



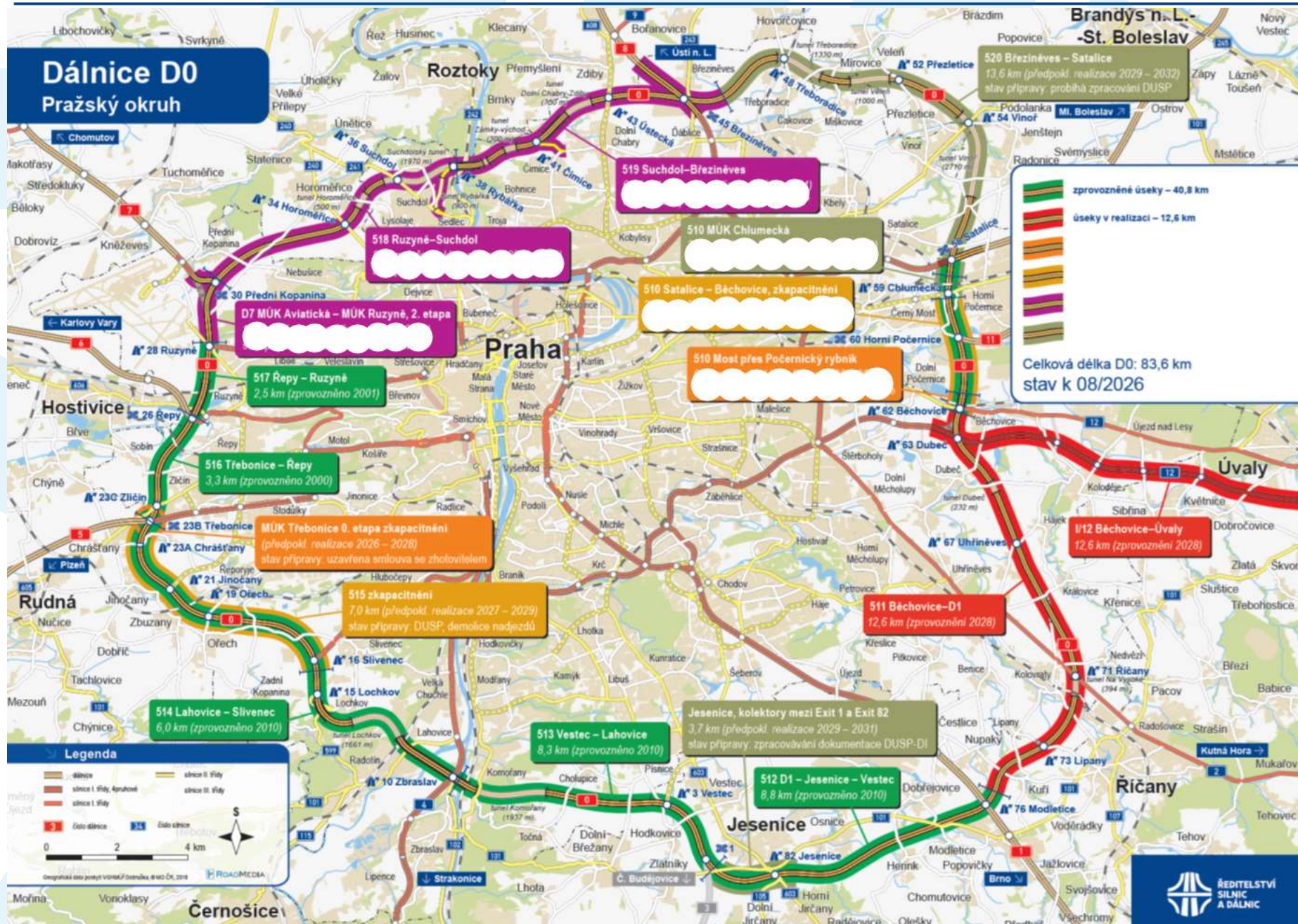
# Pražské dopravní fórum 2026

Dokončení Pražského okruhu a radiál  
D20 nové dálniční spojení

---

15.9.2026

Ing. Petr Kůrka  
ředitel úseku výstavby



# Pražský okruh v roce 2026

83,6 km

plánované délky

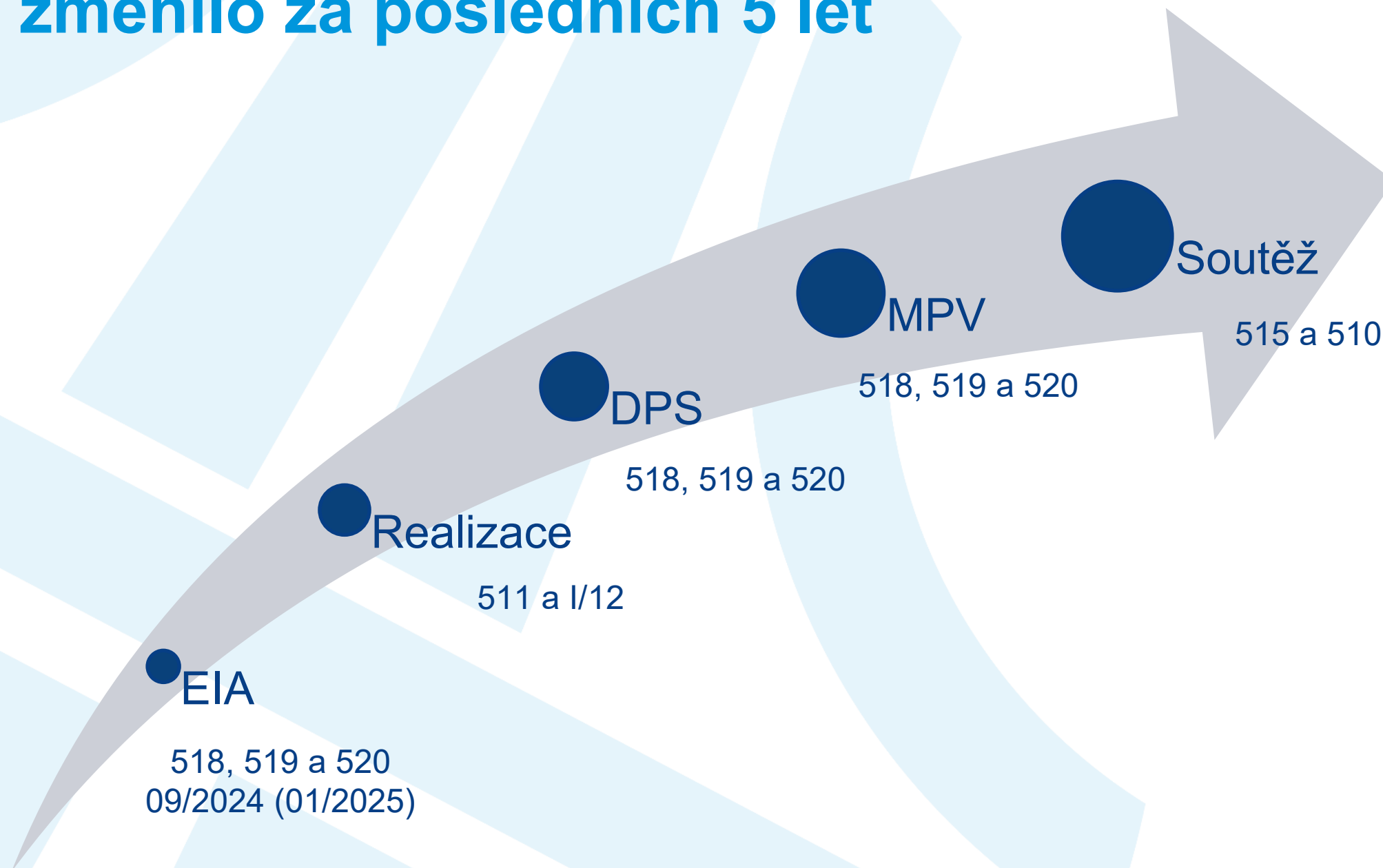
29 km

zbývá dokončit

13 km

ve výstavbě

# Co se změnilo za posledních 5 let



# Dálnice D0

## úsek 511 Běchovice – D1

DOKUMENTACE STAVBY- DUBEN 2026



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**



## D0 511 Běchovice – D1

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Délka stavby       | 12,650 km           |
| Cena stavby        | D 34,5/100          |
| Zahájení           | 9,765 mld. Kč       |
| Uvedení do provozu | 12/2024             |
|                    | 2. polovina r. 2028 |

## I/12 Běchovice - Úvaly

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Délka stavby       | 12,600 km           |
| Cena stavby        | S 24,5/110          |
| Zahájení           | 3,780 mld. Kč       |
| Uvedení do provozu | 07/2025             |
|                    | 2. polovina r. 2028 |



Největší výzvou je realizaci dálničních staveb uvnitř Pražské aglomerace

## Stavby mezi D0 520 a D0 511

nutnost zkapacitnění stávajících úseků v souvislosti se zprovozněním D0 511



### D0 510 Most přes Počernický rybník

Uzavření SML se Zhot. 09/2026

Zahájení 4Q/2026

V provozu 2Q/2028

### D0 510 Běchovice – Satalice

Zahájení zadávacího řízení 07/2026

Zahájení 2Q/2027

V provozu 3Q/2028

### D0 510 MÚK Chlumecká

Projednání na CK MD

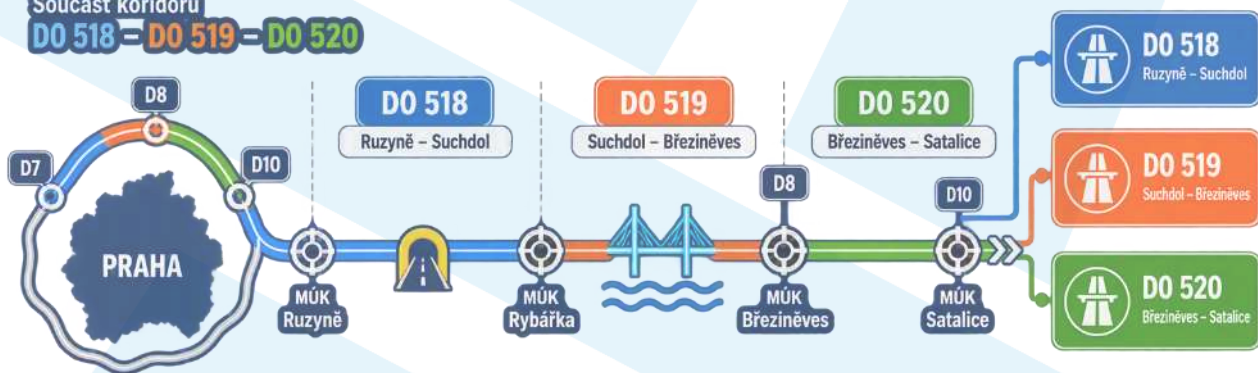
# Stavby D0 severní část Pražského okruhu

Severní část D0 není jen dálnice. Je to soustava tunelů, mostů a krajinářských opatření

## DO SEVER

Propojení dálnic D7, D8, D10 a D11 mimo centrum Prahy

Součást koridoru  
D0 518 – D0 519 – D0 520



DOKONČENÍ  
DO SEVER



PROPOJENÍ  
D7 • D8 • D10 • D11



NÁVAZNOST  
D0 510 a východní  
část Pražského okruhu



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

### D0 518 Ruzyně – Suchdol

Čistopis DPS 2Q/2027

Zahájení stavby 4Q/2028

Uvedení do provozu 4Q/2032

### D0 519 Suchdol - Březiněves

Čistopis DPS 2Q/2027

Zahájení stavby 4Q/2028

Uvedení do provozu 4Q/2032

Na stavby D0 518 a 519 již probíhá majetkoprávní příprava

### D0 520 Březiněves - Satalice

Čistopis DPS 4Q/2027

Zahájení stavby 3Q/2029

Uvedení do provozu 3Q/2033

# Stavby D0 severní část Pražského okruhu

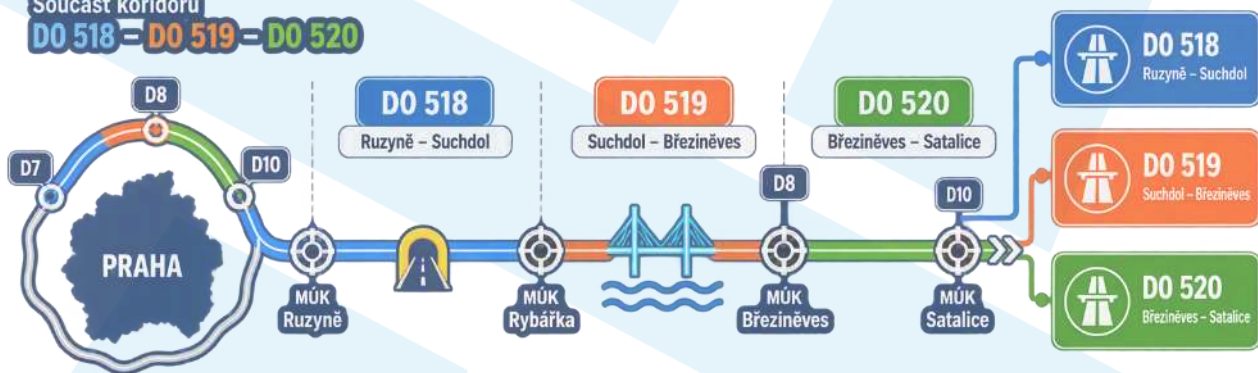
Jeden z technicky nejsložitějších  
dopravních projektů v ČR

## DO SEVER

Propojení dálnic D7, D8, D10 a D11 mimo centrum Prahy

Součást koridoru

D0 518 – D0 519 – D0 520



DOKONČENÍ  
DO SEVER



PROPOJENÍ  
D7 • D8 • D10 • D11



NÁVAZNOST  
D0 510 a východní  
část Pražského okruhu



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

29 km nového okruhu (518 + 519 + 520)

Více než 8 km tunelů

Křížení s páteřním vodovodem DN 1600 z Káraného

Most přes Vltavu s rozpětím cca 400 m

Šestpruhové uspořádání celé severní části

# Stavba D0 519 Most přes Vltavu a Draháň

Most přes Vltavu – vybrána varianta

Most přes Drahaňské údolí – proces CK-MD



# D0 stavby 518 Ruzyně - Suchdol

## D0 518 Ruzyně – Suchdol

délka úseku: 8,26 km

kategorie: D34/100



## Největší stavební objekty

### Tunel Suchdol

délka: 1 970 m (nejdelší objekt stavby)

### Tunel Horoměřice

délka: 600 m

### Tunel Rybářka

délka: 1 550 m (spojuje Kamýckou ulici s MÚK Rybářka)

## 4 mimoúrovňové křižovatky:

Přední Kopanina

Horoměřice

Suchdol

Rybářka

Intenzita dopravy v roce 2050

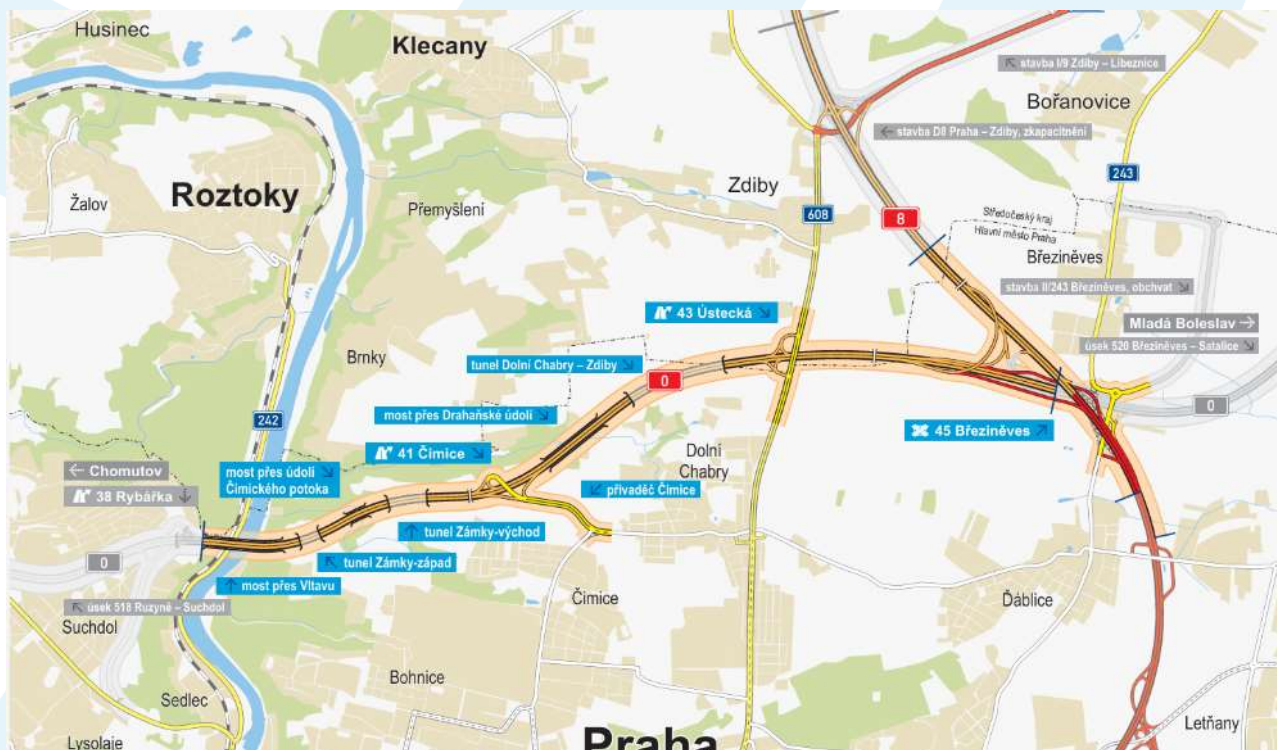
85 tis. vozidel/24 hod (RPDI)

# D0 stavby 519 Suchdol - Březiněves

## D0 519 Suchdol - Březiněves

délka úseku: 6,850 km

kategorie: D34/100



## Největší stavební objekty

### Tunel Zámky

délka: 150 m

### Tunel Čimice

délka: 397 (312) m

### Tunel Dolní Chabry

délka: upřesňuje se

## 3 mostní objekty:

Most přes **Vltavu**

Most přes údolí Čimického potoka

Most přes **Draháňské údolí**

## 3 mimoúrovňňové křižovatky:

Čimice

Ústecká

Březiněves

Intenzita dopravy v roce 2050

**84 - 96 tis. vozidel/24 hod (RPDI)**

# Stavba D0 520 Březiněves - Satalice



## D0 520 Březiněves - Satalice

délka úseku: 13,600 km

kategorie: D34/100

### Největší stavební objekty

#### Tunel Vínův

délka: 2 710 m

#### Tunel Třeboradice

délka: 1 330 m

#### Tunel Veleň

délka: 1 000 m

### 4 mimoúrovňňové křižovatky

Třeboradice

Přezletice

Vínův

Satalice

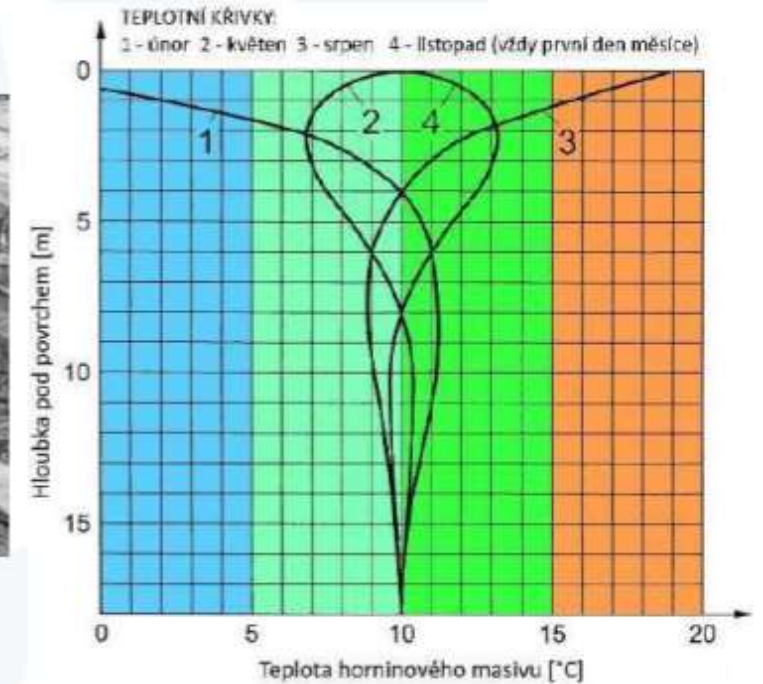
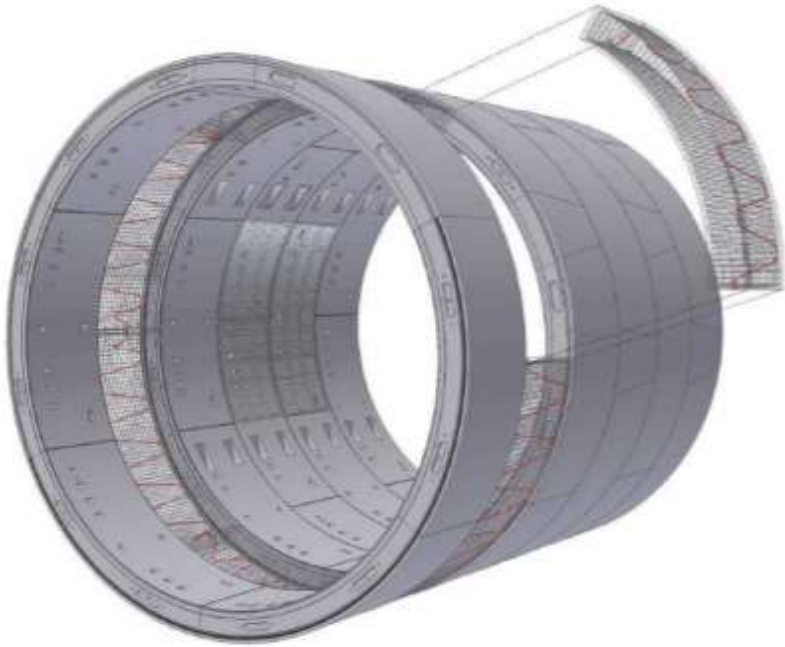
### 2 Mostní objekty

Most přes Mratínský potok

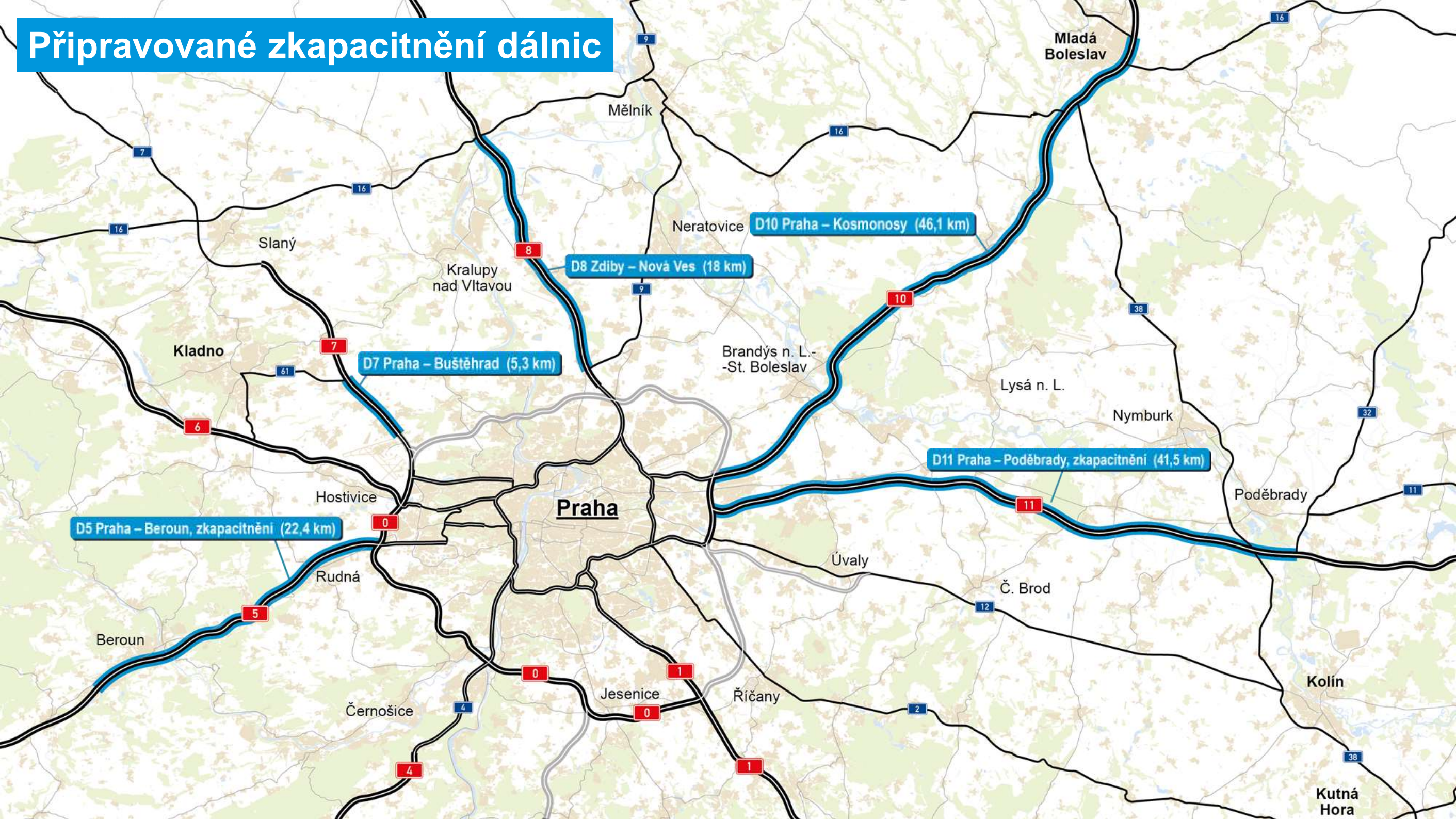
Most přes Ctěnické a Vínůvské údolí

# Využití geotermální energie u tunelů

- Využití geotermální energie z horninového
- Princip tepelných čerpadel země/voda (v zimě „topí“, v létě „chladí“)
- Použití v PTO, požární vodovod, případně sdílená energie



# Připravované zkapacitnění dálnic



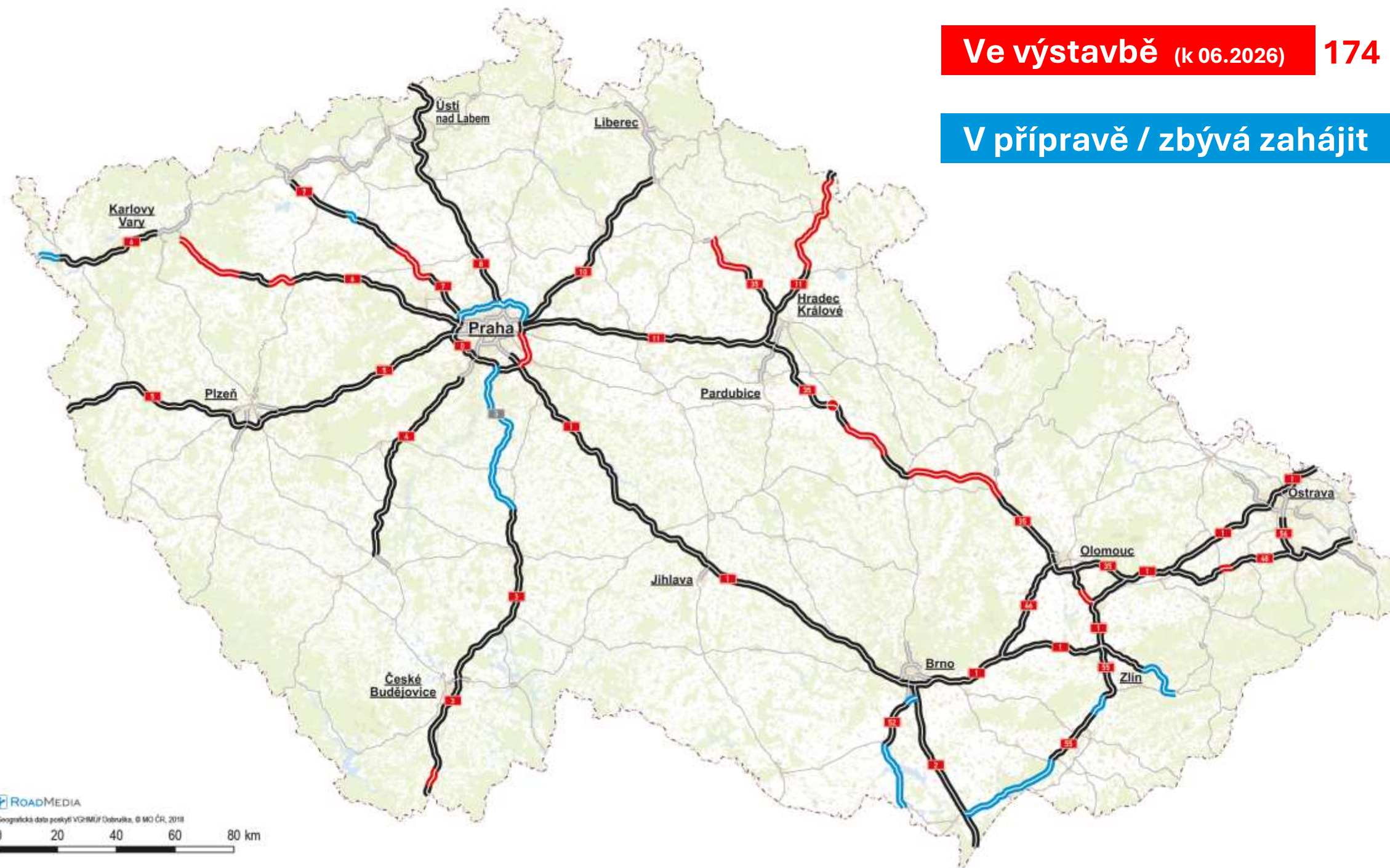
Po dokončení Pražského okruhu nebude hlavní otázkou, jak dopravně obsloužit Pražskou aglomeraci, ale jak efektivně propojit jednotlivé regiony mezi sebou.



# Dostavba základní dálniční sítě

**Ve výstavbě (k 06.2026) 174 km**

**V přípravě / zbývá zahájit 253 km**



ROADMEDIA

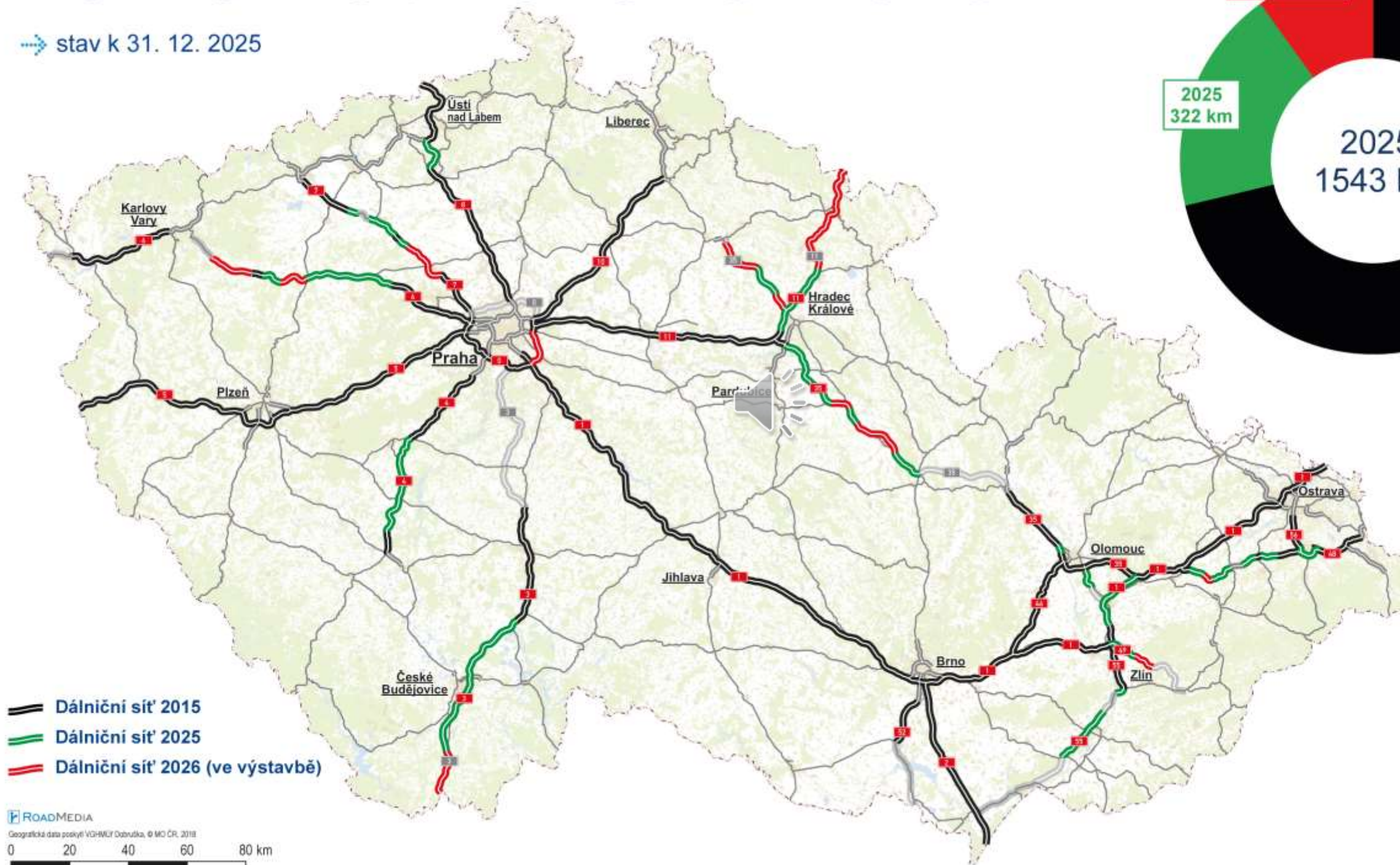
Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km



# Dálniční síť 2015 vs. 2025

→ stav k 31. 12. 2025



— Dálniční síť 2015  
— Dálniční síť 2025  
— Dálniční síť 2026 (ve výstavbě)

ROADMEDIA

Geografická data poskytl VGHMÚT Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km

# D0 a D20 - propojený systém, nikoli konkurenční projekty

## D0

- propojení radiálních dálnic kolem Prahy
- odvedení tranzitu z města
- dokončení základní dálniční sítě ČR

## D20

- propojení D5, D4, D3 a D1
- nové západo-východní vazby
- alternativa k trasám vedeným přes Prahu
- zvýšení odolnosti dálniční sítě

Zatímco D0 řeší pohyb kolem Prahy, D20 může v budoucnu pomoci převést část meziregionálních přeprav mimo pražský uzel.

D20 je jedním z prvních projektů, který se nesnaží dostat dopravu do Prahy, ale naopak umožnit, aby se jí část mohla vyhnout.

# D20 Od vize ke koridoru

2026

Zahájení vyhledávacích studií

2027

První výsledky

2028

Výběr preferovaných koridorů

2030+

Zanesení do ZÚR a navazující příprava

D20 navazuje na studii „Možnosti a příležitosti rozvoje dálniční a silniční sítě po roce 2050“ a vstupuje do fáze zpřesňování koridoru prostřednictvím dvou vyhledávacích studií.



# Proč právě teď?

## PROTOŽE:

dlouhodobá příprava strategických koridorů se vyplácí,  
včasná územní ochrana je klíčová,  
budoucí potřeby je nutné řešit s velkým předstihem.

**A PROTO** vznikají studie typu D20 pro  
zpřesnění koridoru,  
prověření variant,  
jako podklad pro územní plánování.

**D20 zatím není stavba. D20 je otázka, jak bude vypadat dálniční síť po dokončení té dnešní.**

Děkuji  
za pozornost