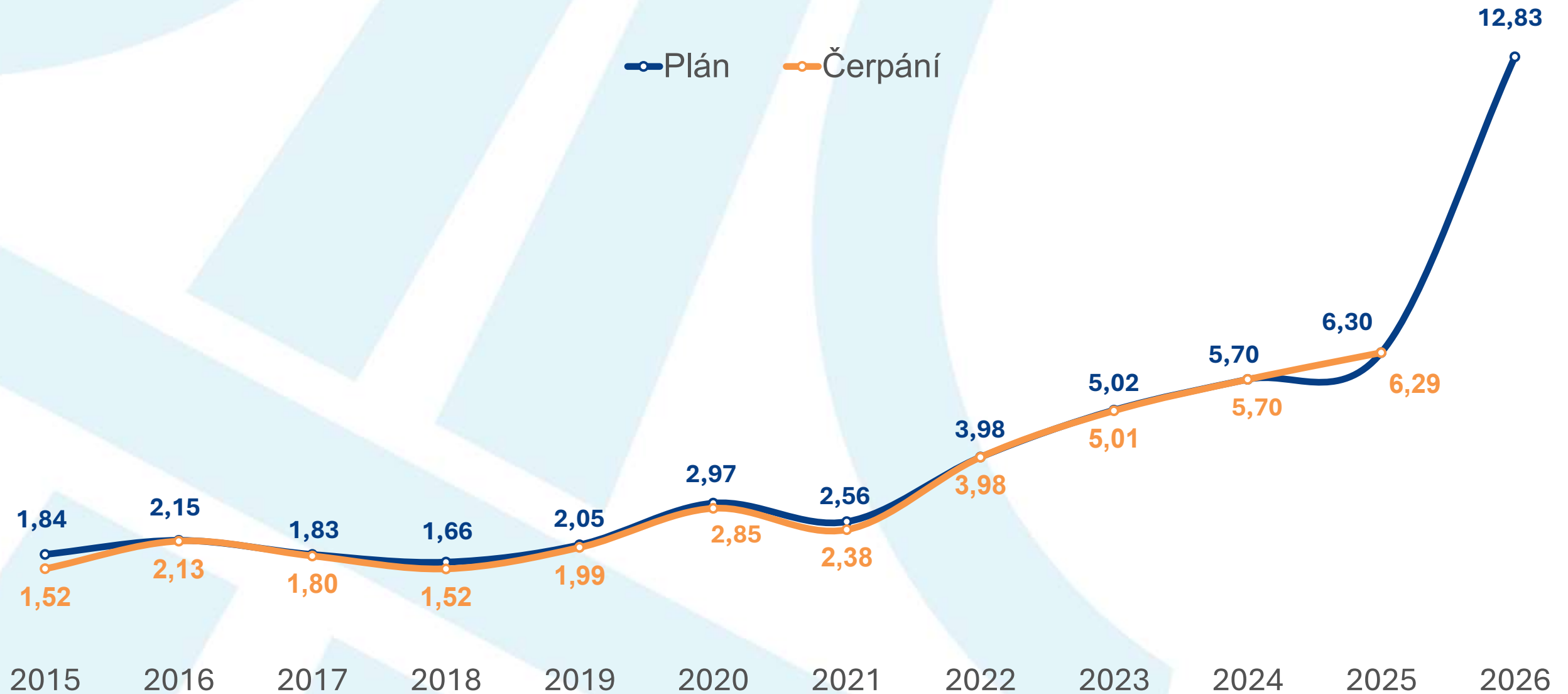
23. 6. 2026, Praha

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD

# Čerpání rozpočtu v letech 2015–2025 (mld. Kč)



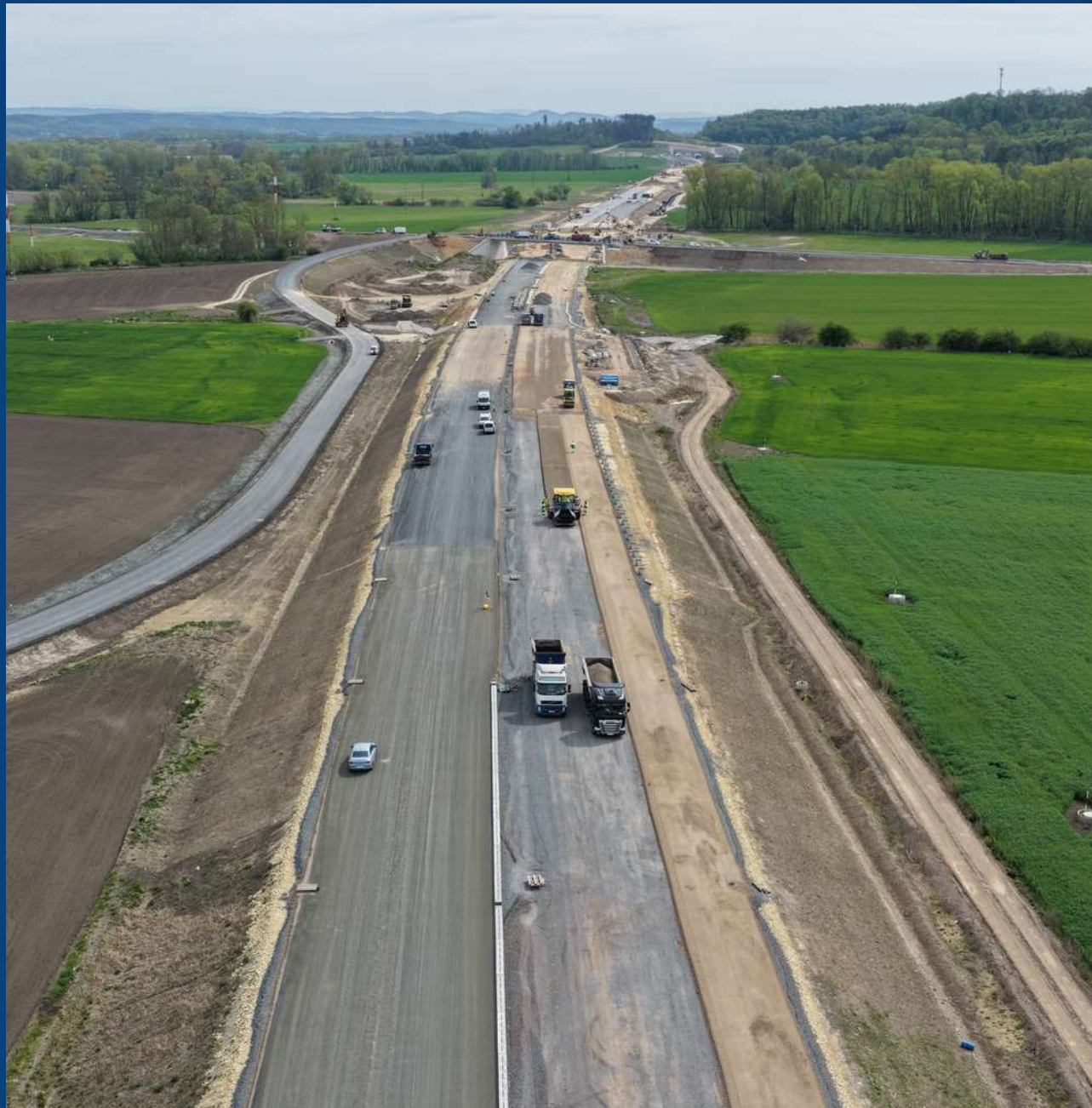
# Příprava staveb v letech 2015–2026 (mld. Kč)



# Projekty OPD

## 2021 – 2027

| Prioritní osa   | Alokace – aktuální hodnota Kč (EUR) | Předloženo v projektových žádostech Kč (EUR) | %       | Schváleno vydáním schvalovacího protokolu Kč (EUR) | %       | Prostavěno z alokace (předpoklad do konce roku 2026) Kč (EUR) | %      |
|-----------------|-------------------------------------|--|---------|--|---------|---|--------|
| FS - TEN-T      | 51 073 000 000                      | 74 134 912 000                               | 145,15% | 73 521 629 000                                     | 143,95% | 50 952 268 000  | 99,76% |
|                 | (2 090 157 000)                     | (3 033 964 000)                              |         | (3 008 865 520)                                    |         | (2 085 216 615)   |        |
| ERDF mimo TEN-T | 6 835 000 000                       | 13 785 085 000                               | 201,68% | 10 846 976 000                                     | 158,70% | 6 314 429 000   | 92,38% |
|                 | (279 721 000)                       | (564 153 000)                                |         | (443 911 440)                                      |         | (258 417 390)   |        |

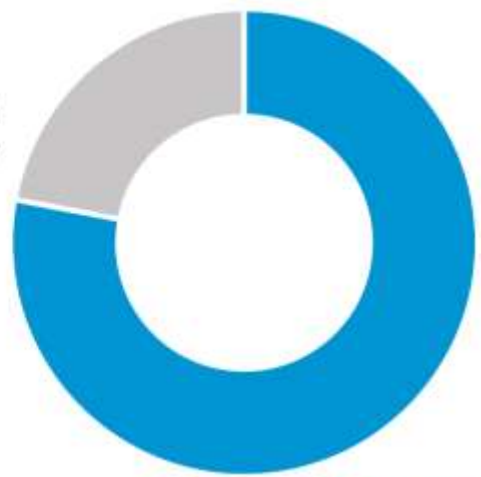


# Rozvoj české dálniční sítě

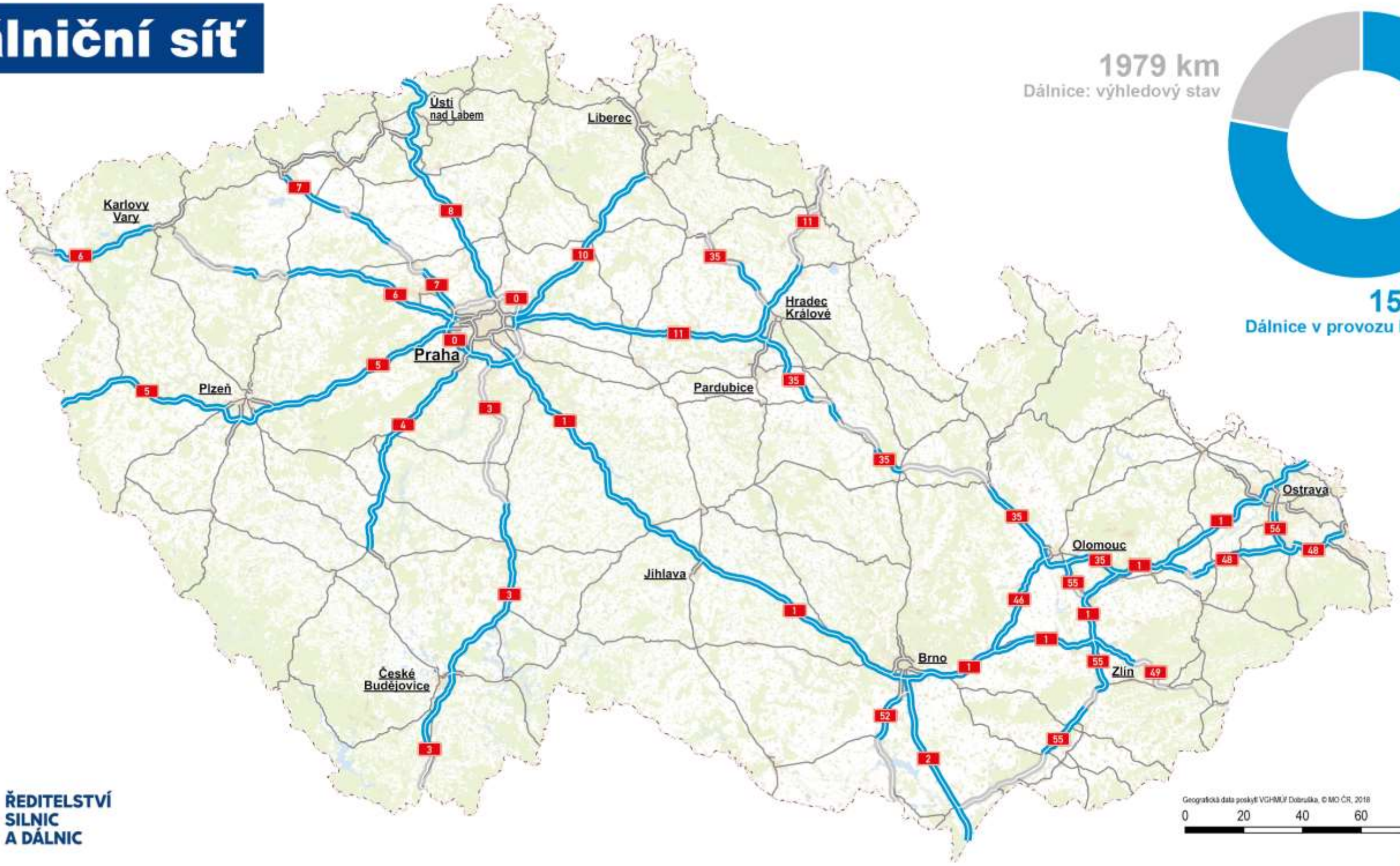
D35 Ostrov – Vysoké Mýto (05/2026)

# Dálniční síť

1979 km  
Dálnice: výhledový stav



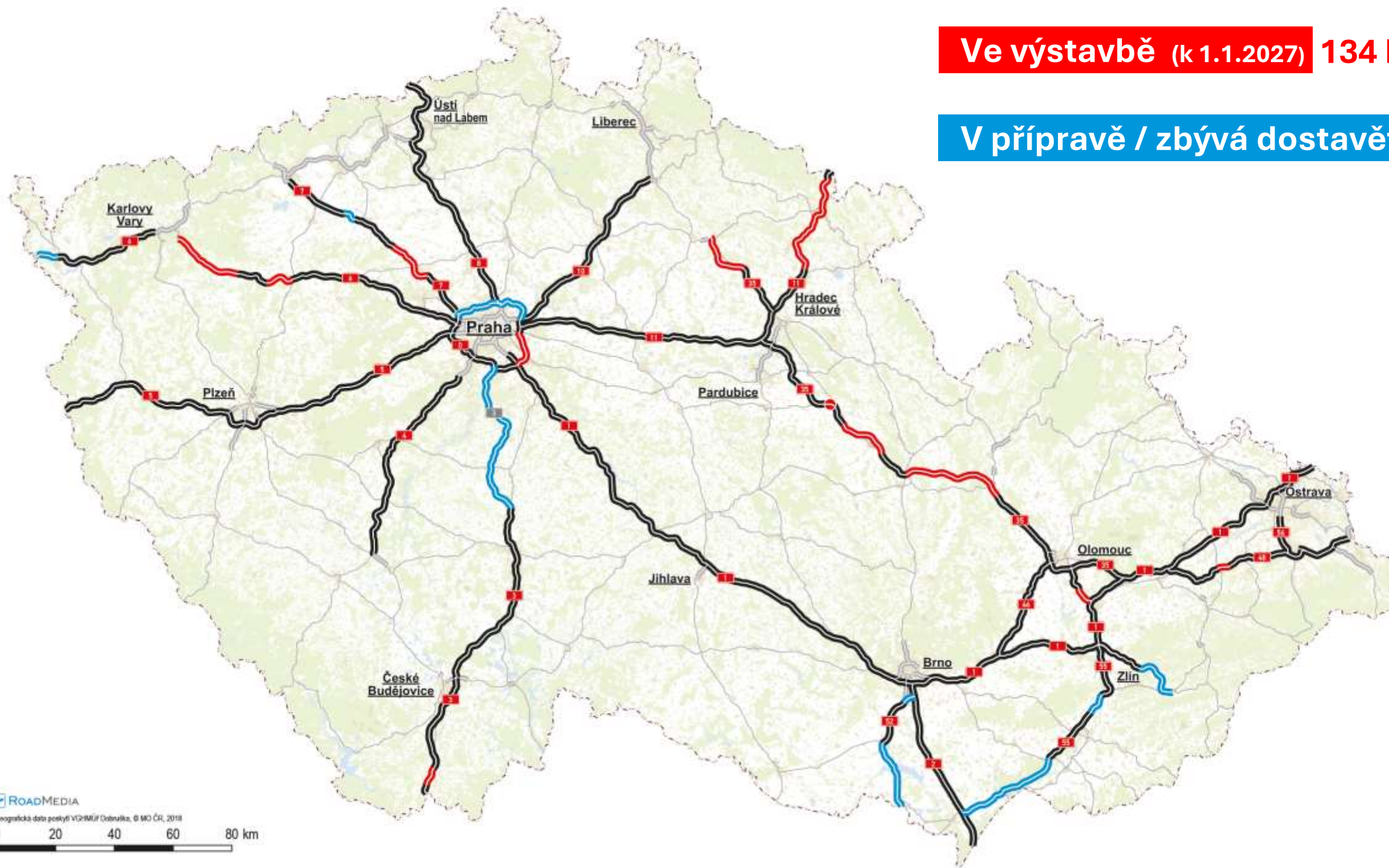
1551 km  
Dálnice v provozu k 1. 7. 2026



# Dostavba základní dálniční sítě

**Ve výstavbě (k 1.1.2027) 134 km**

**V přípravě / zbývá dostavět 191 km**



ROADMEDIA

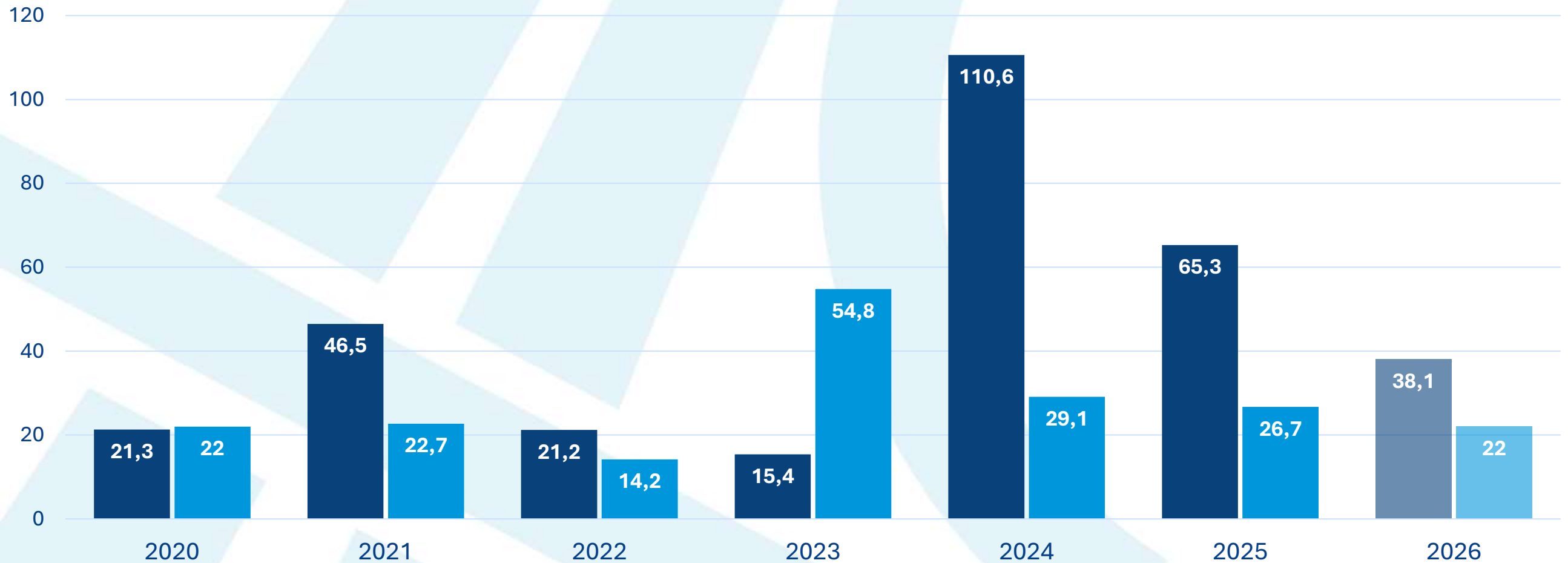
Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km

# Bilance 2020–2026

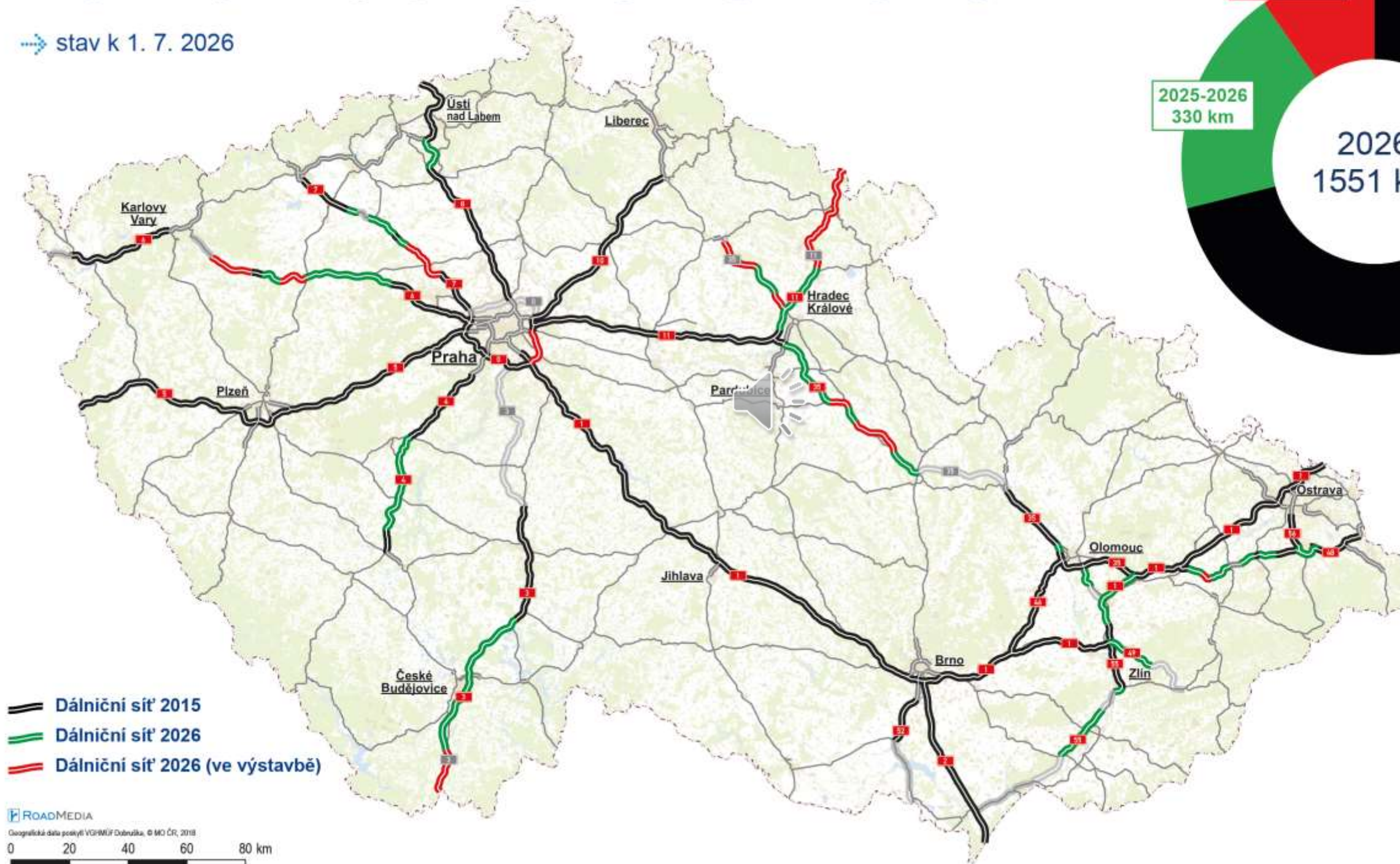
Délka zprovozněných dálnic a silnic I. třídy (přeložky a obchvaty)

- **Dálnice** 318,4 km
- **Silnice I. třídy** 191,5 km



# Dálniční síť 2015 vs. 2026

→ stav k 1. 7. 2026

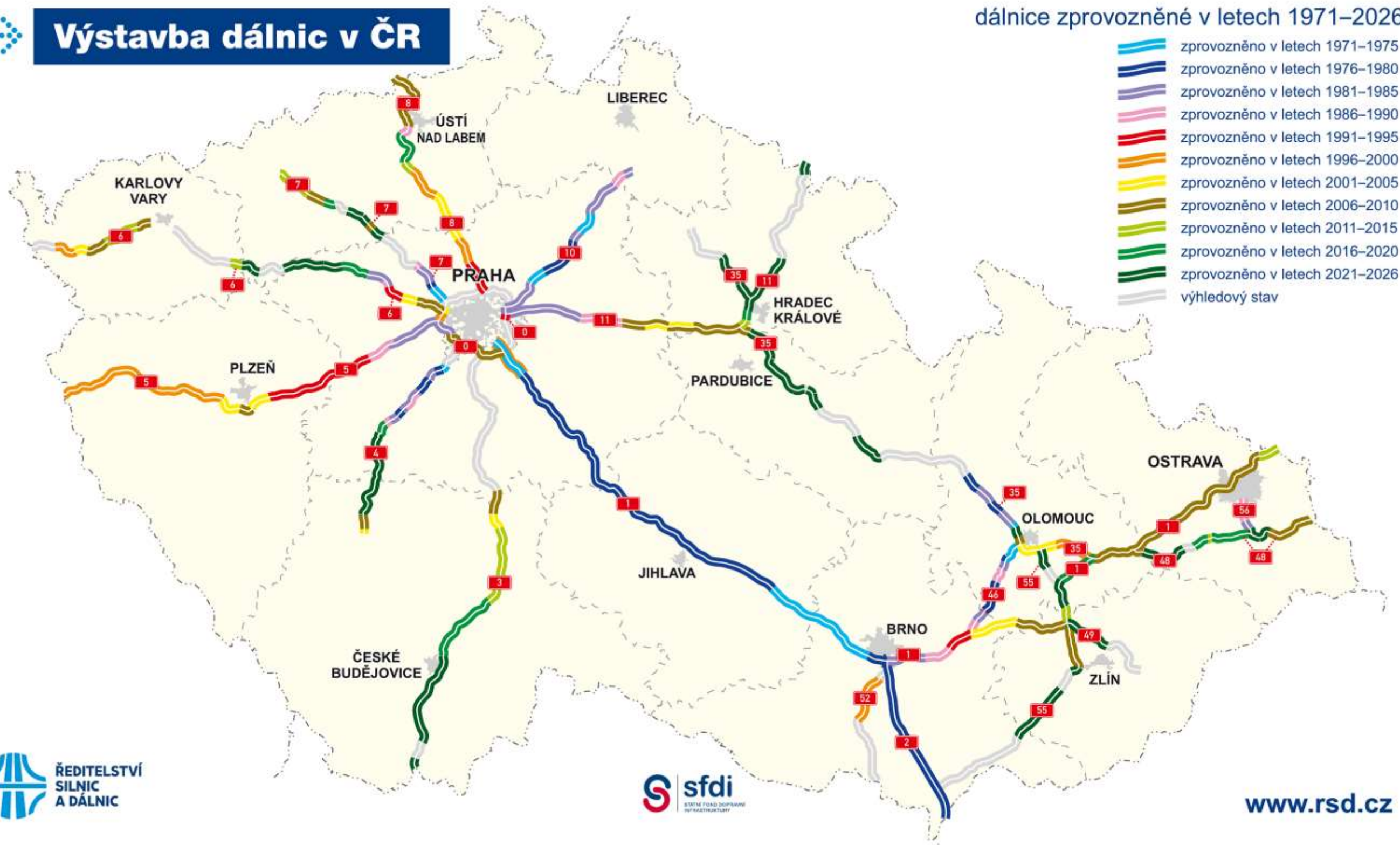


- Dálniční síť 2015
- Dálniční síť 2026
- Dálniční síť 2026 (ve výstavbě)







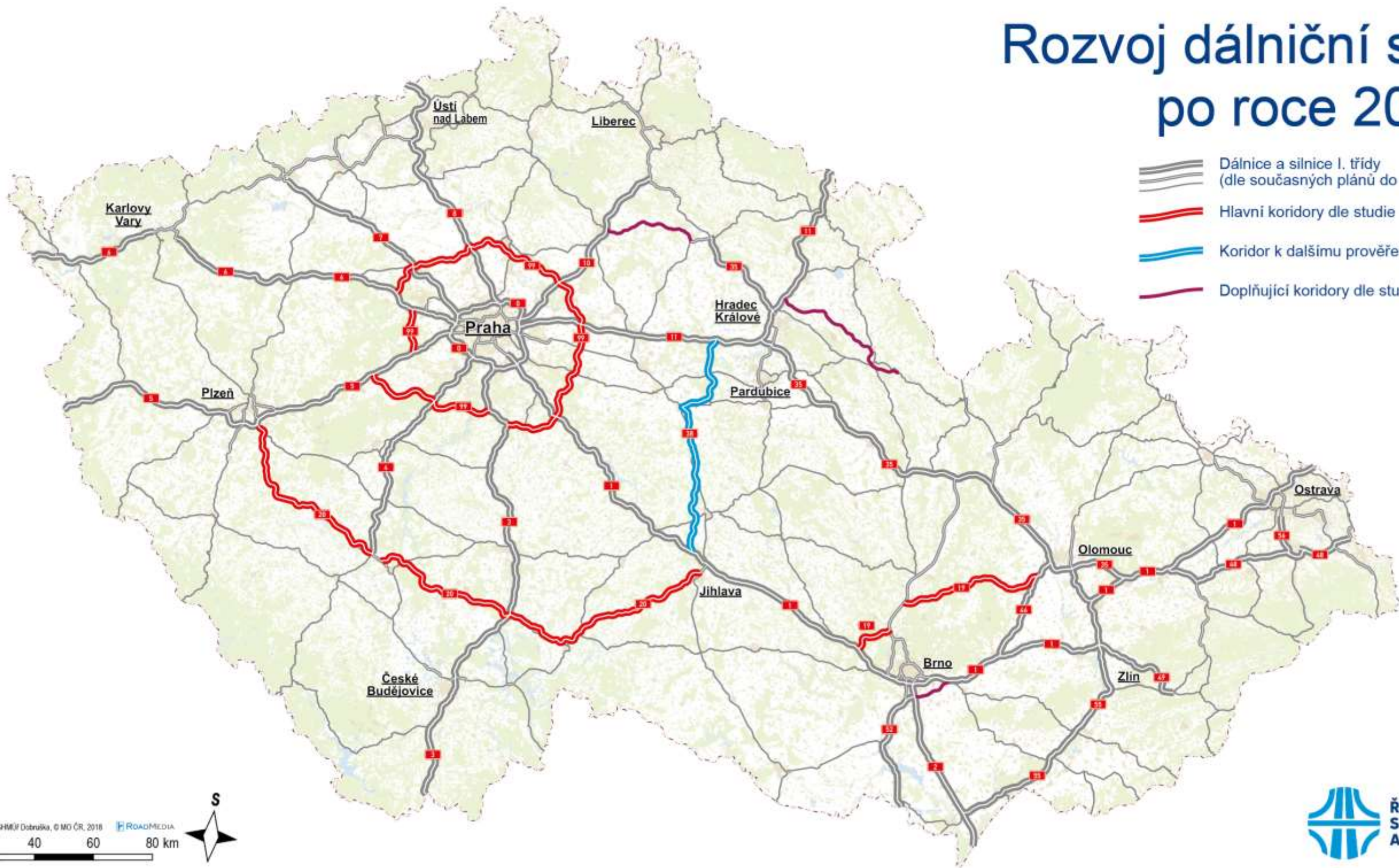
# Výstavba dálnic v ČR

dálnice zprovozněné v letech 1971–2026



# Rozvoj dálniční sítě po roce 2050

-  Dálnice a silnice I. třídy  
(dle současných plánů do roku 2050)
-  Hlavní koridory dle studie
-  Koridor k dalšímu prověření
-  Doplňující koridory dle studie





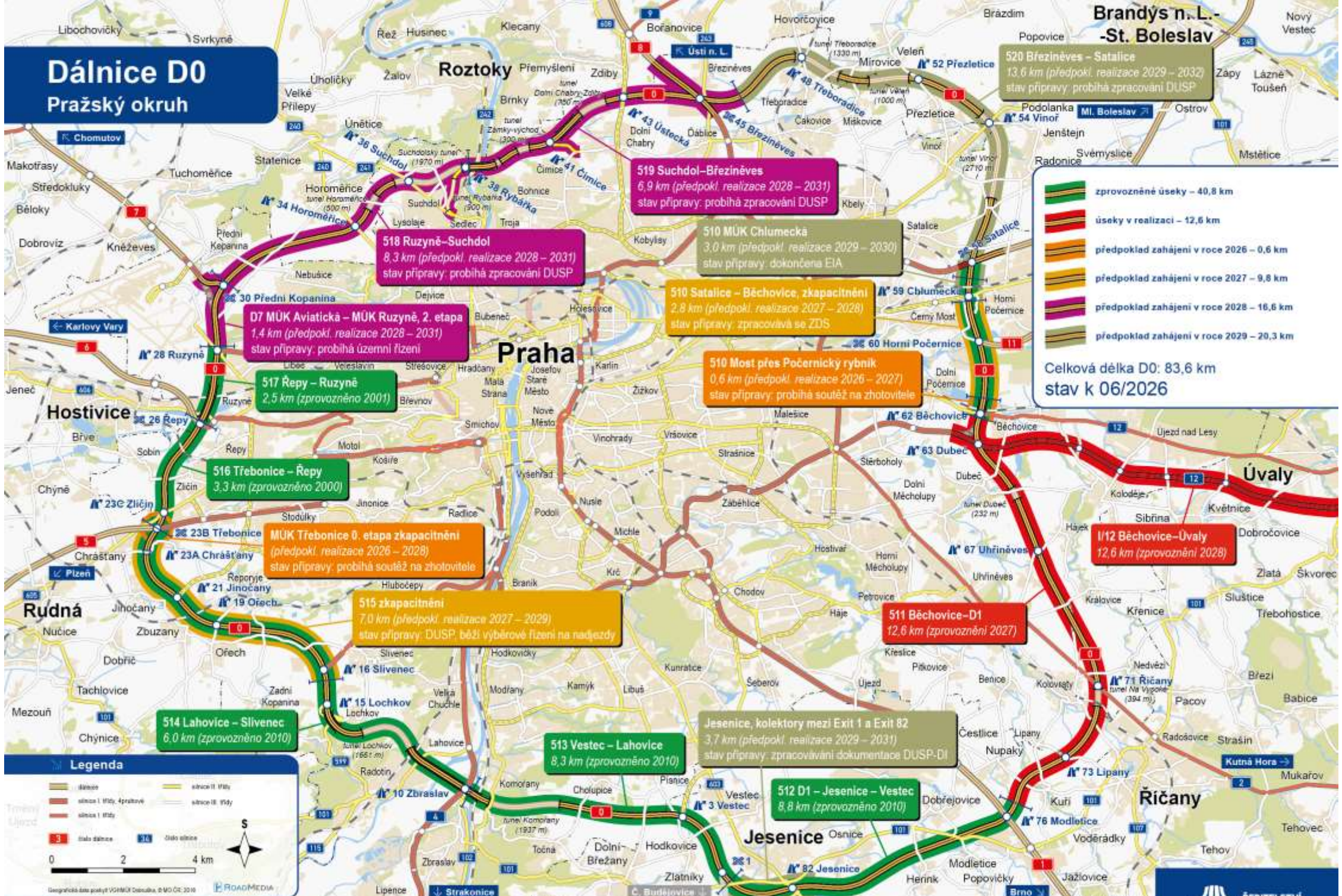
# Dálniční tahy

Vývoj přípravy a realizace staveb  
na hlavních dálničních tazích  
v ČR

D35 stavba Ostrov – Vysoké Mýto (05/2026)

# Dálnice D0 Pražský okruh

Brdýns n. L. -  
-St. Boleslav



**Legenda**

- zprovozněné úseky – 40,8 km
- úseky v realizaci – 12,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2026 – 0,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2027 – 9,8 km
- předpoklad zahájení v roce 2028 – 16,6 km
- předpoklad zahájení v roce 2029 – 20,3 km

**Celková délka D0: 83,6 km  
stav k 06/2026**

**Legenda**

- silnice II. třídy
- silnice I. třídy, Aprátové
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice I. třídy
- silnice I. třídy
- silnice I. třídy

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2016

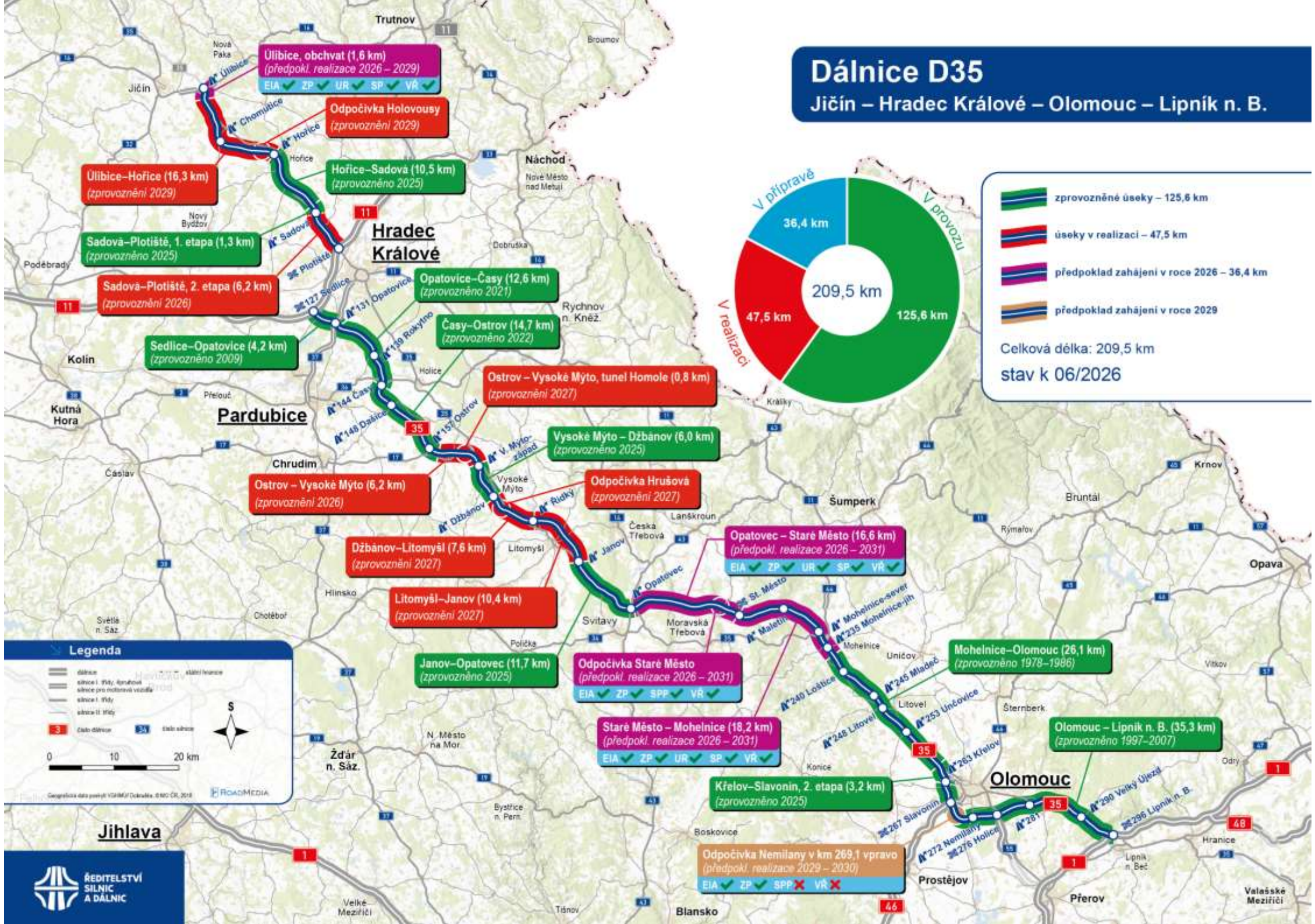


# Dálnice D35

Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník n. B.



- zprovozněné úseky – 125,6 km
  - úseky v realizaci – 47,5 km
  - předpoklad zahájení v roce 2026 – 36,4 km
  - předpoklad zahájení v roce 2029
- Celková délka: 209,5 km  
stav k 06/2026



**Legenda**

- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice pro motorová vozidla
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy
- Číslo dálnice
- Číslo silnice

0 10 20 km

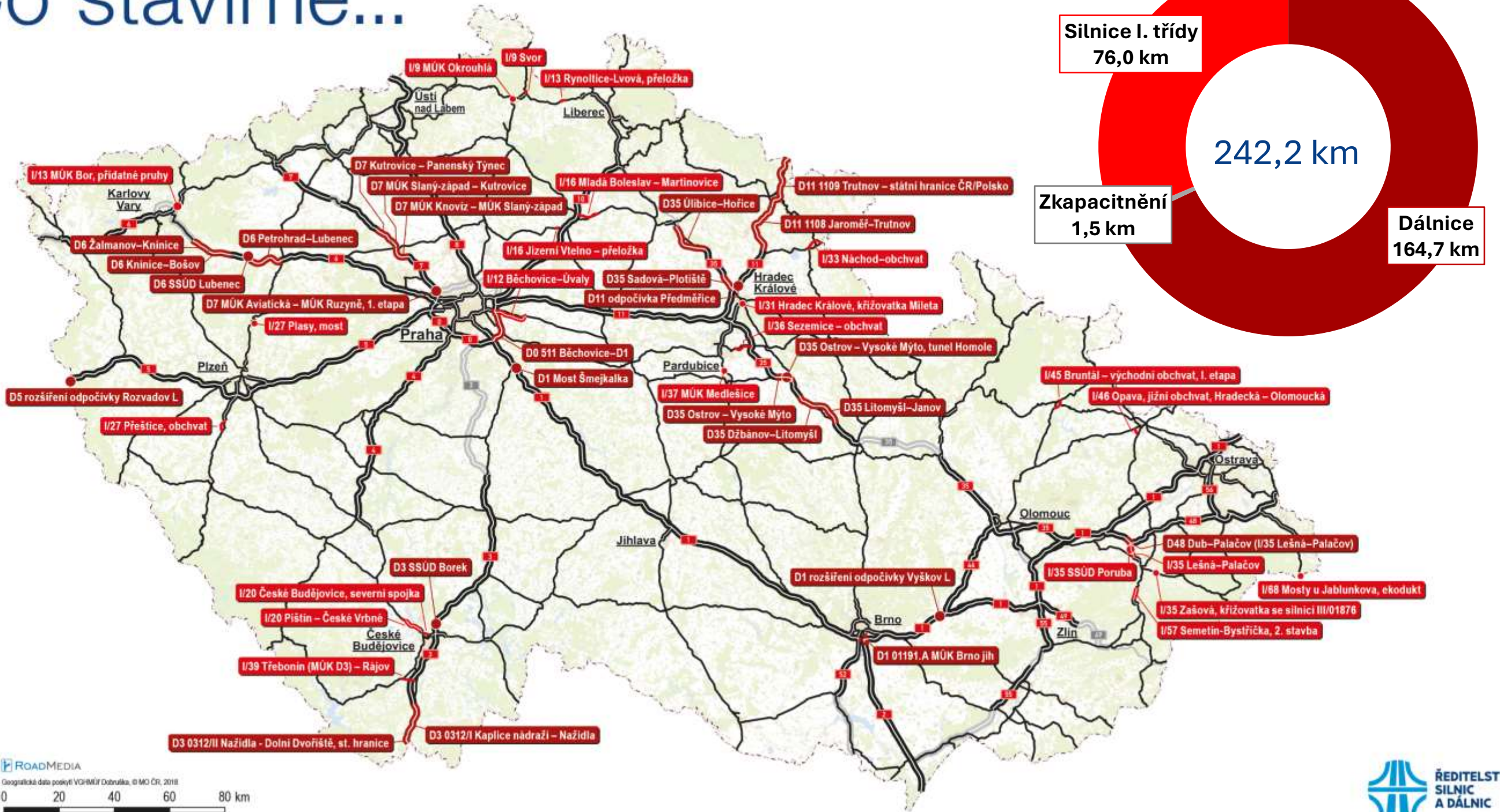
Geografická data poskytl VGHM/J. Dabavský, © BCC ČR, 2018





*V současnosti stavíme  
přes **240 km** nových  
silnic a dálnic...*

# Co stavíme...



ROADMEDIA

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

















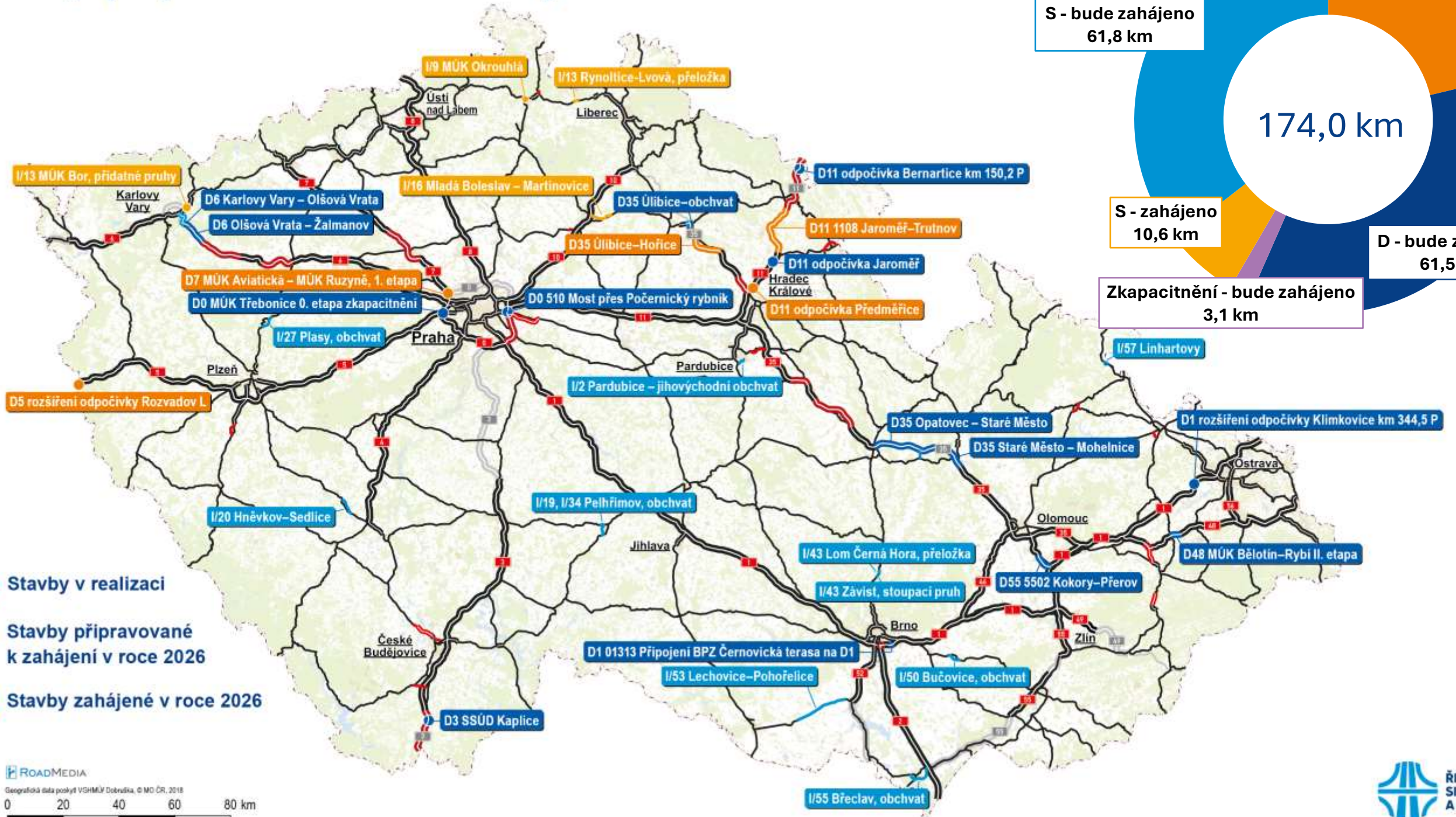




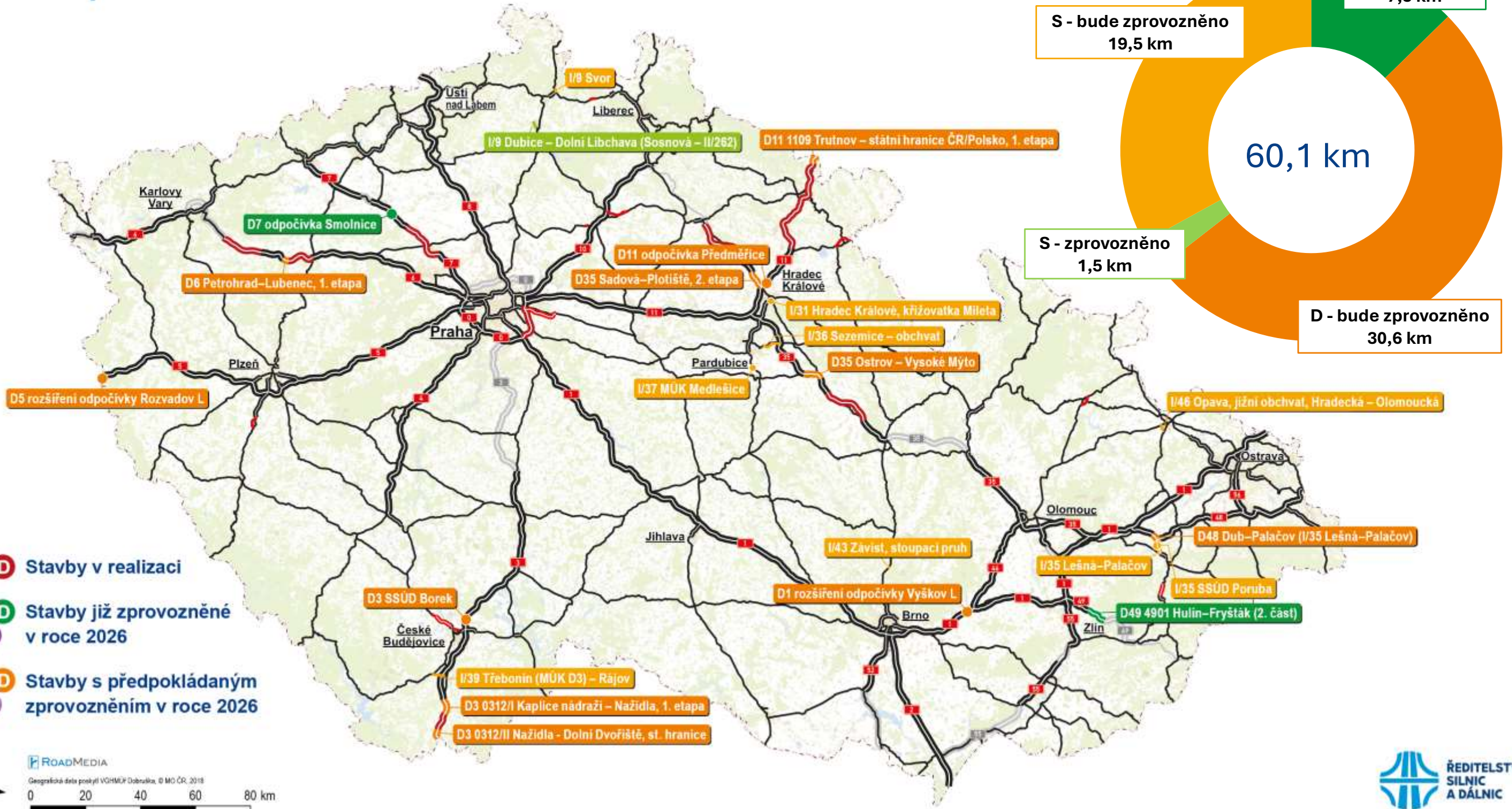


*V letošním roce  
připravujeme k zahájení  
přes **170 km**  
a ke zprovoznění **60 km**  
nových silnic a dálnic...*

# Stavby připravované k zahájení v roce 2026



# Co zprovozníme v roce 2026

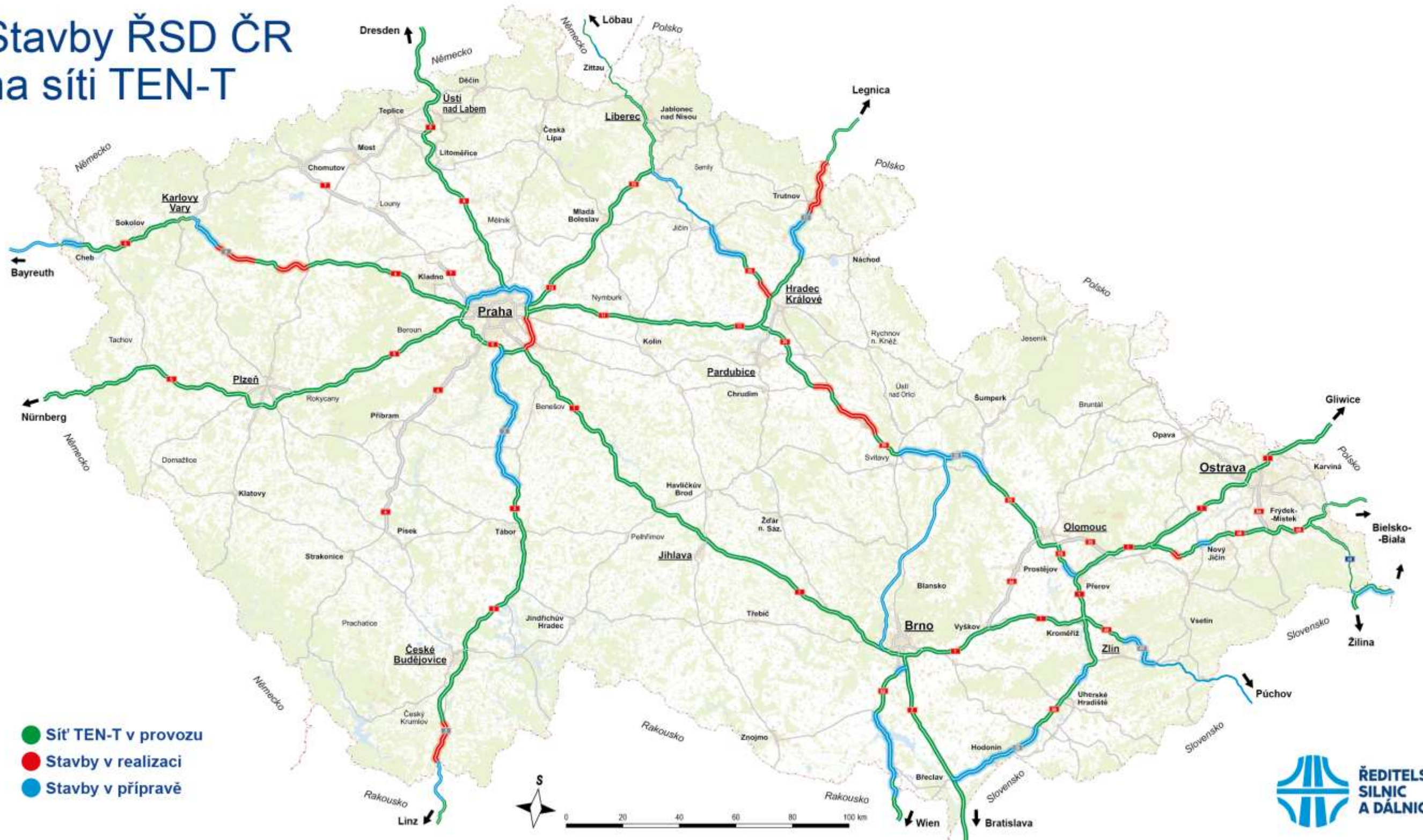




# Propojení Česka se sousedními státy





D49 4901 Hulín–Fryšták, 2. část (05/2026)

# Stavby ŘSD ČR na síti TEN-T



# Dálnice D49 / Silnice I/49

## Hulín – Holešov – Zlín – Vizovice – Střelná

-  úseky v provozu – 17,3 km
-  předpoklad zahájení v roce 2029 – 11,0 km
-  předpoklad zahájení v roce 2031 – 3,7 km
-  předpoklad zahájení v roce 2033 – 27,6 km

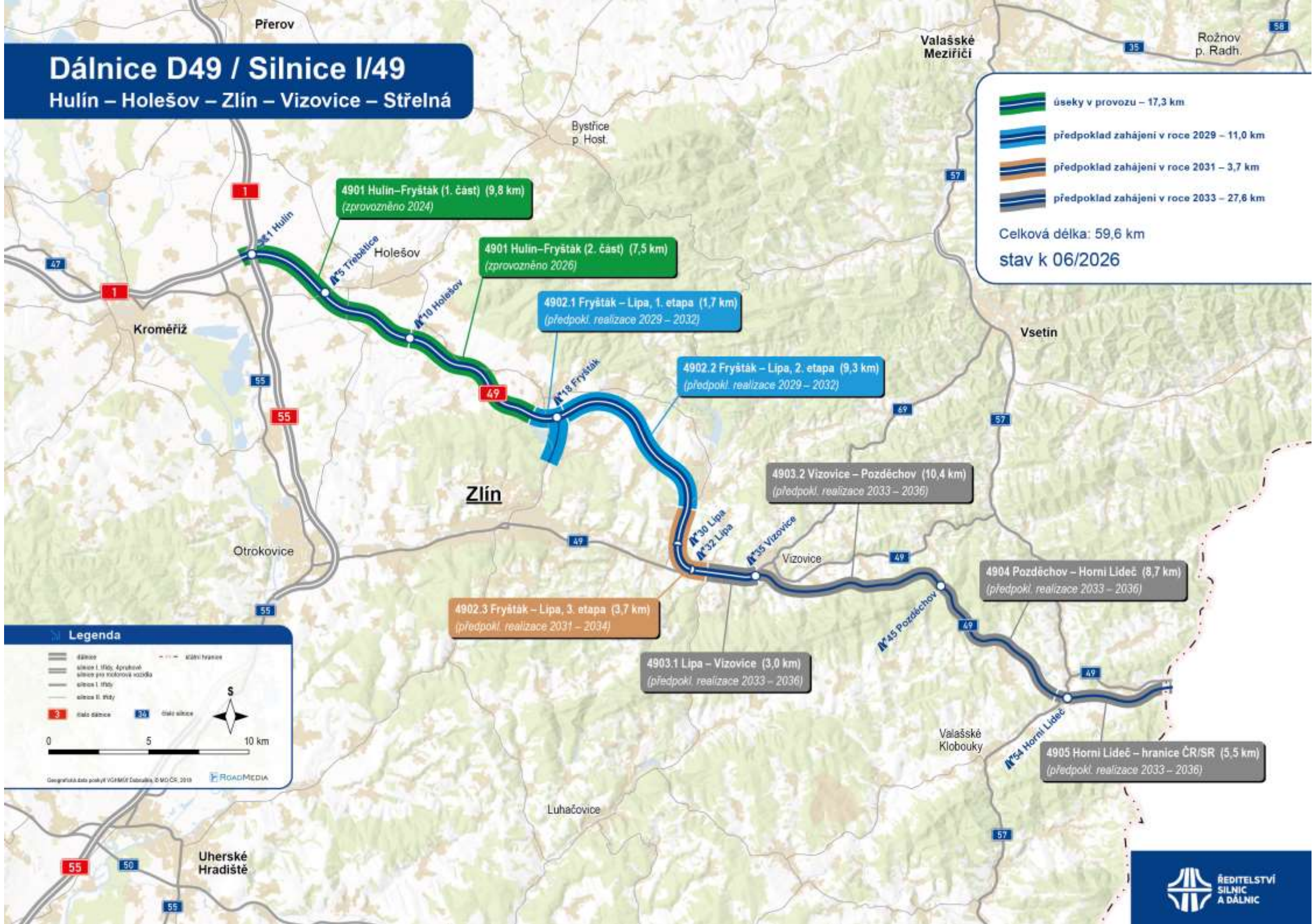
Celková délka: 59,6 km  
stav k 06/2026

**Legenda**

-  dálnice
-  silnice I. třídy, 4pruhová
-  silnice pro motorová vozidla
-  silnice I. třídy
-  silnice II. třídy
-  číslo dálnice
-  číslo silnice
-  státní hranice

0 5 10 km

Geografická data poskytl VGHM/SF Dobruška, © MO ČR, 2019

4901 Hulín–Fryšták (1. část) (9,8 km)  
(zprovozněno 2024)

4901 Hulín–Fryšták (2. část) (7,5 km)  
(zprovozněno 2026)

4902.1 Fryšták – Lipa, 1. etapa (1,7 km)  
(předpokl. realizace 2029 – 2032)

4902.2 Fryšták – Lipa, 2. etapa (9,3 km)  
(předpokl. realizace 2029 – 2032)

4903.2 Vizovice – Pozděchov (10,4 km)  
(předpokl. realizace 2033 – 2036)

4902.3 Fryšták – Lipa, 3. etapa (3,7 km)  
(předpokl. realizace 2031 – 2034)

4903.1 Lipa – Vizovice (3,0 km)  
(předpokl. realizace 2033 – 2036)

4904 Pozděchov – Horní Lideč (8,7 km)  
(předpokl. realizace 2033 – 2036)

4905 Horní Lideč – hranice ČR/SR (5,5 km)  
(předpokl. realizace 2033 – 2036)

# Dálnice D55

## D55 5506 Napajedla – Babice II. etapa

- Uvedení do provozu obou etap 2030
- Majetkoprávní vypořádání: 93% trvalých záborů vykoupeno
- Aktuální stupeň přípravy: Stavební řízení

## D55 5510 Bzenec - Bzenec Přívoz

## D55 5511 Bzenec Přívoz - Rohatec

## D55 5512 Rohatec – Lužice

## D55 5513 Lužice – Břeclav

## D55 5513 Lužice – Břeclav

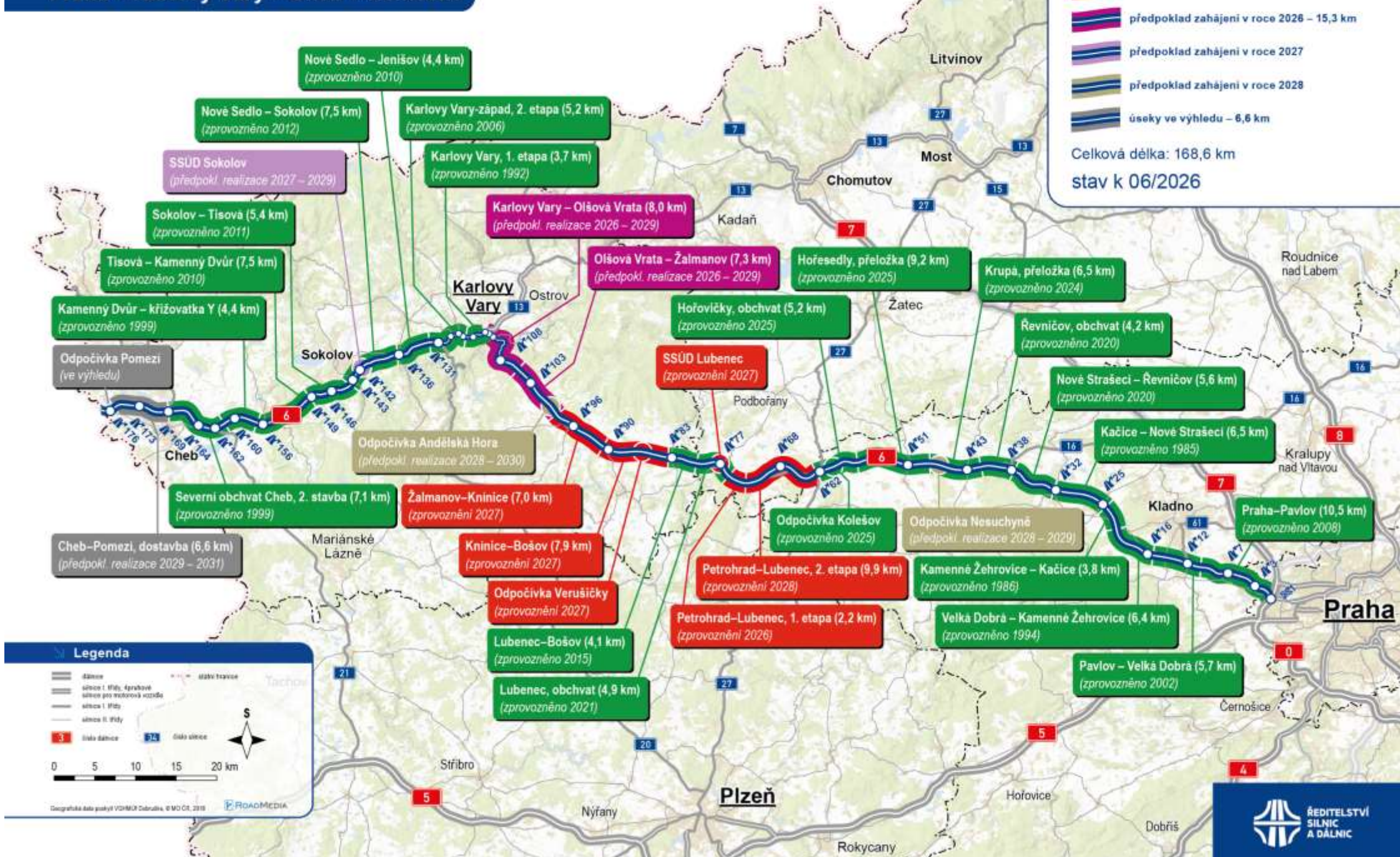
- Uvedení do provozu 2032
- Pravděpodobně bude řešeno v režimu PPP
- Aktuální stupeň přípravy: Tvorba dokumentace pro vydání společného povolení









# Dálnice D6

Praha – Karlovy Vary – Cheb – Německo

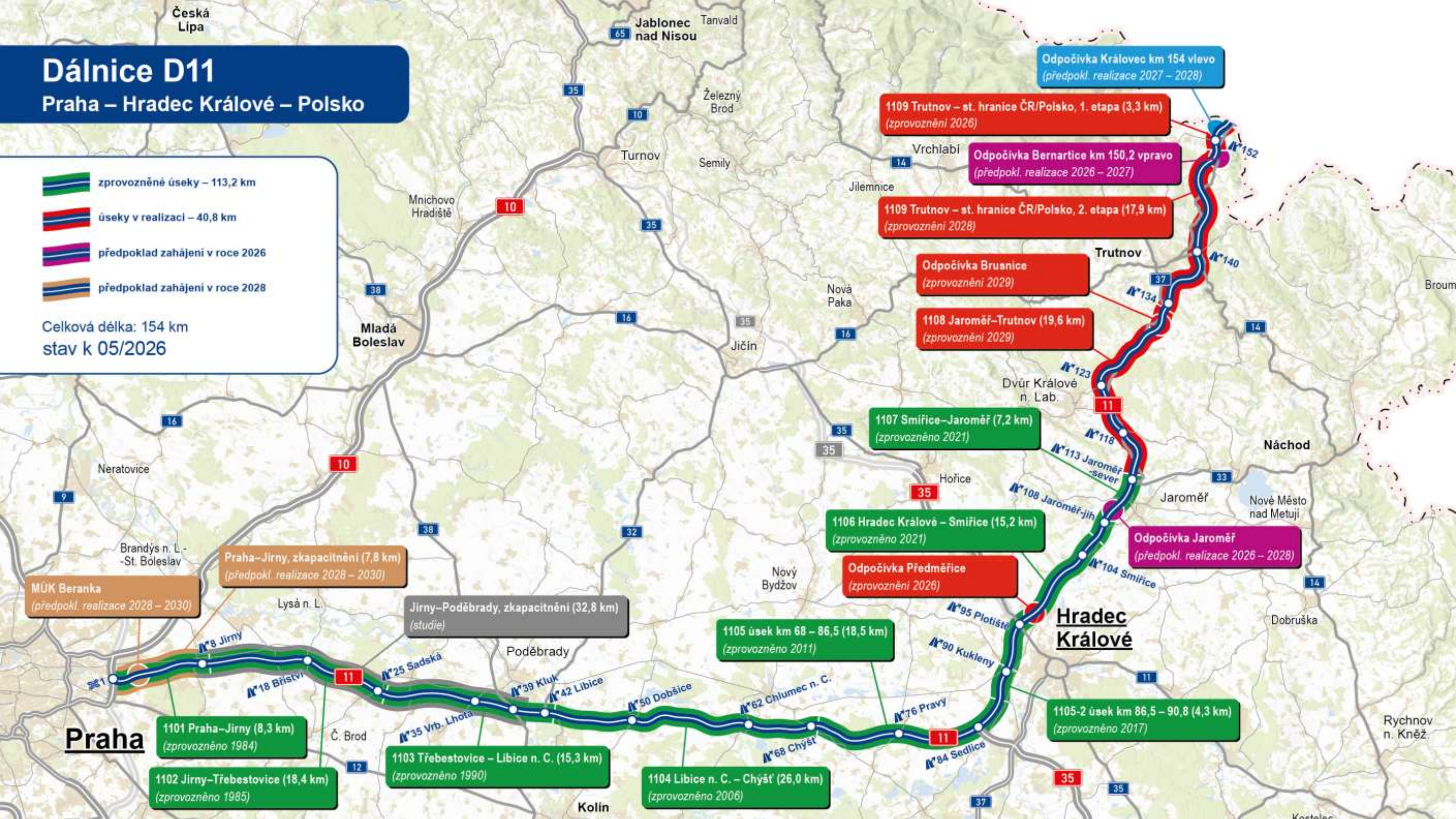


# Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Polsko

-  zprovozněné úseky – 113,2 km
-  úseky v realizaci – 40,8 km
-  předpoklad zahájení v roce 2026
-  předpoklad zahájení v roce 2028

Celková délka: 154 km  
stav k 05/2026



MÚK Beranka  
(předpokl. realizace 2028 – 2030)

Praha–Jirny, zkapacitnění (7,8 km)  
(předpokl. realizace 2028 – 2030)

Jirny–Poděbrady, zkapacitnění (32,8 km)  
(studie)

1101 Praha–Jirny (8,3 km)  
(zprovozněno 1984)

1102 Jirny–Třebestovice (18,4 km)  
(zprovozněno 1985)

1103 Třebestovice – Libice n. C. (15,3 km)  
(zprovozněno 1990)

1104 Libice n. C. – Chýst (26,0 km)  
(zprovozněno 2006)

1105 úsek km 68 – 86,5 (18,5 km)  
(zprovozněno 2011)

Odpočívka Předměřice  
(zprovoznění 2026)

1106 Hradec Králové – Smiřice (15,2 km)  
(zprovozněno 2021)

1107 Smiřice–Jaroměř (7,2 km)  
(zprovozněno 2021)

1108 Jaroměř–Trutnov (19,6 km)  
(zprovoznění 2029)

Odpočívka Brusnice  
(zprovoznění 2029)

1109 Trutnov – st. hranice ČR/Polsko, 2. etapa (17,9 km)  
(zprovoznění 2028)

Odpočívka Bernartice km 150,2 vpravo  
(předpokl. realizace 2026 – 2027)

Odpočívka Královec km 154 vlevo  
(předpokl. realizace 2027 – 2028)

1109 Trutnov – st. hranice ČR/Polsko, 1. etapa (3,3 km)  
(zprovoznění 2026)

Odpočívka Jaroměř  
(předpokl. realizace 2026 – 2028)

1105-2 úsek km 86,5 – 90,8 (4,3 km)  
(zprovozněno 2017)

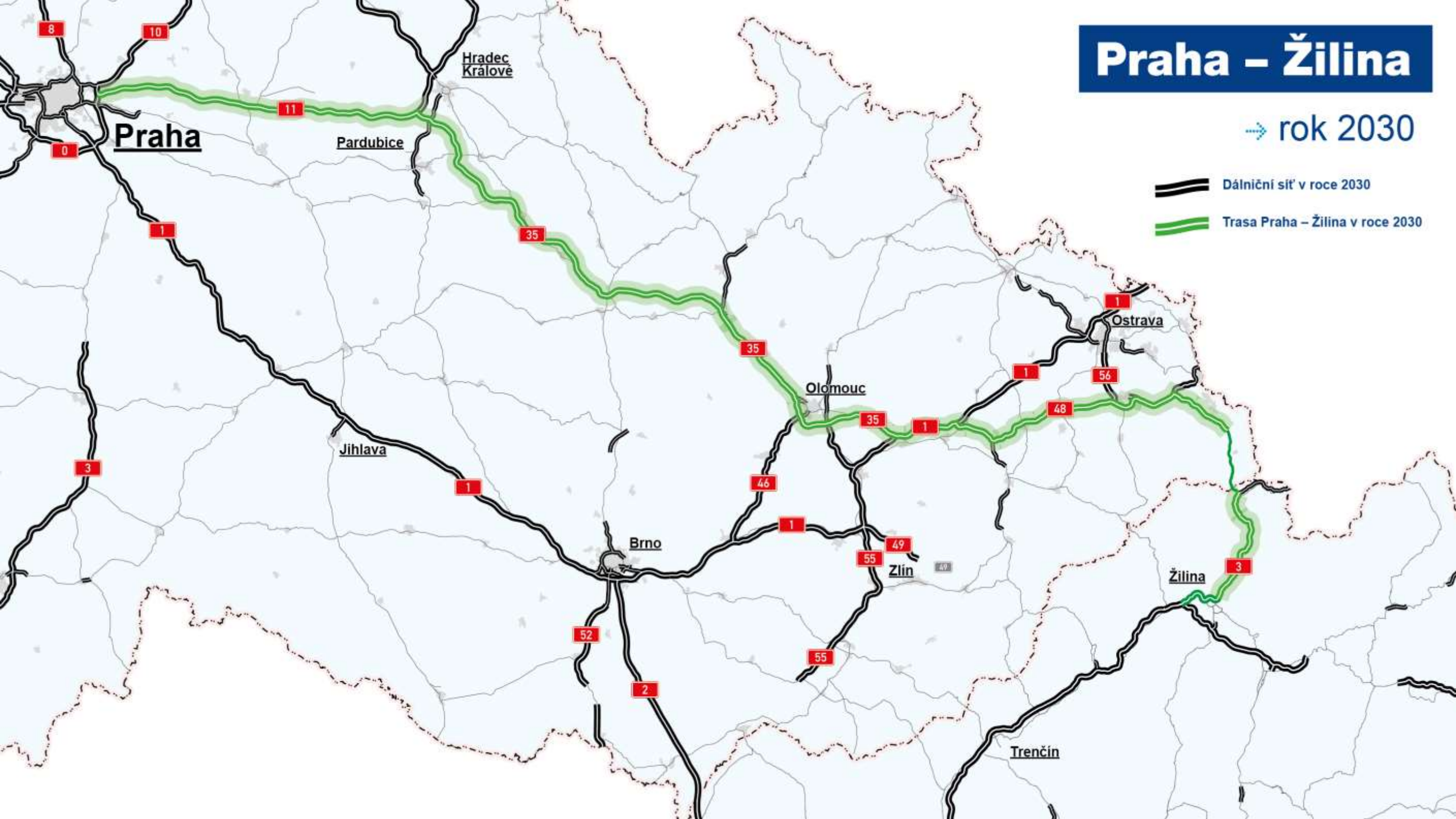
**Praha**

**Hradec Králové**

# Praha - Žilina

→ rok 2030

-  Dálniční síť v roce 2030
-  Trasa Praha - Žilina v roce 2030



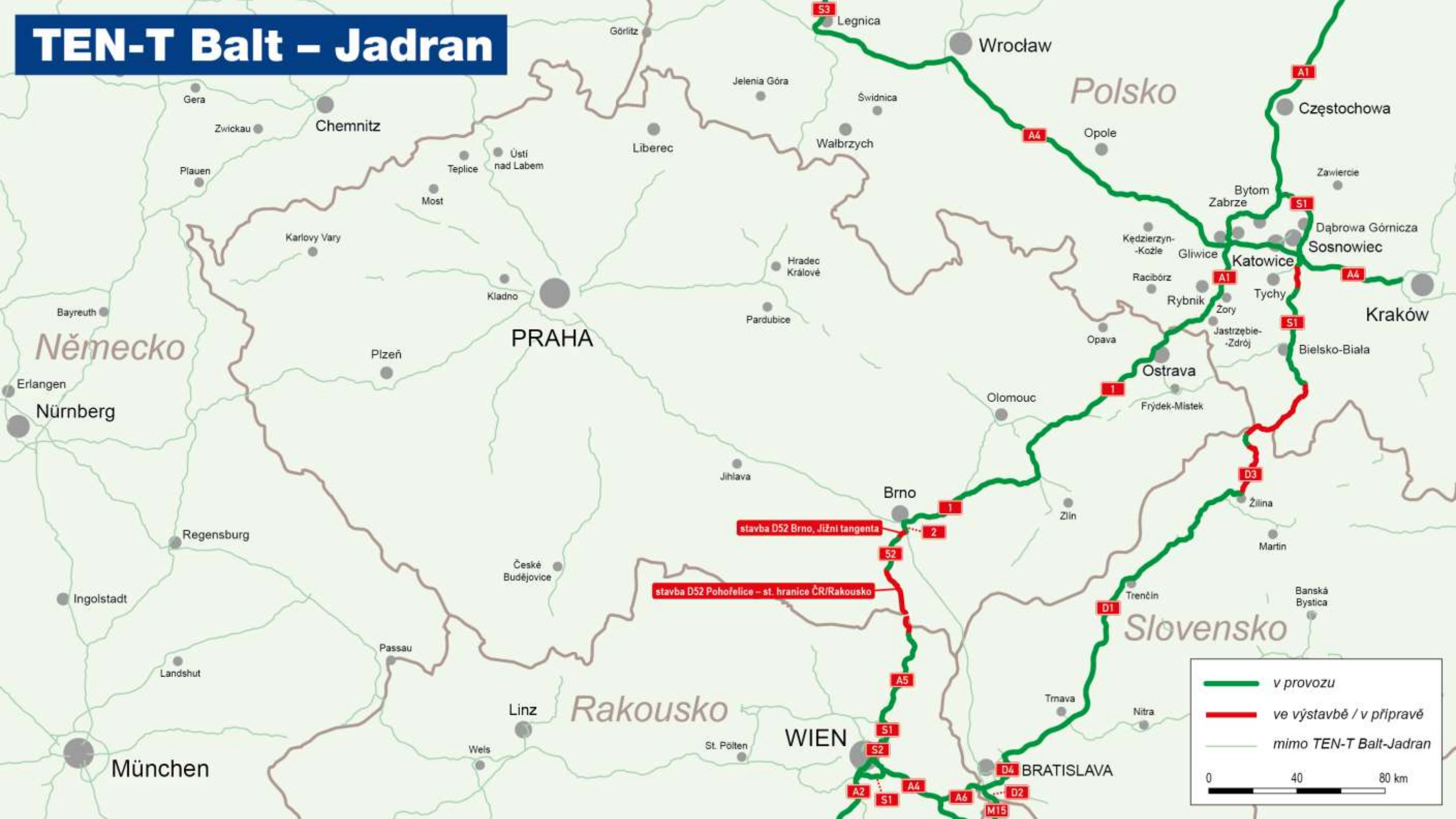


# BALT – JADRAN

## klíčové transevropské dopravní spojení (TEN-T)

D52 5205 Přejechod VN Nové Mlýny (vizualizace)

# TEN-T Balt – Jadran



# TEN-T Balt – Jadran



Legend:

- v provozu
- ve výstavbě / v přípravě
- mimo TEN-T Balt-Jadran

Scale: 0 200 400 km

## Dálnice D52

Brno – Pohořelice – Mikulov – Rakousko

zprovozněné úseky – 16,8 km

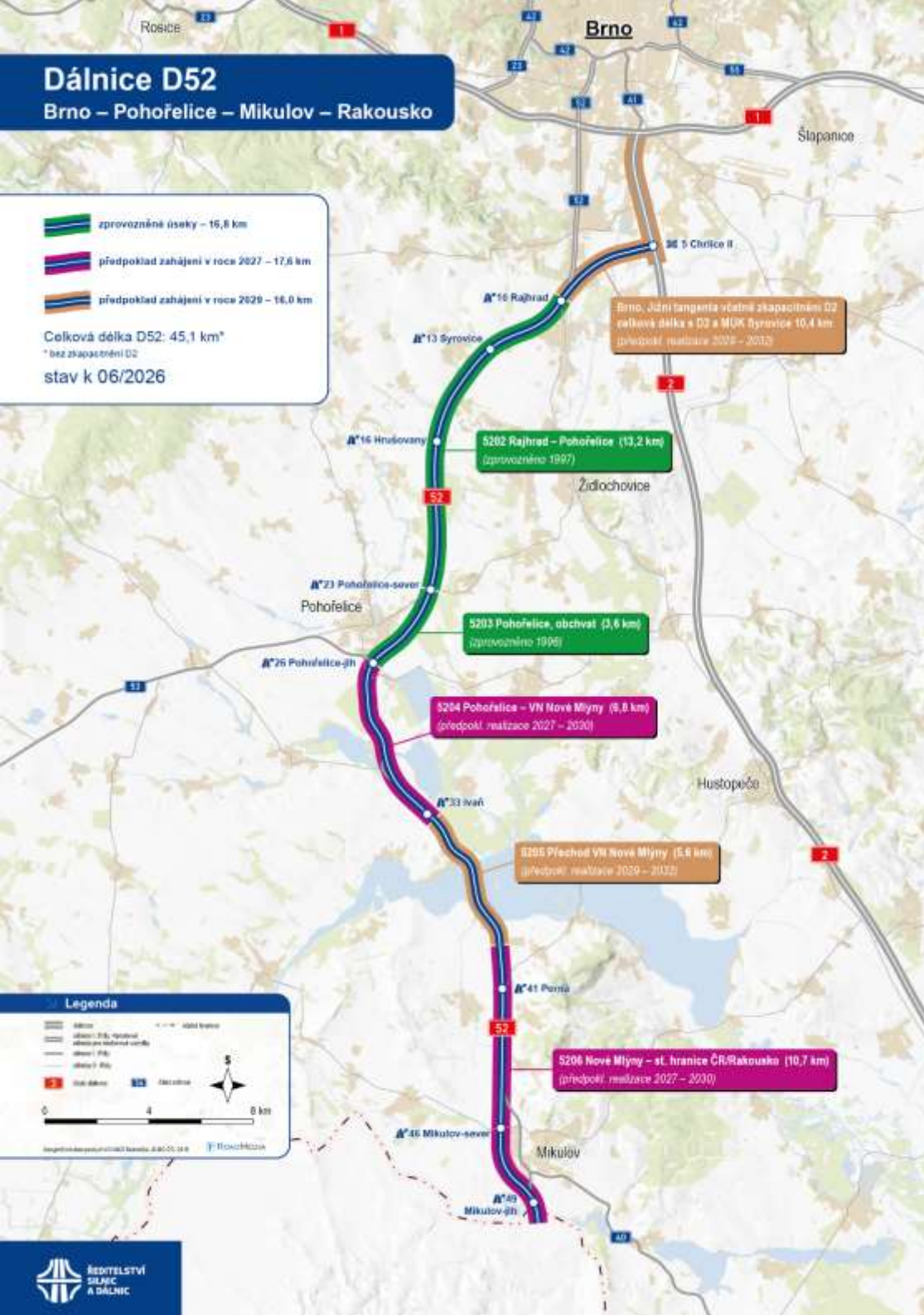
předpoklad zahájení v roce 2027 – 17,6 km

předpoklad zahájení v roce 2029 – 16,0 km

Celková délka D52: 45,1 km\*

\* bez započtení D2

stav k 06/2026



# DOPRAVNÍ VÝZNAM DÁLNIČE D52

Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem. Trasa měří celkem 44,379 km. V provozu je zatím úsek z Brna do Pohořelic. Úsek z Pohořelic ke státním hranicím s Rakouskem je ve stadiu přípravy s předpokládaným termínem realizace v letech 2027–2032.

Dálnice D52 je součástí evropské sítě TEN-T. Hlavním účelem je propojení D52 s plánovanou dálnicí A5 na rakouské straně, kdy byla v roce 2009 podepsána mezivládní dohoda o propojení D52 a A5 na hraničním přechodu Mikulov–Drasenhofen.

## ROZDĚLENÍ ZÁMĚRU „D52 POHOŘELICE – ST. HRANICE ČR/RAKOUSKO“ NA STAVBY

5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny

5205 Přechod přes VN Nové Mlýny

5206 VN Nové Mlýny – st. hranice ČR/Rakousko



## Významné podmínky pro projekt a realizaci stavby:

- zpracování obslužné obchvatové komunikace obce Nová Ves (tj. prodloužením komunikace II/395)
- potřeba rozpracování návrhu technického řešení podchodů pro vydru říční a další semiakvatické druhy živočichů (vč. dopadu etapizace staveb)
- rozpracování vodohospodářského systému za účelem nakládání se srážkovými vodami (zimní/letní režim, chráněné prvky v krajině, zábrany proti rozstřiku, aj.)
- rozpracování systému preventivních opatření k minimalizaci vzniku nežádoucí zátěže z průběhu stavební činnosti (hluk, rozptyl, aj.)
- monitorovací činnosti a stanovení ochrany významných krajinných prvků, např. management prací v průběhu realizace (EVL, slaniska, aj.)
- v případě výběru varianty A) při přechodu VNNM zajistit realizaci adekvátních kompenzačních opatření za ztrátu retenčního objemu

5204 - nová trasa II/395

5206 - přemostění slaniska / 5205 – kompenzace oblast Drnholec/Novosedly

5205 - systém prostupů stavby

5205 – kompenzace oblast Drnholec/Novosedly

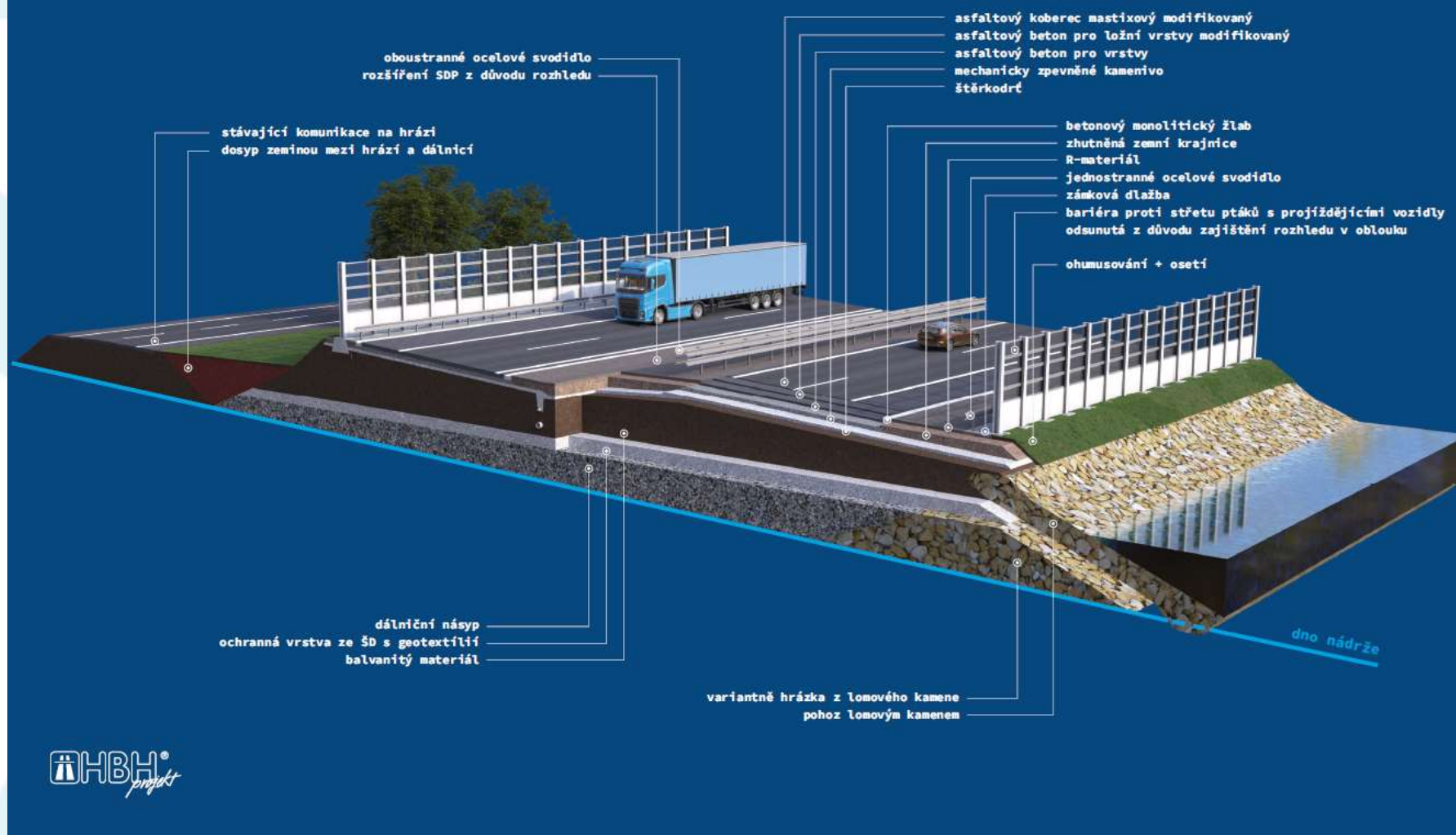
## D52 5205 PŘECHOD PŘES VODNÍ NÁDRŽ NOVÉ MLÝNY NÁSYPEM

Řez dálnicí v oblouku v souběhu se stávající hrází



## Navazující postup prací v přípravě stavby 5205

- V 08/2025 expertní posouzení variant přechodu Novomlýnských nádrží dálnicí D52. Doporučeno další sledování přípravy stavby D52 5205 ve variantě A – násyp.
- V 09/2025 schválen výběr varianty A - násyp Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR.
- V 11/2025 zahájeny práce na PD pro potřebu povolení stavby 5205 (vč. kompenzace za ztrátu retenčního prostoru ve variantě 3)



# Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl  
generální ředitel ŘSD