

Strategický rozvoj kolejové a bezemisní dopravy v pražské MHD



www.mhd.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

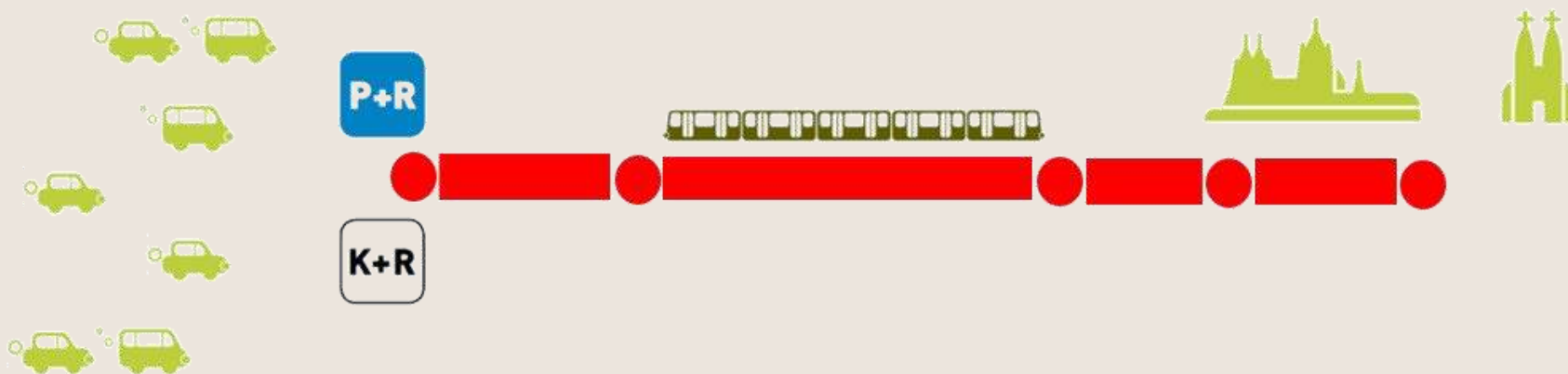


Plocha	496 km ²
Populace	1,35 milionu obyvatel
Modal split	59 % MHD 41 % autem
Automobily	949 na 1.000 obyvatel (756 osobní automobily)

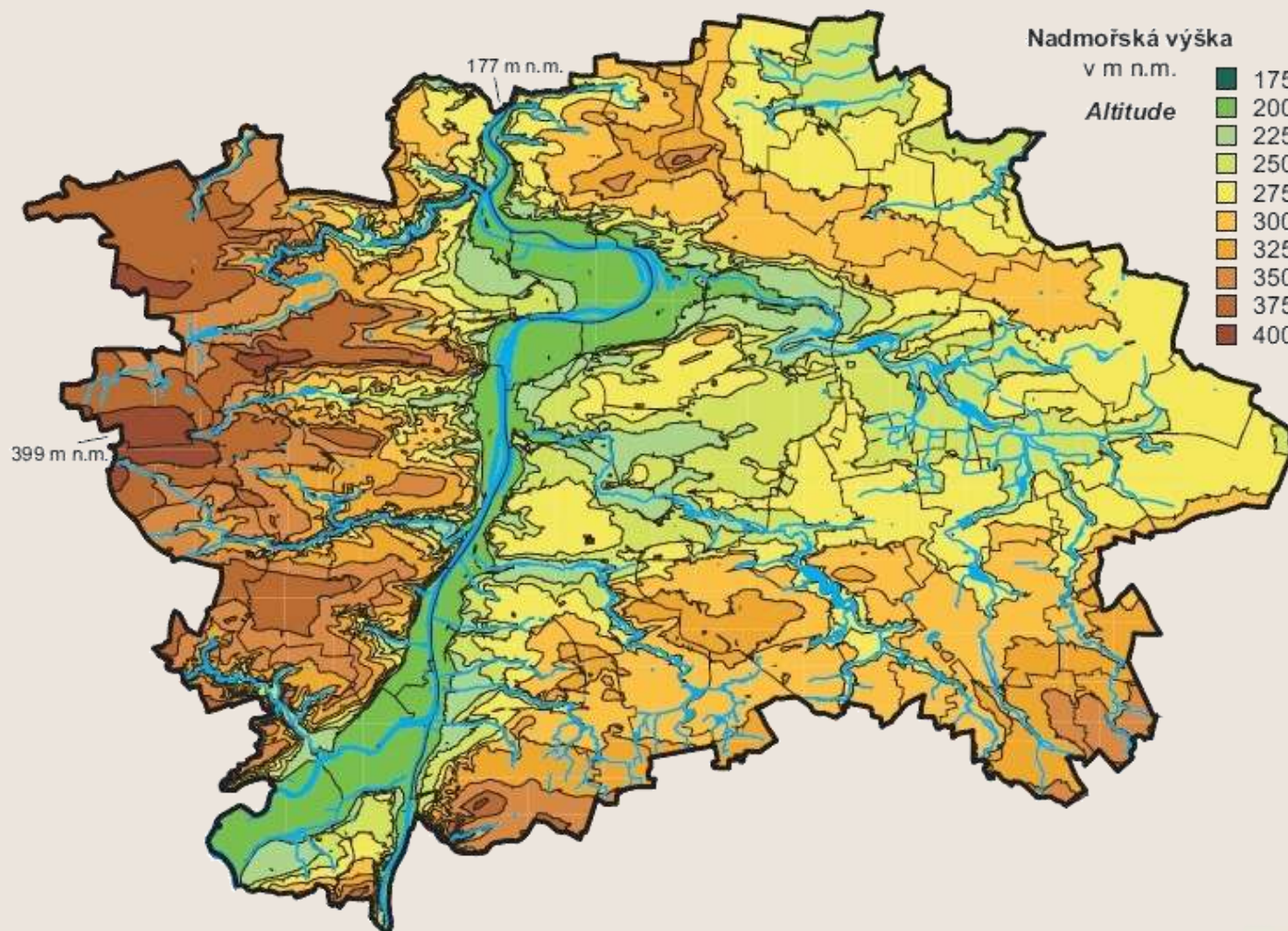


Strategie mobility po Praze

- MHD by měla být první volbou při cestě po Praze
- Každé auto, které nepřijede do Prahy, je dobré auto
- Systém P+R záchytných parkovišť na okraji Prahy i ve Středočeském kraji
- Parkovací politika
- (Zpoplatnění vjezdu osobních aut do centra / Nízkoemisní zóny)



Reliéf Prahy = elektrické dopravní prostředky



Pražská integrovaná doprava

Organizovaná HMP od roku 1991 – **ROPID + IDSK**

1 síť – 1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád

Metro, tramvaj, městské / příměstské autobusy, trolejbusy, železnice, lanovky, přívozy

DPP + více jak 35 dopravců

Podíl DPP: 100% metra, 100% tramvají, 85% městských autobusů, 100% lanovek



Dopravní podnik hl. m. Prahy

- Největší provozovatel MHD v ČR
- Akciová společnost - 100% vlastněná Hlavním městem Prahou
- Počet zaměstnanců ~11.300
- Průměrný měsíční výdělek ~60.500 Kč (€ 2.460)
- 730 vozů metra (146 pětivozových souprav)
- 773 tramvají (51 % nízkopodlažních, 47 % kloubových)
- 1.226 autobusů (100 % nízkopodlažních, 43 % kloubových)
 - z toho 14 elektrobusů
- 37 trolejbusů (100% nízkopodlažních, 95 % kloubových)
- Základní jízdenka (90 min) 40 Kč (€ 1,63)
- Roční jízdenka pro dospělé 3.650 Kč (€ 148)
- 1,23 mld. cestujících před pandemií covid-19
- 1,1 mld. cestujících v roce 2024 (o 12 % méně)



MHD zajišťovaná DPP

Metro

60,2 mil.
km/rok

- první část (9 km linky **C**) v provozu od roku 1974
- dnes 3 linky, 66 km, 61 stanic, 3 depa
- průměrné stáří vozového parku cca 18 let
- 48% všech cestujících MHD, v provozu cca 4:30 – 0:30

Tramvaje

59,6 mil.
km/rok

- první část v provozu od roku 1891
- dnes 27 denních / 9 nočních linek, 7 vozoven
- průměrné stáří vozového parku 15 let
- 28% všech cestujících MHD, v provozu nepřetržitě

Autobusy

62,5 mil.
km/rok

- první vozidlo v provozu v roce 1908, nepřetržitě od 1925
- dnes 140 denních / 14 nočních linek, 5 garáží
- průměrné stáří vozového parku 7 let
- 24% všech cestujících MHD, v provozu nepřetržitě

Lanovky

Strategické priority DPP

Metro:

- Výstavba trasy D
- Automatizace provozu (trasa C + D) vč. nákupu nových vozů
- Revitalizace stanic vč. bezbariérové dostupnosti (77% -> 100%)



Tramvaje:

- Rozvoj sítě
- Obnova vozidel – bezbariérovost (51% -> 100%)
- Zvýšení bezpečnosti – anti-kolizní systém



Autobusy:

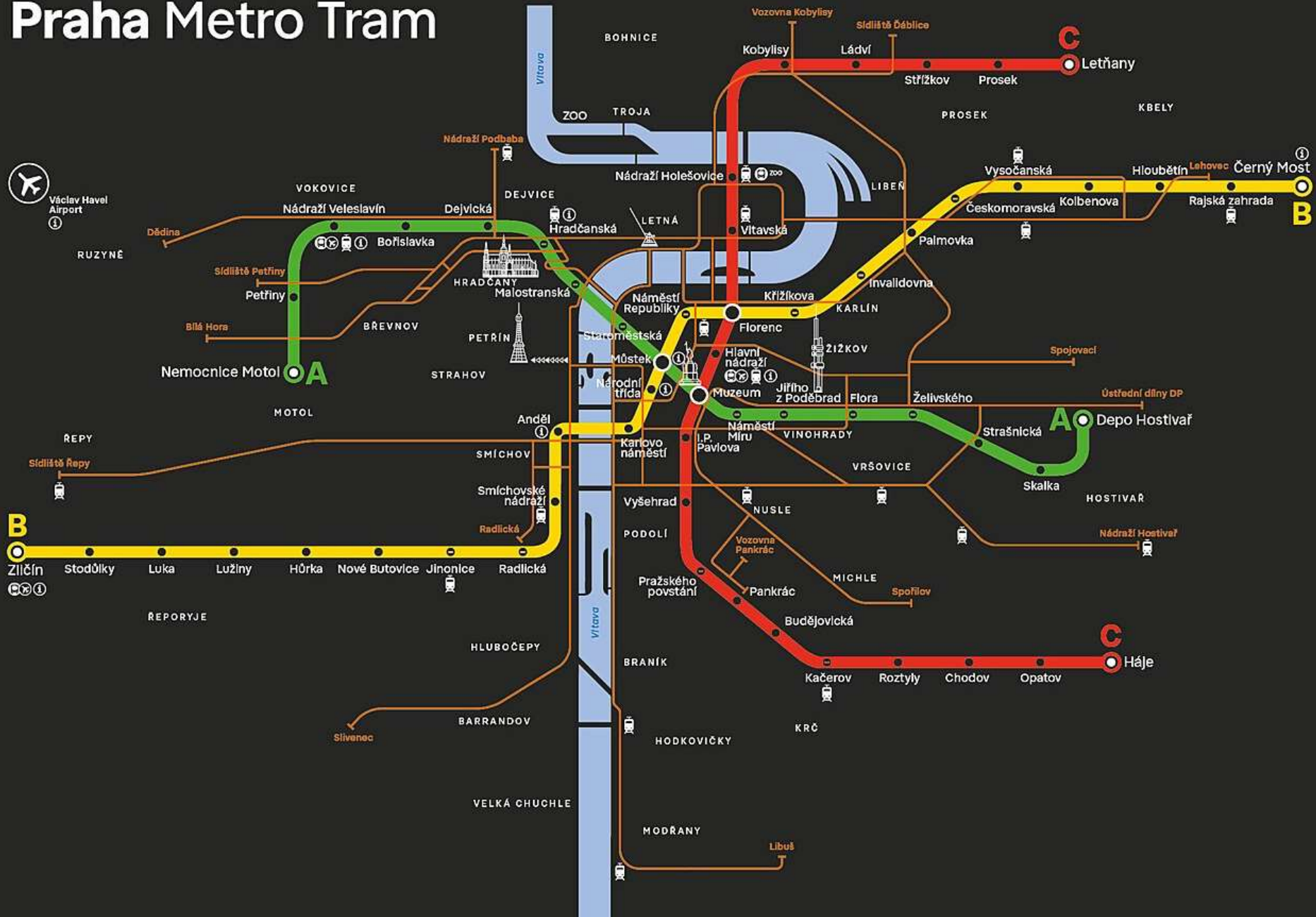
- Elektrifikace (vozidla, infrastruktura)
- Preferenční opatření
- Zvýšení bezpečnosti – asistenční systémy



Všechny druhy dopravy:

- Modernizace dispečerských řídicích systémů
- Rozvoj informačních systémů pro cestující
- Optimalizace a zefektivnění prodeje jízdenek

Praha Metro Tram



Metro jako městotvorný prvek



Metro jako městotvorný prvek



Metro D

Bezobslužné metro

10,6 km / 10 stanic

Zahájení výstavby: 21. 4. 2022

Zahájení provozu: cca 2032



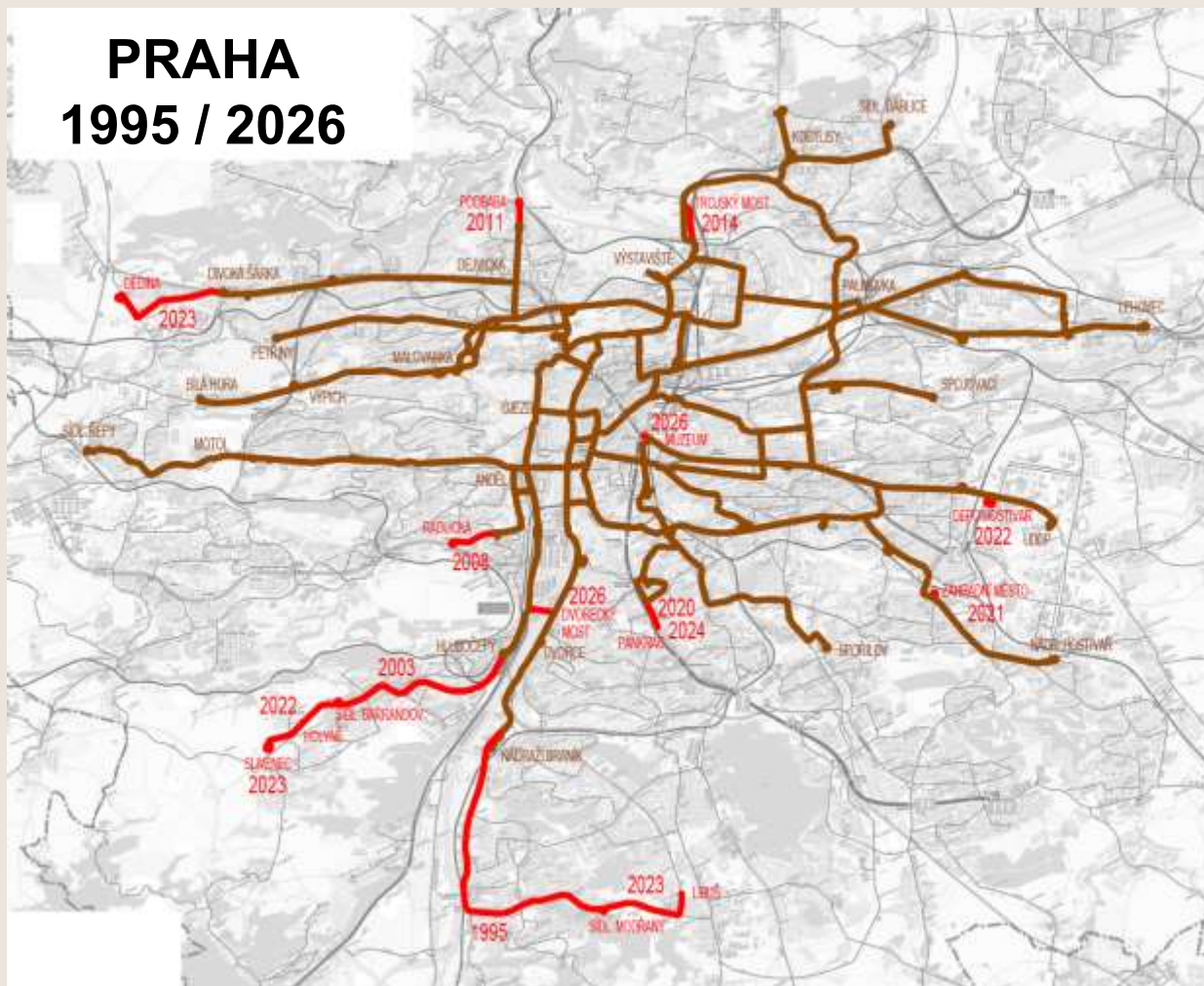
Metro D

Délka:	10,6 km
Stanice:	10 (4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová)
Budoucí stanice:	Náměstí Míru, Nusle, Pankrác, Ryšánka, Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice, Depo Písnice
Délka nástupiště stanice:	100 metrů
Bezpečnostní prosklená hrana:	na hraně nástupiště
Provoz souprav metra:	GoA4 (bezobslužné)
Způsob napájení:	třetí kolej
Počet souprav metra:	16 souprav (pětivozových)
Maximální stoupání:	40 ‰



Rozvoj tramvajové sítě v Praze

PRAHA 1995 / 2026



1995 - 2011:

1995: Braník – Modřany
2003: Hlubočepy – Barrandov
2008: Laurová - Radlická
2011: Nádraží Podbaba

Nová éra po roce 2020:

2020 / 2024: Pankrác
2021: Zahradní Město
2022: Barrandov – Holyně
2022: Depo Hostivař
2023: Modřany – Libuš
2023: Divoká Šárka – Dědina
2023: Holyně – Slivenec
2025: Vozovna Hloubětín
2026: Dvorecký most
2026: Muzeum



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Proč a kam nově stavíme tramvajové tratě?

- Do oblastí s rozvojem nové zástavby.
- V trasách nových systémových propojení s potřebou kapacitní MHD.
- K náhradě autobusů v silných tazích MHD s vhodným napojením na tramvajovou síť.



PROČ RADĚJI NEZAVEDEME ELEKTROBUSY A TROLEJBUSY?

- Tramvajová doprava má proti silniční MHD s jakýmkoliv pohonem výhodu ve větší kapacitě dopravního systému i jednotlivých spojů, lepším možností preference MHD a možnosti dojezdu po stávající síti až do centra Prahy.
- Trolejbusy zřizujeme tam, kde tramvaje nejsou vhodné z hlediska efektivity provozu a výstavby.

Nedávno realizované stavby - výběr

TRAMVAJOVÁ SMYČKA ZAHRADNÍ MĚSTO

- Nová smyčka umožňující zlepšení nabídky MHD prodloužením více tramvajových spojů do přestupního uzlu u nové železniční stanice.
- Stavba dokončena a uvedena do provozu 09/2021.
- Výstavba byla spolufinancována z EU v rámci programu OPD2.



Nedávno realizované stavby - výběr

TRAMVAJOVÁ SMYČKA DEPO HOSTIVAŘ

- Výstavba tramvajové smyčky v rozvíjejícím se strategickém uzlu.
- V budoucnu má být dobudován parkovací dům P+R (akce INV MHMP) a železniční zastávka.
- Stavba dokončena a uvedena do provozu 08/2022.



Nedávno realizované stavby - výběr

TRAMVAJOVÁ TRATĚ BARRANDOV - HOLYNĚ - SLIVENEC

- První etapa do Holyně dokončena 04/2022, druhá etapa do Slivence dokončena 10/2023, celková délka 1,5 km.
- Koordinované plnění územního plánu stavbou tramvajové trati a bytové výstavby – nabídka kvalitní MHD pro obyvatele.
- Výstavba byla spolufinancována z EU - OPD2 a OPD3.



Nedávno realizované stavby - výběr

TRAMVAJOVÁ TRATĚ DIVOKÁ ŠÁRKA - DĚDINA

- Nová trať do stávajícího sídliště a rozvojového území o délce 2,3 km.
- V rámci stavby změna uličních profilů a výsadba 170 nových stromů.
- Výstavba byla spolufinancována z EU - OPD2.



Nedávno realizované stavby - výběr

TRAMVAJOVÁ TRATĚ SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LIBUŠ

- Trať do stávajícího sídliště a rozvojového území o délce 1,9 km.
- Výstavba byla spolufinancována z EU v rámci programu OPD2.



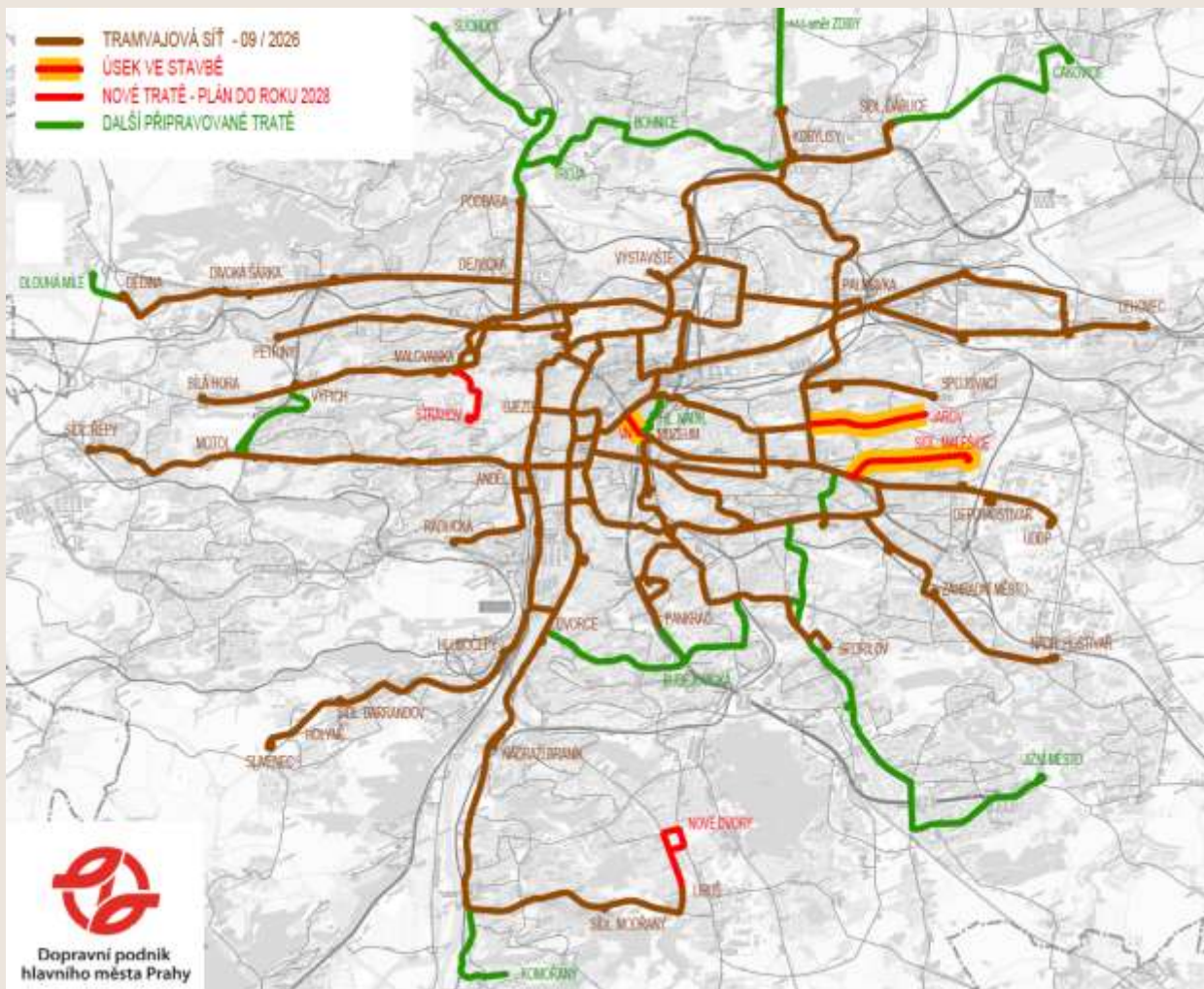
Nedávno realizované stavby - výběr

DVORECKÝ MOST

- Nový most přes Vltavu umožňující zásadní zlepšení nabídky MHD.
- Důležité propojení z hlediska stability tramvajové sítě při výlukách.
- Výstavba byla spolufinancována z EU v rámci programu OPD3.



Plán rozvoje tramvajové sítě



Aktuálně ve stavbě:

TT Václavské náměstí

TT Počernická

TT Olšanská – Habrová

Stavby připravované k zahájení:

TT Malovanka – Strahov

TT Libuš – Nové Dvory

Nové tratě způsobí navýšení vypravení tramvají a potřebu více tramvají a jedné zcela nové vozovny.

Nové tramvajové tratě ve stavbě

TRAMVAJOVÁ TRAŤ VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - MUZEUM

- Zřízení chybějícího systémového propojení v centru města.
- Zkrácení cestovních dob pro mnoho tras v centru – atraktivní spojení.
- Součástí akce je architektonická přestavba náměstí, retenční nádrž, oprava stropních desek vestibulu metra a přeložky inženýrských sítí.



Nové tramvajové tratě ve stavbě

TT VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - MUZEUM

- Probíhá realizace od 06/2024
- Plán dokončení stavby 06/2027.
- Napojení do Vinohradské ulice dokončeno 09/2026 (TT Muzeum)



Muzeum – zkušební jízda 09/2026



Václavské náměstí - vizualizace

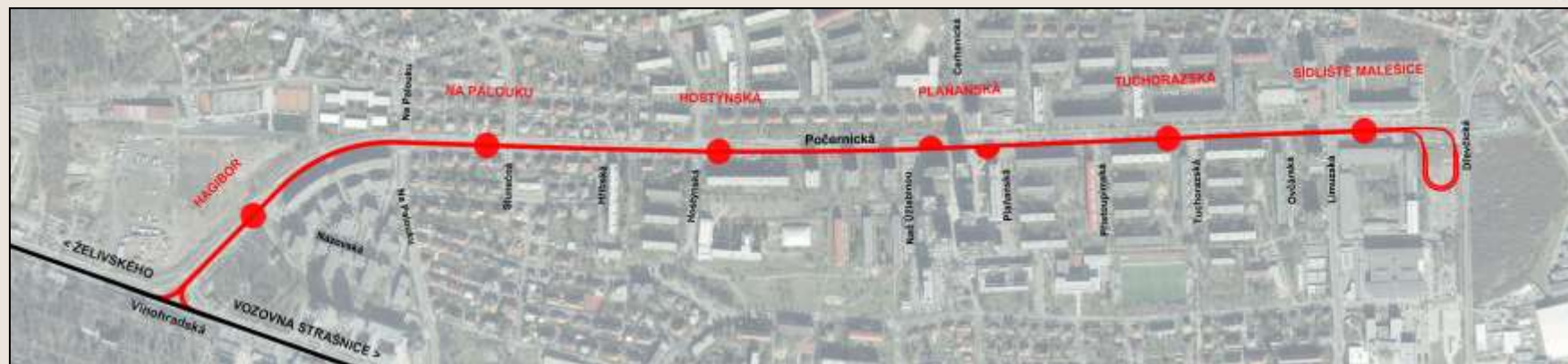


Václavské náměstí – stavba 09/2026

Nové tramvajové tratě ve stavbě

TRAMVAJOVÁ TRATĚ POČERNICKÁ

- Délka trati 2,4 km
- Obsluha stávajícího sídliště
- Zahájení stavby 07/2025
- Plán dokončení 03/2028



Nové tramvajové tratě ve stavbě

TRAMVAJOVÁ TRATĚ POČERNICKÁ

- Větší část doby výstavby i nákladů akce zabírá náročná rekonstrukce Káranských vodovodních přivaděčů z let 1913 a 1939.
- Tato aktivita by musela být realizována nezávisle na výstavbě tramvajové trati, společná realizace ušetří čas a náklady.



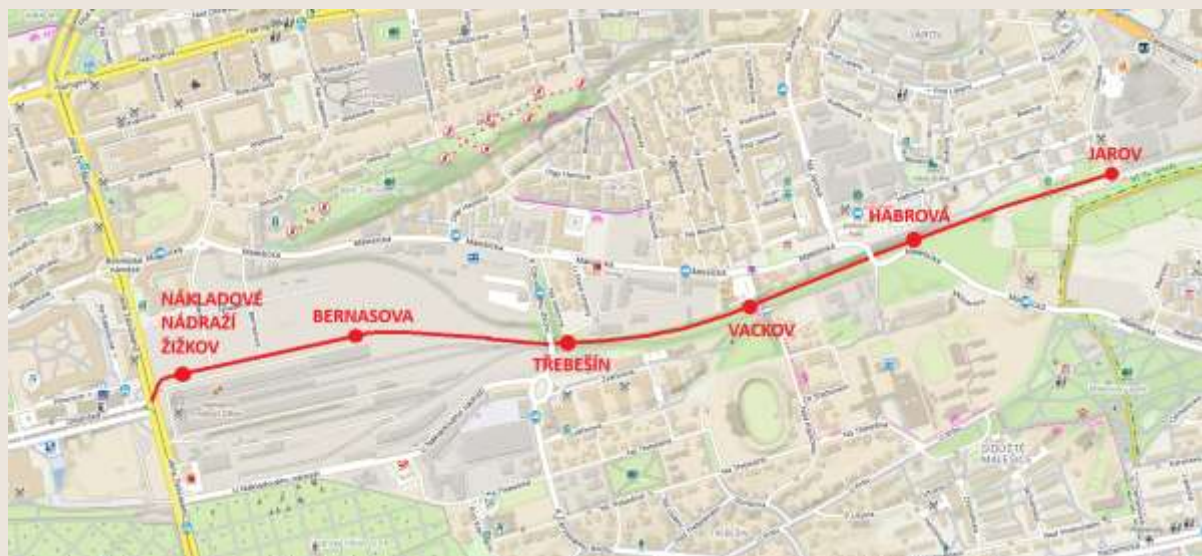
www.dpp.cz



Nové tramvajové tratě ve stavbě

TRAMVAJOVÁ TRATĚ OLŠANSKÁ - HABROVÁ

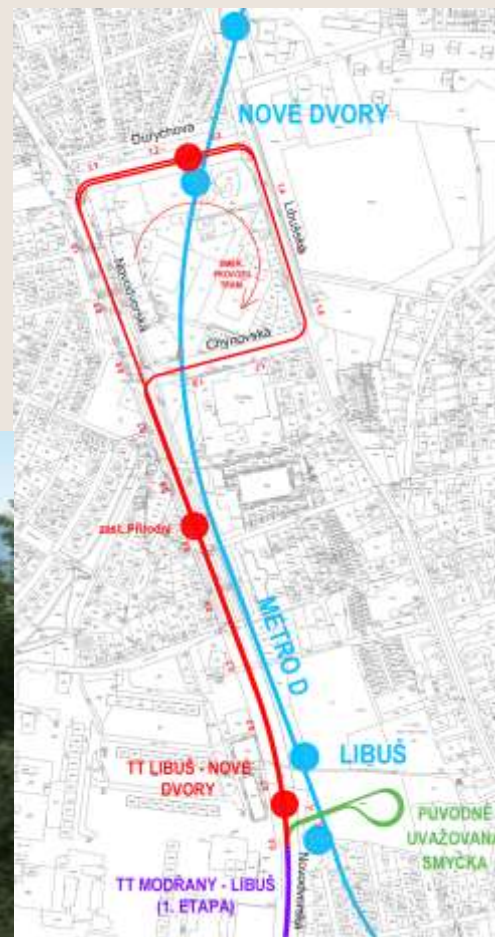
- Délka 1,9 km, trasa vede v nově urbanizovaném prostoru bývalého nákladového nádraží s pokračováním po zachované místní dráze.
- V části stavby jednokolejný provoz se zabezpečovacím zařízením.
- Stavba zahájena 08/2026, plán dokončení 08/2027



Nové tramvajové tratě připravené k výstavbě

TRAMVAJOVÁ TRATĚ LIBUŠ – NOVÉ DVORY

- Délka 1,8 km s ukončením blokovou smyčkou
- Návazný projekt na již realizovanou TT Sídliště Modřany – Libuš
- Koordinace s územní studií nové zástavby
- Koordinace s realizovanou stavbou metra D



Nové tramvajové tratě připravené k výstavbě

TRAMVAJOVÁ TRAŤ MALOVANKA - STRAHOV

- Délka trati 1,3 km s vedením v trase stávající Vaníčkovy ulice.
- Náhrada autobusového tahu ze studentských kolejí k vysokým školám
- Potenciál budoucí obsluhy velkokapacitních sportovišť.
- Terminál Strahov je koordinován s projekty trolejbusových linek



Tramvajové vozovny

REALIZOVANÁ NOVÁ VOZOVNA HLOUBĚTÍN

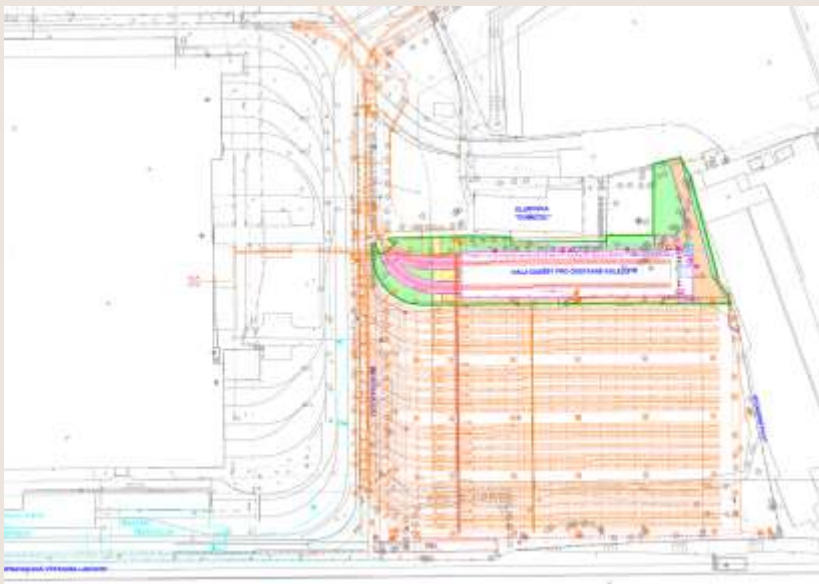
- Nová vozovna zřízená na místě původní vozovny, která musela být zdemolována pro špatný stav střechy, výstavba 09/2022 – 03/2025.
- První vozovna plně vybavená pro údržbu nízkopodlažních tramvají. Neřeší však potřebné navýšení deponovacích kapacit tramvají.



Tramvajové vozovny

REALIZOVANĚ KOLEJIŠTĚ V OPRAVNĚ TRAMVAJÍ

- Venkovní odstavná plocha zřízená v roce 2019 jako zázemí během stavby vozovny Hloubětín, V roce 2020 doplněna krytá hala údržby.
- Vzhledem k rostoucímu vypravení a počtu tramvají bude od roku 2027 kolejiště používáno jako trvalá filiálka blízké vozovny Strašnice



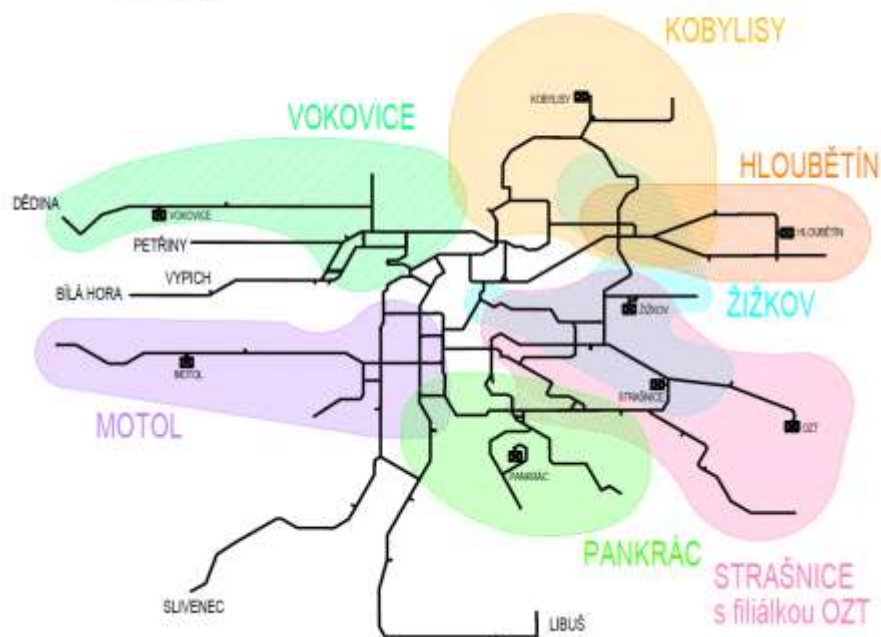
Tramvajové vozovny

PLÁNOVANÁ ZCELA NOVÁ VOZOVNA BRANÍK

- Plánovaná vozovna potřebná pro navýšený počet tramvají.
- Poloha je optimalizována ke snížení nákladů na nájezdové trasy.

DOJEZD Z VOZOVEN DO 15 MINUT - SOUČASNÝ STAV (2026)

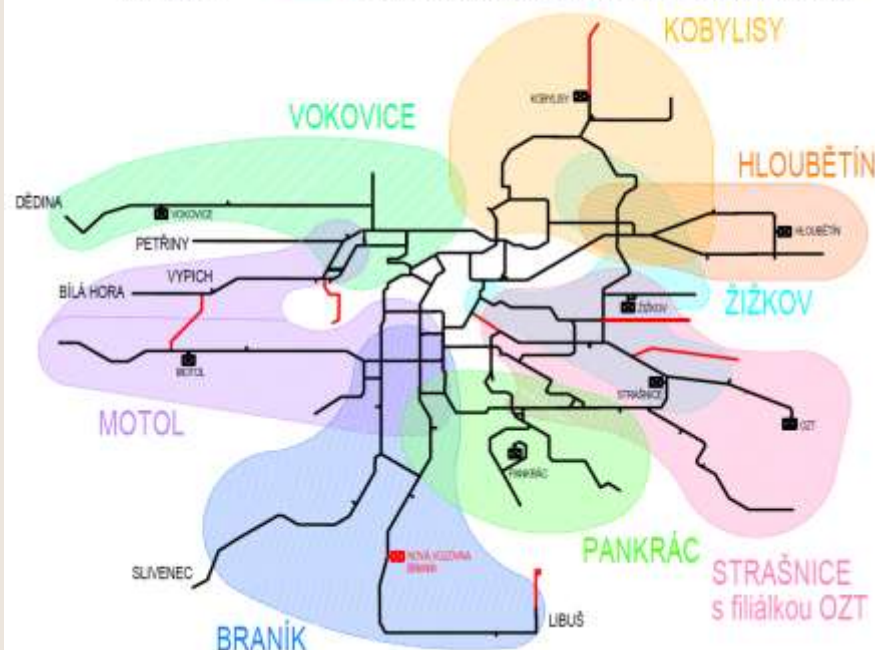
— TT STÁVAJÍCÍ



DOJEZD Z VOZOVEN DO 15 MINUT - VÝHLED S NOVÝM DEPEM

— TT STÁVAJÍCÍ

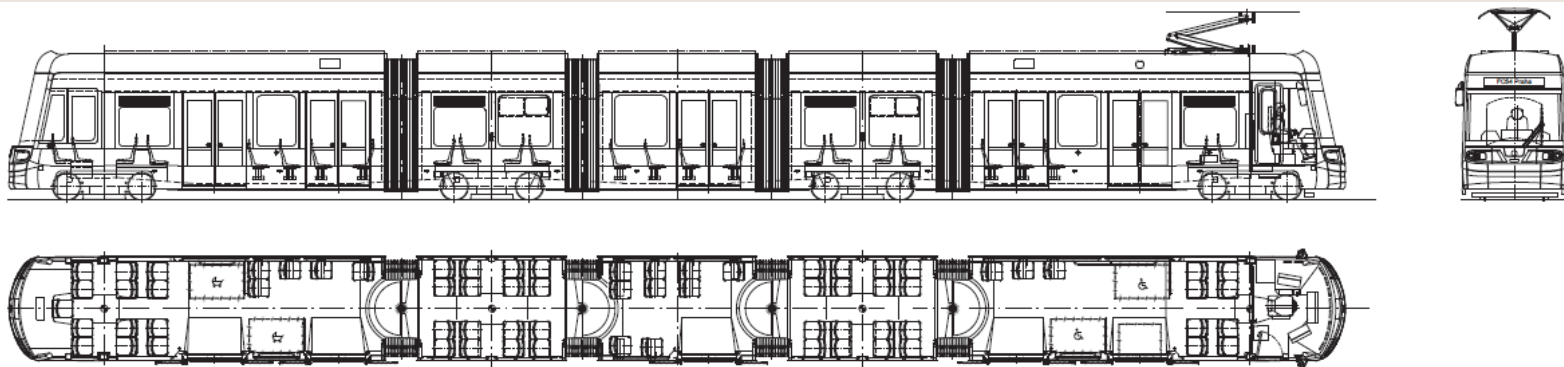
— TT PLÁN DO ROKU 2030 + NA VÍCE POTŘEBNÁ TT MOTOL - VYPICH



Nové tramvaje dodávané do Prahy

100% NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ ŠKODA 52T FORCITY

- V roce 2023 vysoutěžena rámcová dohoda na až 200 ks.
- Délka vozu 32 metrů.
- Klimatizovaný prostor cestujících.
- Již dodáno 30 ks (09/2026).
- Zatím závazně objednáno celkem 96 ks tramvají do konce roku 2027.



Děkuji za pozornost

Ing. Jan Šurovský, Ph.D.

Technický ředitel - Povrch / místopředseda představenstva

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

www.dpp.cz

