

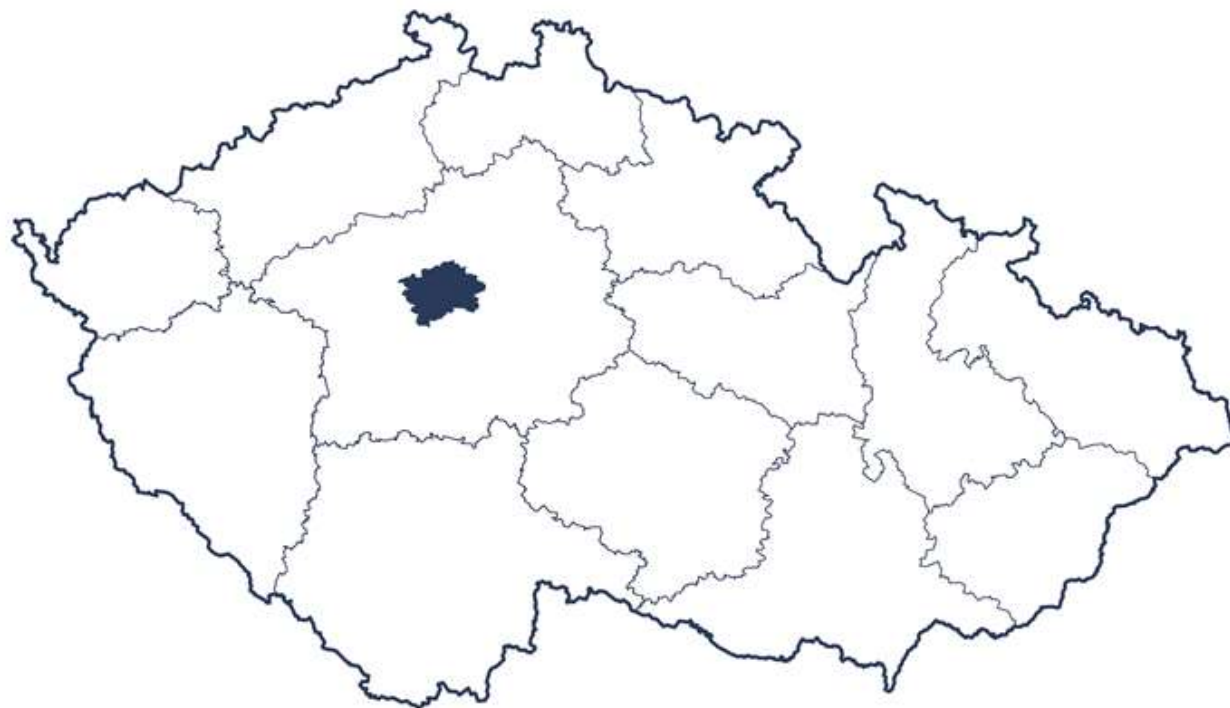
PRAŽSKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

Železniční uzel Praha s důrazem na Smíchov a Hl. nádraží

Pavel Paidar

Správa železnic

15. září 2026



Strategie Správy železnic

Konkrétní příklady

Zajištění spolehlivé a kapacitní infrastruktury

- Maximalizace výkonů a kvality služeb pro dopravce i koncové zákazníky
- Prioritizace údržby a investic podle dopravní poptávky
- Rozhodování na základě prioritizace podle přínosů, nákladů a rizik
- Optimalizace nákladů na údržbu a opravy v celém životním cyklu
- Internalizace drobných oprav a pořízení vlastní techniky

Zvyšování bezpečnosti na železnici

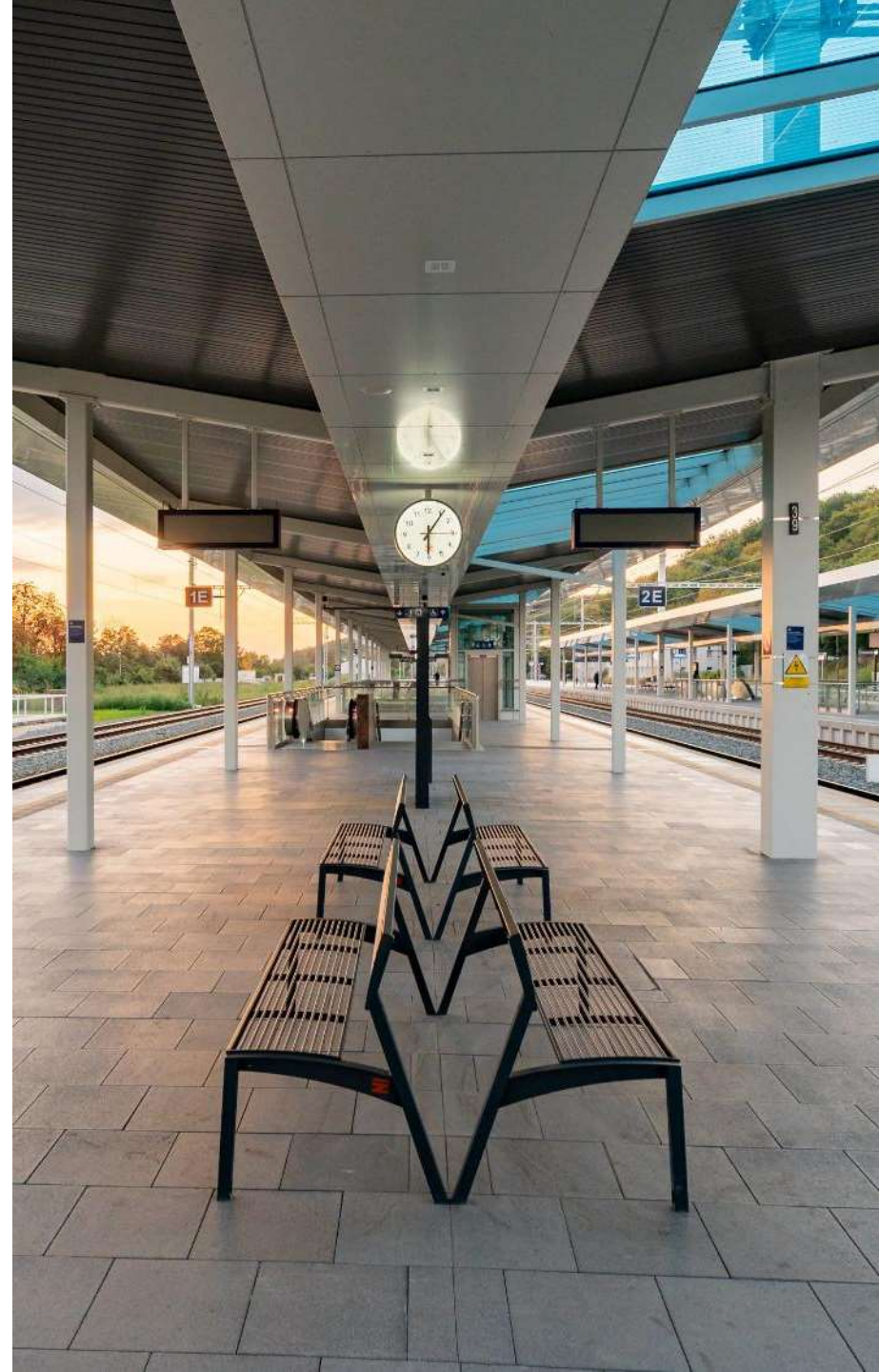
- GSM-R, ETCS, modernizace
- Posilování kritických prvků sítě, zvýšení odolnosti kritické infrastruktury

Rozvoj digitalizace a technologií

- Digitalizace klíčových procesů, zvýšení produktivity a snížení administrativních a provozních nákladů
- Implementace opatření kybernetické bezpečnosti podle NIS2

Správa majetku

- rozvoj obchodních činností, transparentní řízení nájemních vztahů



Měníme fungování Správy železnic

Uvnitř organizace

- Posilujeme transparentnost a obnovujeme důvěru
- Centralizujeme řízení a snižujeme počet řídicích vrstev
- Úspory hledáme napříč Správou železnic i mimo ni

Soutěže a zakázky

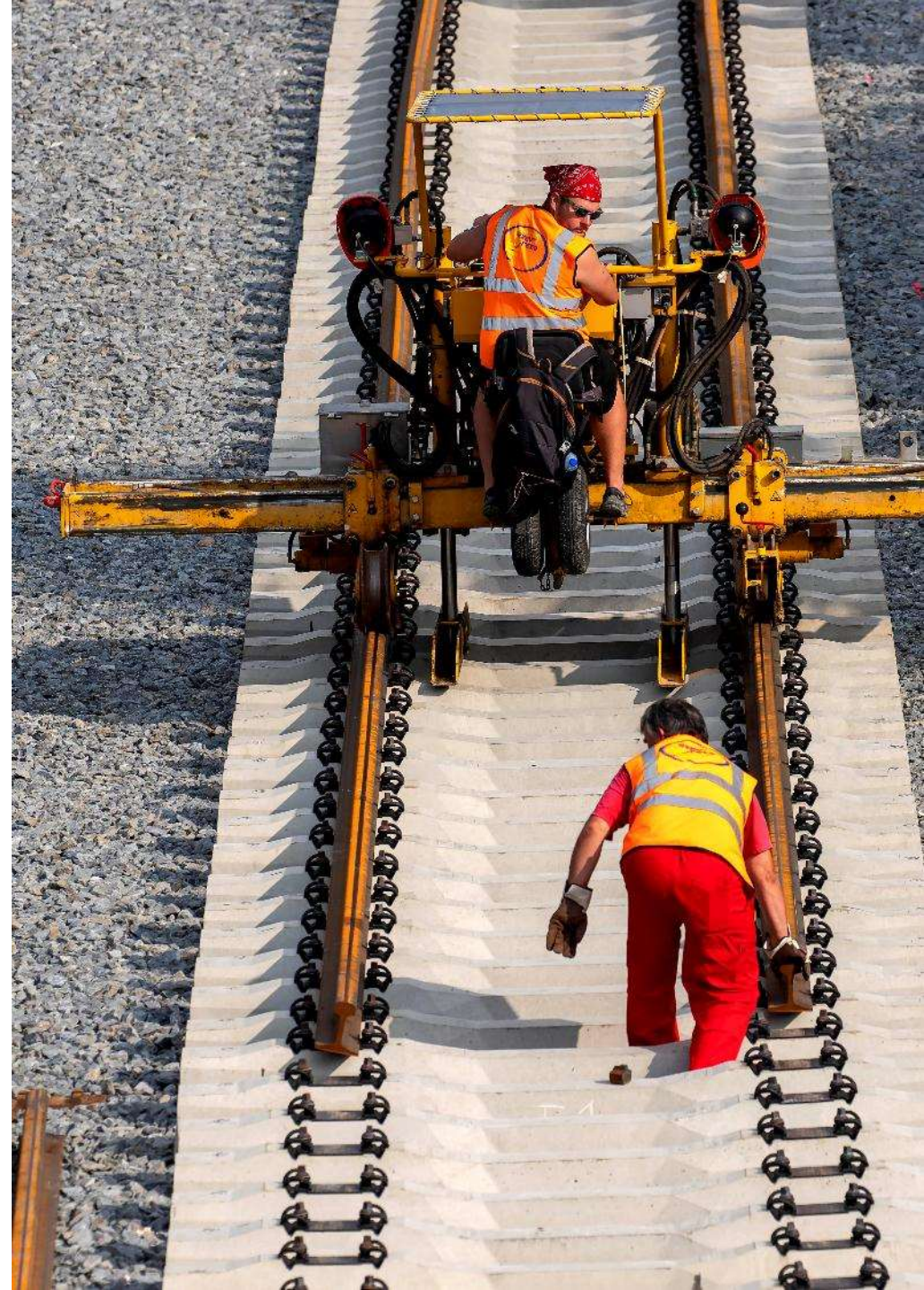
- Měníme přístup k zakázkám – od velkých celků k otevřenější soutěži
- Zakázky soutěžíme po profesích
- Upravujeme kvalifikační požadavky – bezpečnost zůstává neměnná

Vzájemná spolupráce

- Neoslabujeme české firmy
- Otevíráme prostor i zahraničním dodavatelům
- Cíl je férová, transparentní a konkurenceschopná soutěž

Revize rozsahu staveb

- Preference opravných a údržbových prací, prodloužení životního cyklu infrastruktury
- VRT - soustředění na pátevní síť DE – Ústí nad Labem – Praha – Brno – Ostrava – (PL) / Břeclav – (SK)



Rozpočet v roce 2026

až 71,6 mld. Kč

- z toho na investice **46,9 mld. Kč**
- část zdrojů z fondů EU (RRF, CEF, OPD3, JTM, úvěr EIB)

Střednědobý výhled 2027 - 2029:

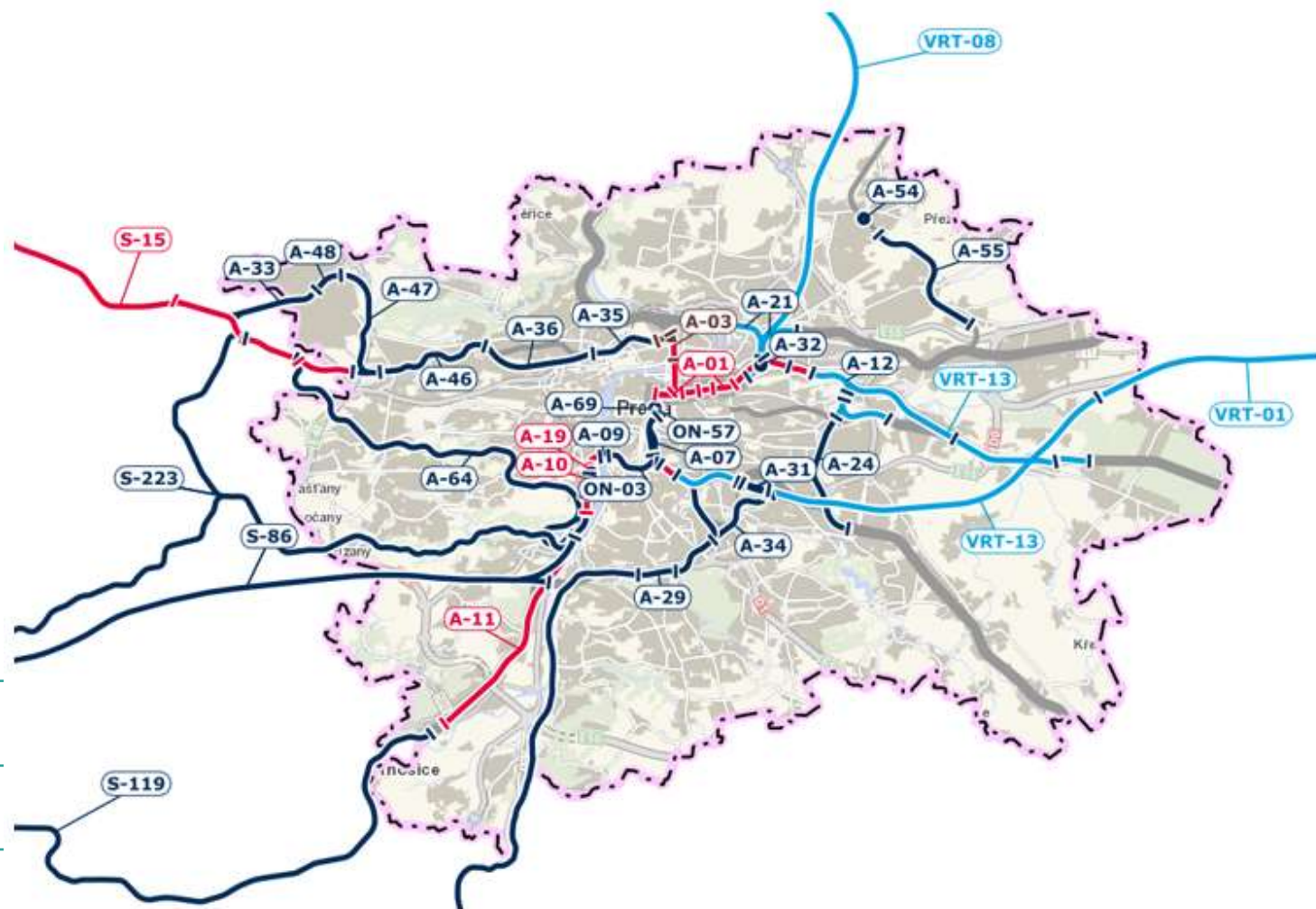
- Disponibilní prostředky jen na páteřní síť
- Revize stupně zabezpečení ETCS na regionálních tratích
- Revize rozsahu elektrizace apod.

Významné stavby zasahující na území hlavního města Prahy

6 staveb v realizaci 26,32 mld. Kč

29 staveb v přípravě 417,0 mld. Kč

2 dokončená stavba za poslední rok	6,24 mld. Kč
------------------------------------	--------------



Elektrická trakce do roku 2033

Stavby modernizací a elektrizací

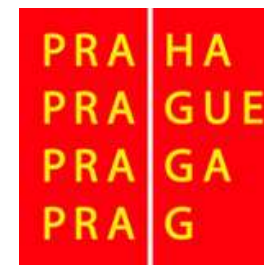
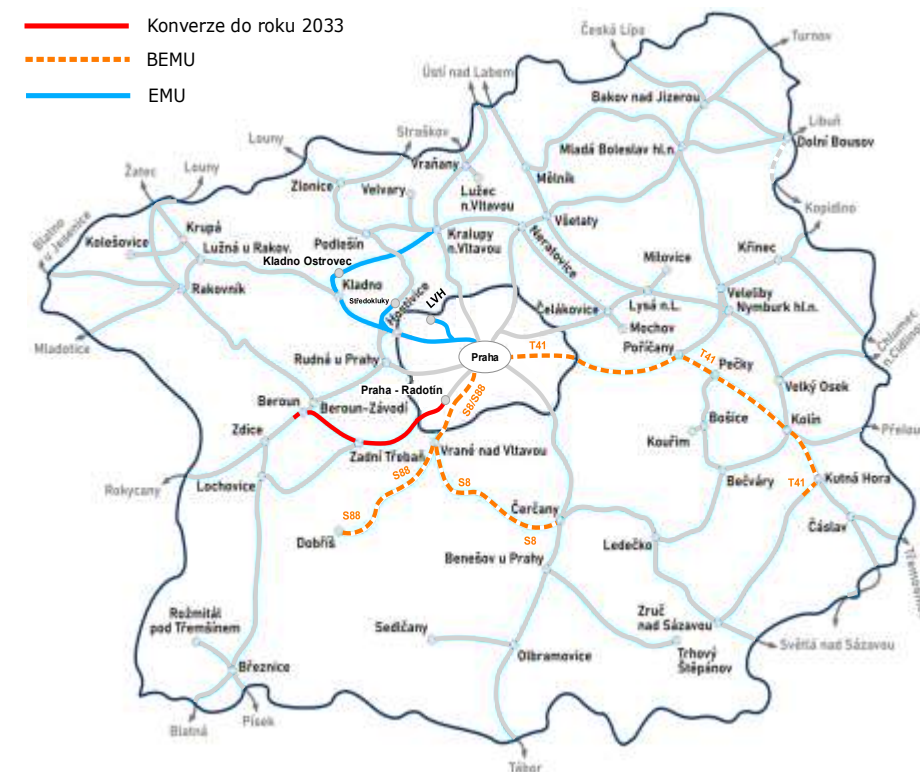
- Praha-Ruzyně – Kladno – **předpoklad 2030**
- Praha-Veleslavín – Praha-Letiště Václava Havla – **předpoklad 2031**
- Kladno – Kralupy nad Vltavou – **předpoklad 2031**
- Jeneč – Středokluky – **předpoklad 2031**
- Praha-Výstaviště – Praha-Veleslavín – **předpoklad 2032**

Nasazení jednotek BEMU a úprava infrastruktury

- Praha – Vrané n. Vltavou / Dobříš – Čerčany – **předpoklad 2030**

Konverze napájecího systému na 25 kV AC

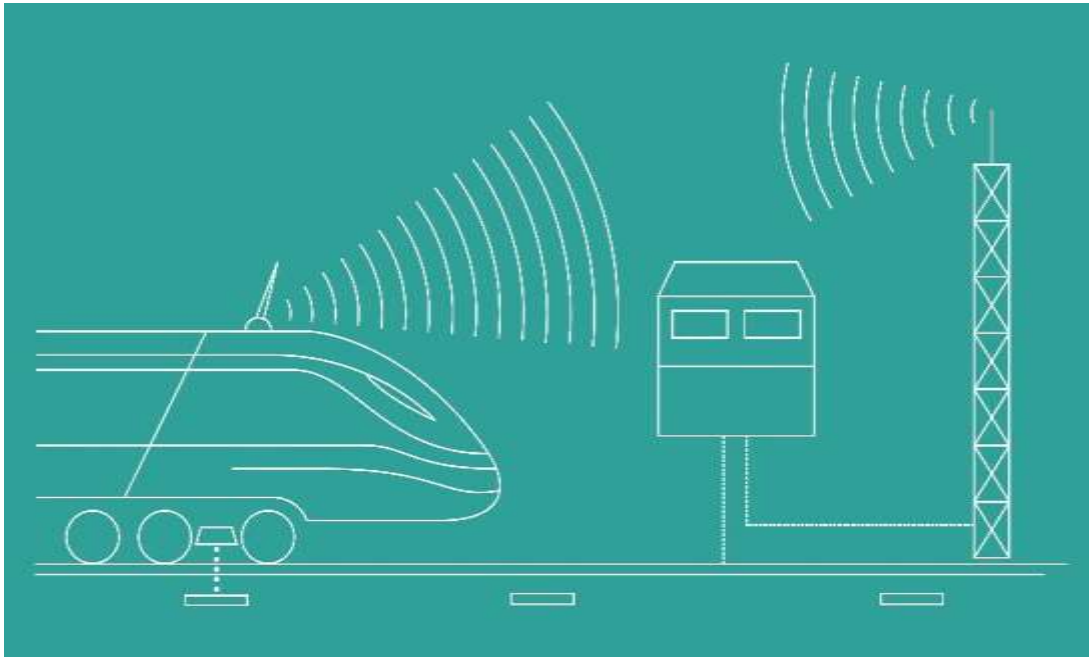
- Změna trakční soustavy v úseku Praha Radotín (mimo) - Králův Dvůr (mimo) – **předpoklad 2033**



Implementace ETCS

ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo) (2023-2026)

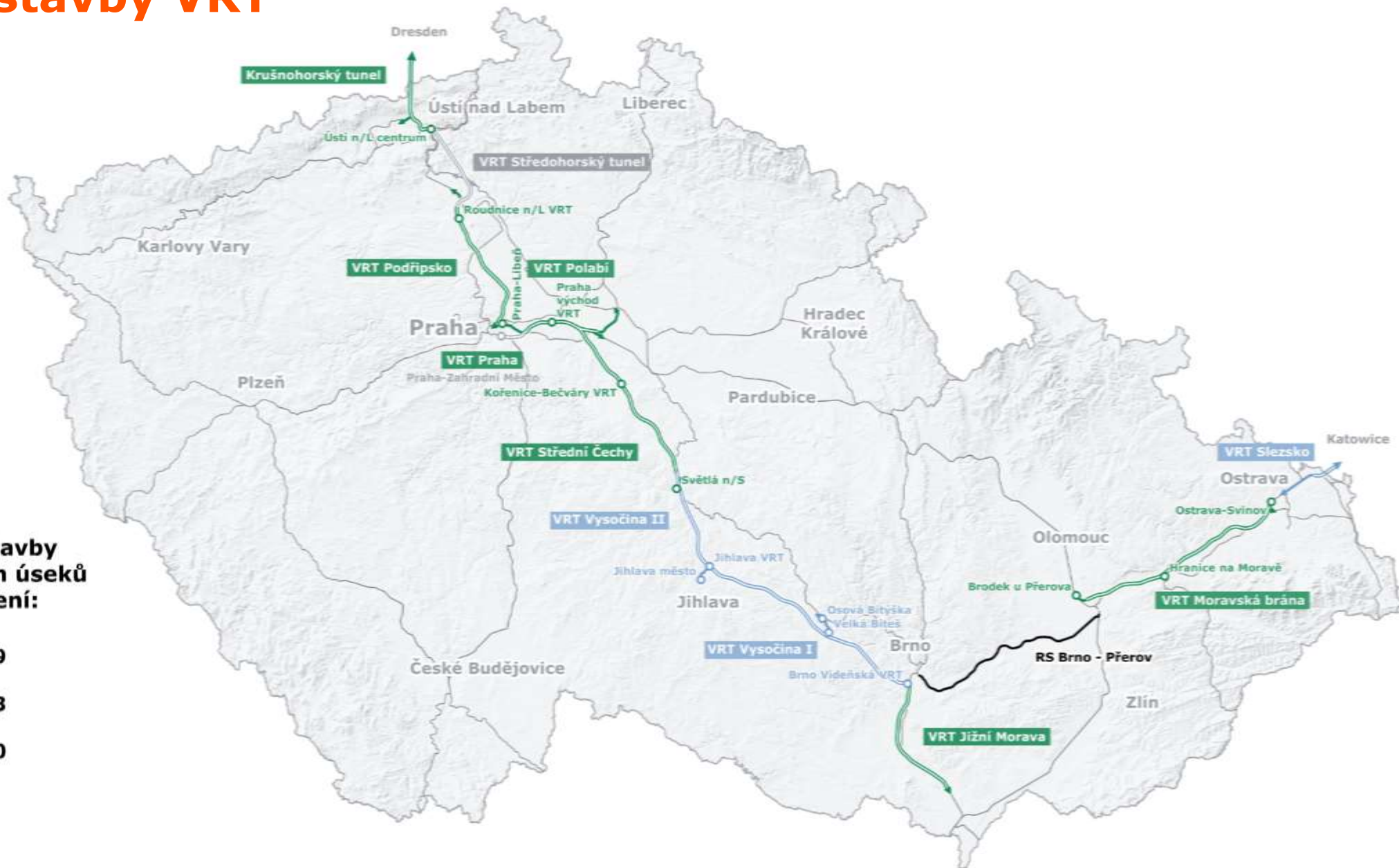
- systém ETCS L2 v úseku Milovice – Praha Libeň (mimo)
- 14.6.2026 spuštěn systém ETCS do provozu
- **Předpokládaný termín dokončení 2026**



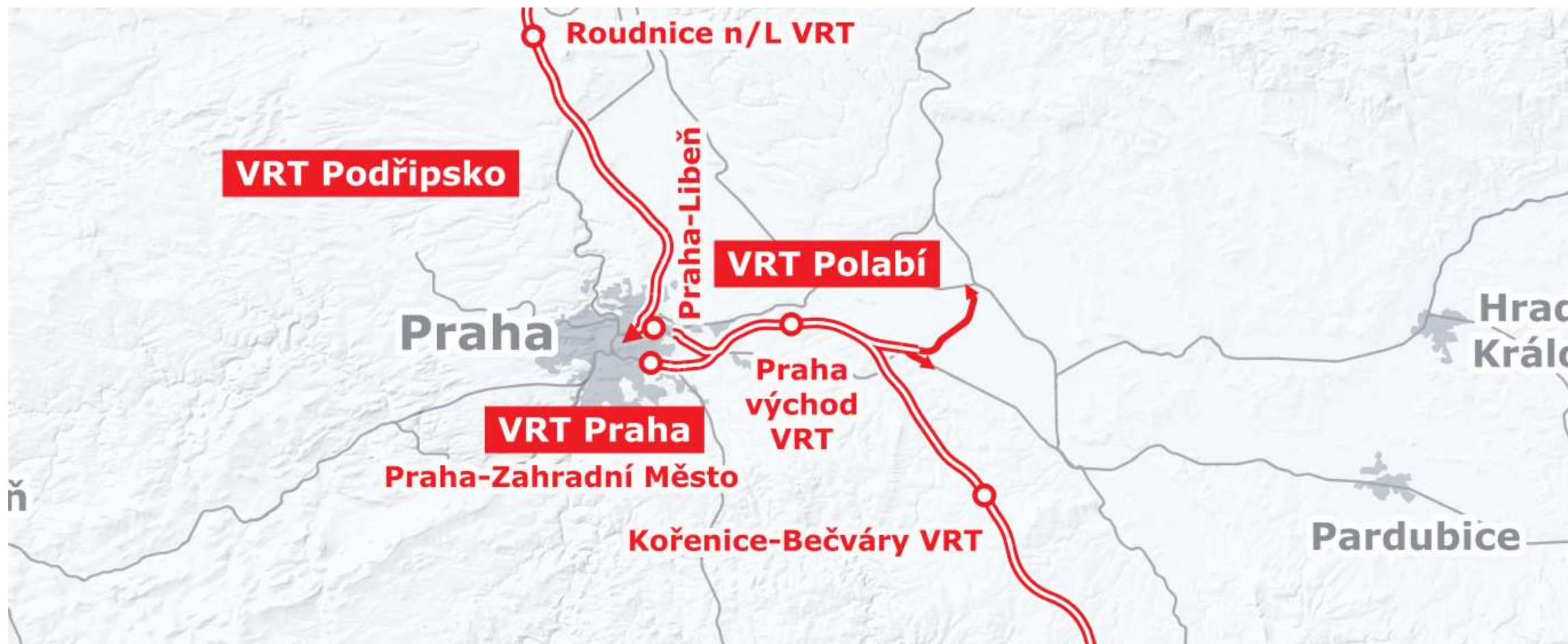
Úseky výstavby VRT

Termín zahájení stavby
vysokorychlostních úseků
sítě Rychlých spojení:

	po 2029
	po 2033
	po 2040

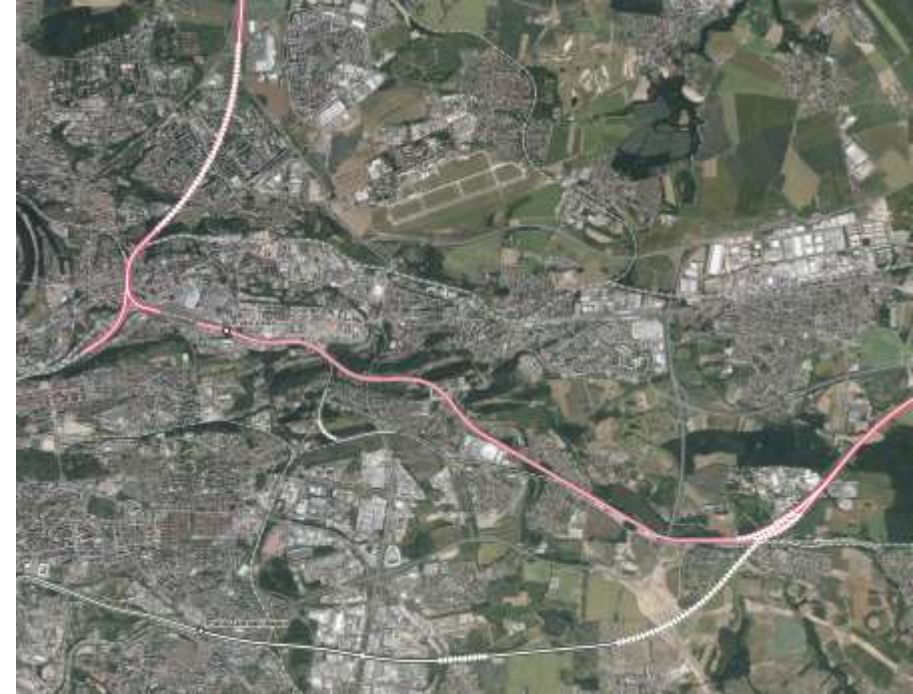


Vysokorychlostní železnice v Pražské metropolitní oblasti



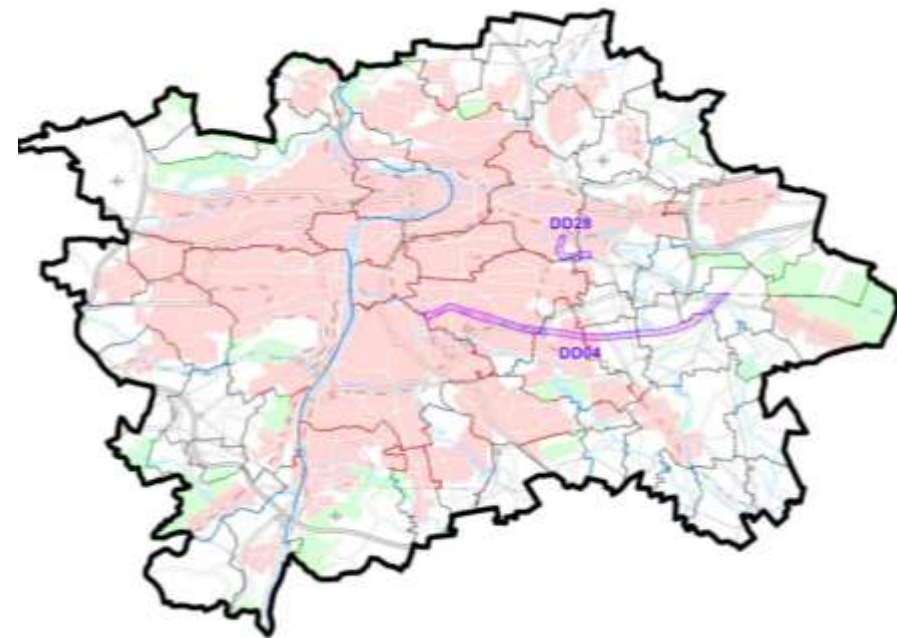
Vysokorychlostní železnice v Praze

- Vysokorychlostní železnice v rámci pražského uzlu naváže na **VRT Polabí** a **VRT Podřipsko**, která zajistí napojení dalších úseků VRT z východní a severní části Česka.
- VRT Polabí je zásadním prvkem české sítě. Bude sloužit pro **výjezd téměř všech dálkových vlaků na východ od Prahy**, které v současnosti využívají první koridor.
- VRT Podřipsko jako součást spojení z Prahy do Drážďan zase **propojí Českou republiku se západní Evropou**.
- **První etapou VRT** v Praze bude **dostavba úseku Praha-Libeň – Praha-Běchovice**, kde se počítá s rozšířením o čtvrtou kolej.
- V současné době probíhá **projektová příprava** staveb VRT a **posouzení vlivu záměru na životní prostředí** (závěry zjišťovacího řízení EIA).



Dílčí územní rozvojový plán

- Vláda schválila Dílčí územní rozvojový plán VRT PRAHA, který vymezuje koridory pro vysokorychlostní trať na území hlavního města.
- Jde o významný krok v přípravě nové železniční infrastruktury, která má **zvýšit kapacitu pražského železničního uzlu** a vytvořit **podmínky pro budoucí provoz vysokorychlostních vlaků**.
- **Vymezuje koridor VRT Praha** v úseku Praha-Vršovice – Praha- Běchovice, včetně **kolejiště** v lokalitě **Strašnice** určeného **pro odstavování vlakových souprav**.
- Součástí řešení je také novostavba spojovací koleje mezi tratěmi Praha-Libeň – Praha-Malešice a Praha-Malešice – Praha-Běchovice, tzv. **Jahodnická spojka**, která umožní bezproblémový průjezd pro nákladní vlaky uzlem Praha.



Akce v realizaci

Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží

- **Komplexní modernizace** stanice včetně **rozšíření** počtu **kolejí** ze 7 na 9 a výstavby nového vestibulu
- Zvýšení kapacity a **rychlosti** provozu, ve směru Praha-Libeň až na 100 km/h
- **Aktuální stav:** Zprovozněny upravené koleje č. 1 a 2, probíhá demolice nástupiště č. 3 a dokončování nástupiště č. 6

Předpokládaný termín dokončení 2029



Akce v realizaci

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)

- **Zdvoukolejnění** a elektrizace trati se **zvýšením rychlosti** až na 120 km/h
- Rekonstrukce **stanic** Hostivice a Jeneč, **nové zastávky** Hostivice-Jeneček, Velké Přítočno a Malé Přítočno
- **Aktuální stav**: probíhají zemní práce, výstavba komunikací a kanalizace v Hostivici, demolice remízy
- **Předpokládaný termín dokončení 2029**



Akce v realizaci

Úpravy komunikace Wilsonova-odvodnění, obnova vodotěsné izolace stropu NOH, nový přechod

- **Komplexní rekonstrukce** zastropení nové odbavovací haly včetně odvodnění a hydroizolací
- Opravy stropní desky, rekonstrukce povrchů magistrály a výstavba **nového přechodu** přes **magistrálu**

Předpokládaný termín dokončení 2027

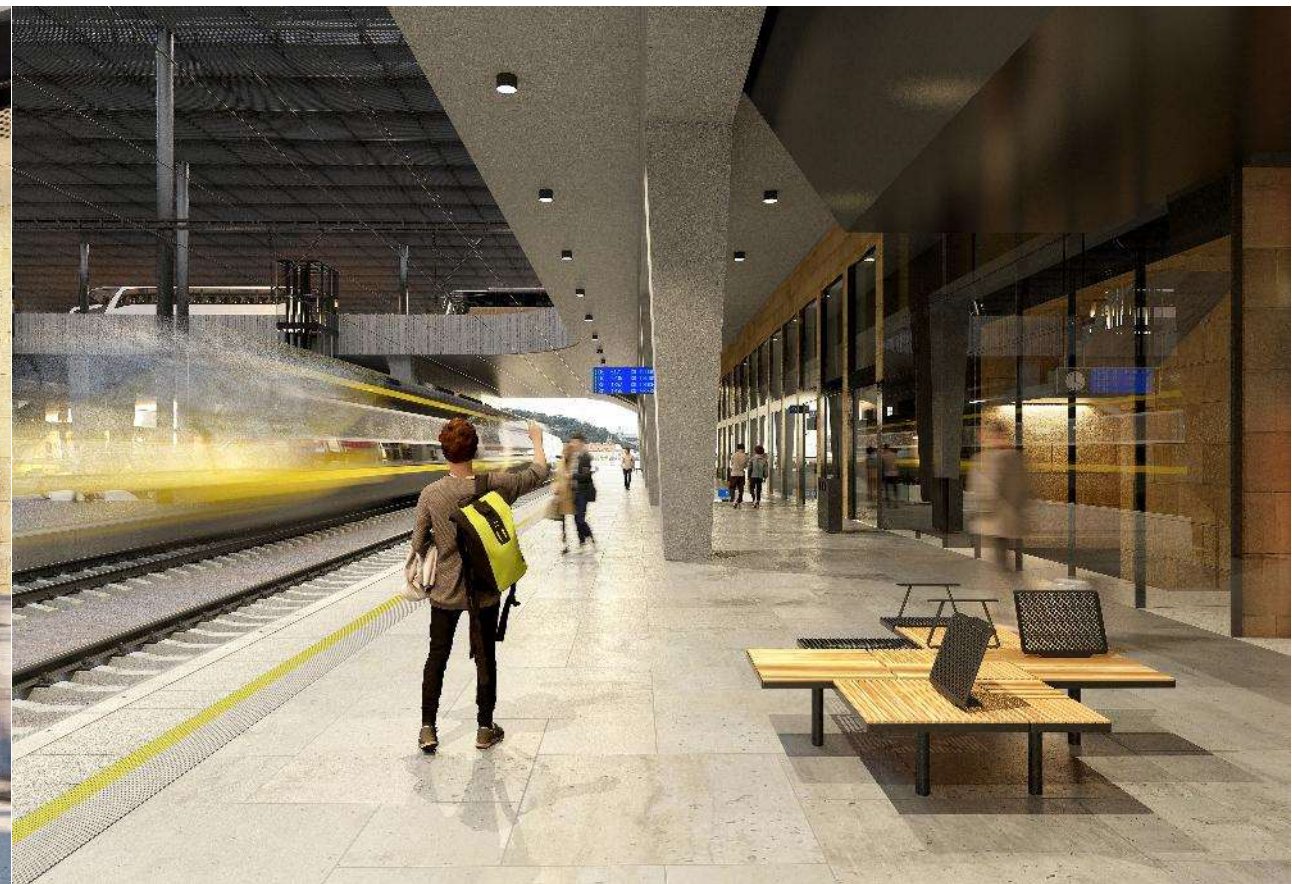
Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)

- Optimalizace trati Praha-Smíchov – Praha-Radotín včetně kompletní modernizace stanice Praha-Radotín
- Nový přístup do podchodu v Radotíně a přesun zastávky Praha-Velká Chuchle do nové polohy
- **Aktuální stav:** probíhá výstavba nadjezdu ve Velké Chuchli (armování a betonáž mostovky)

Předpokládaný termín dokončení 2027



Rekonstrukce žst. Praha - Smíchov



Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov

- **Komplexní rekonstrukce stanice** Praha-Smíchov, zahrnující modernizaci kolejí, nástupišť, podchodů, technologických zařízení a navazující dopravní infrastruktury
- **Pokračují práce** na opěrách 1 a 2 mostu v ulici Nádražní
- Probíhají práce na železničním spodku a svršku, budování kabelovodů a pokládka dlažby na nástupištích
- Pokračuje montáž podhledů zastřešení nástupišť, zasklení výtahových šachet a instalace eskalátorů
- Probíhá koordinace s terminálem MHMP a projektem Smíchov City South včetně řešení kolizních míst a návaznosti na zprovoznění nové lávky



Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov

- **Pokračují práce** na lávce, dokončeny byly betonáže zábradelních říms a řeší se detaily napojení na výtahy a eskalátory
- Probíhá **koordinace s MHMP** v souvislosti s přípravou autobusového terminálu a očekávaným zahájením jeho výstavby na přelomu let 2026/2027
- Řeší se **koordinace** se stavbou **Smíchov City South** a kolizní místa mezi jednotlivými projekty
- Lávka zajistí **bezbariérové** propojení přednádraží s terminálem Dobříšská a nahradí stávající demontovanou lávku
- Realizace je úzce navázána na průběh rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov a její harmonogram



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov

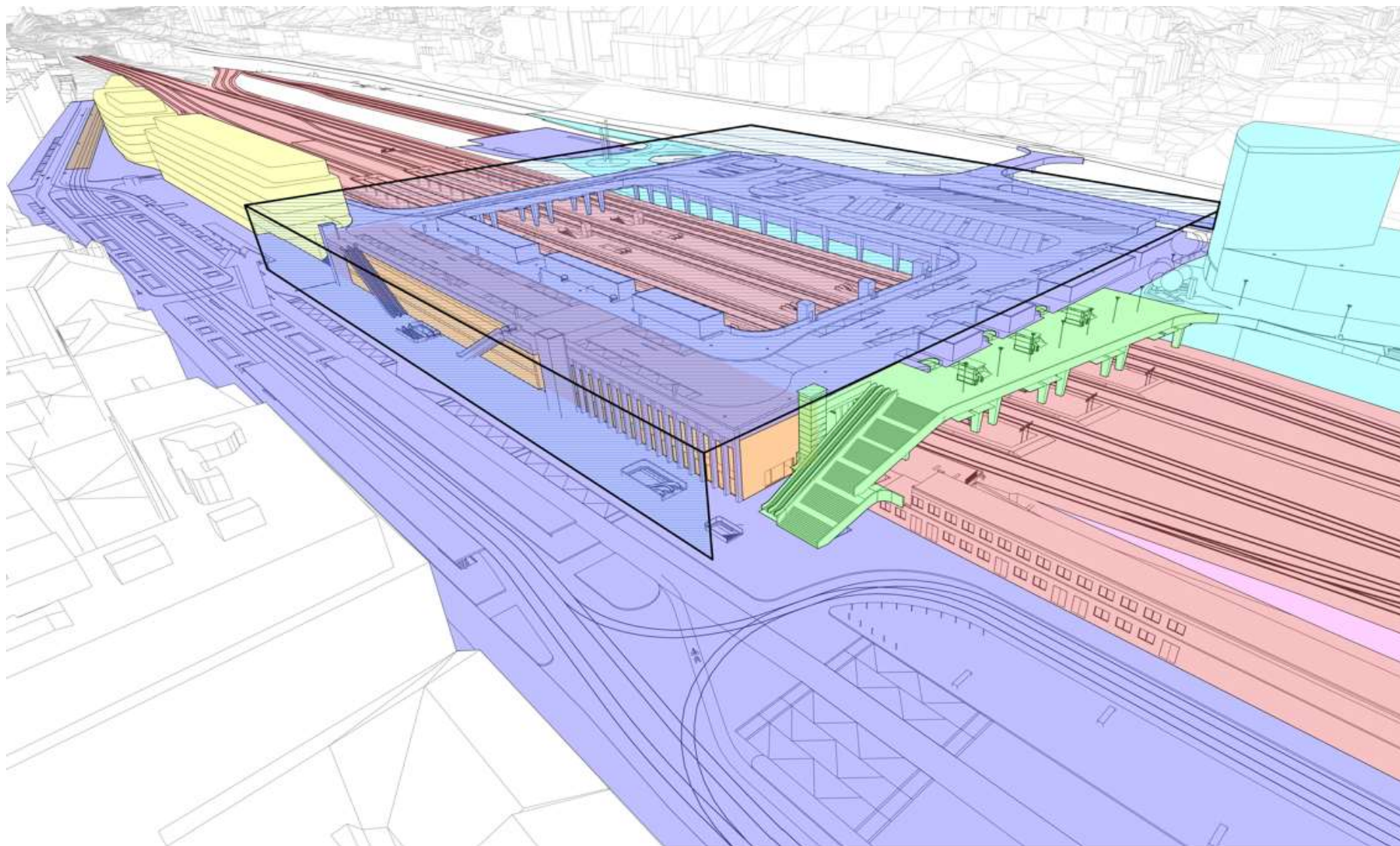
- **Rekonstrukce** výpravní **budovy** Praha-Smíchov zahrnující obnovu historické **odjezdové haly**, výstavbu **nového jižního křídla** a vznik nové zastřešené platformy nad kolejištěm
- V červenci 2026 byly uzavřeny požadavky na projektové změny (WC, eskalátory) a pokračuje dopracování projektové dokumentace
- Součástí projektu je také řešení posílení elektrické energie pro železniční uzel Smíchov včetně nové spínací stanice
- Probíhá intenzivní **koordinace** s navazující stavbou Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov z důvodu harmonogramu, návazností a smluvních vazeb
- Projekt je koncipován jako samofinancovatelný developerský projekt; připravuje se společné zadání stavby Správou železnic a MHMP
- **Předpokládaná realizace v letech 2029 – 2031**



Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha - Smíchov



Koordinace projektů Praha-Smíchov



 TERMINÁL SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ	 SMÍCHOV CITY SOUTH	 REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST PRAHA - SMÍCHOV	 NOVÉ SPOJENÍ 2
 REKONSTRUKCE ŽST PRAHA - SMÍCHOV	 LÁVKA V ŽST PRAHA - SMÍCHOV	 VÝHLEDOVÉ INVESTICE SŽ	 REKONSTRUKCE TT NÁDRAŽNÍ - NA ZLÍCHOVĚ

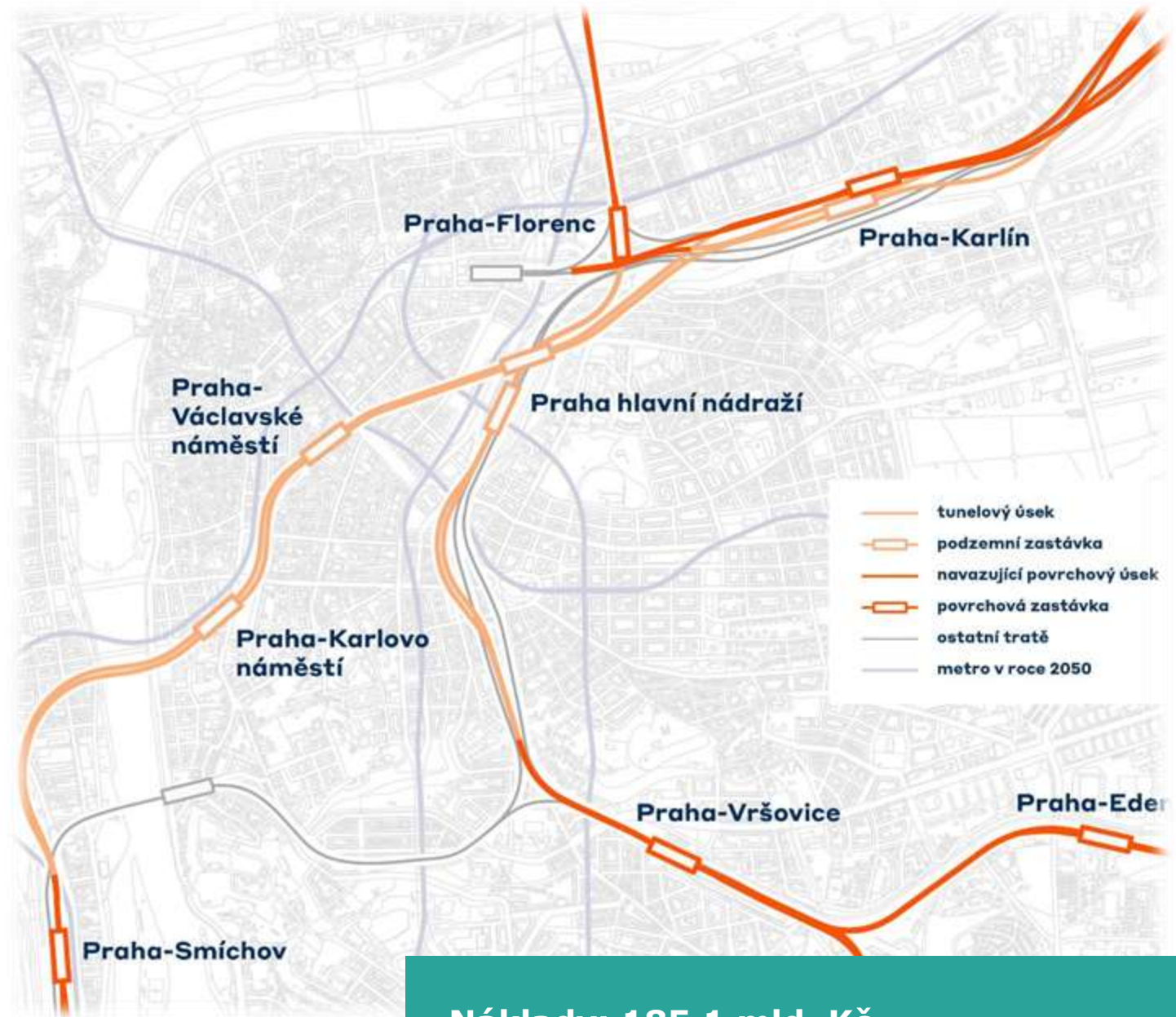
Praha – Letiště – Kladno



Připravované stavby

Železniční uzel Praha

- Dvě tunelové trasy
- Dvoupatrová centrální stanice pod hlavním nádražím
- Nové zastávky v centru
- Cílové uspořádání celého uzlu
- Příprava inv. akce Zkapacitnění trati Praha-Vršovice – Praha-Krč
- Příprava staveb Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy – Malešice – Hostivař a Přestavba odbočky Balabenka
- Příprava zadání dokumentace pro centrální tunely



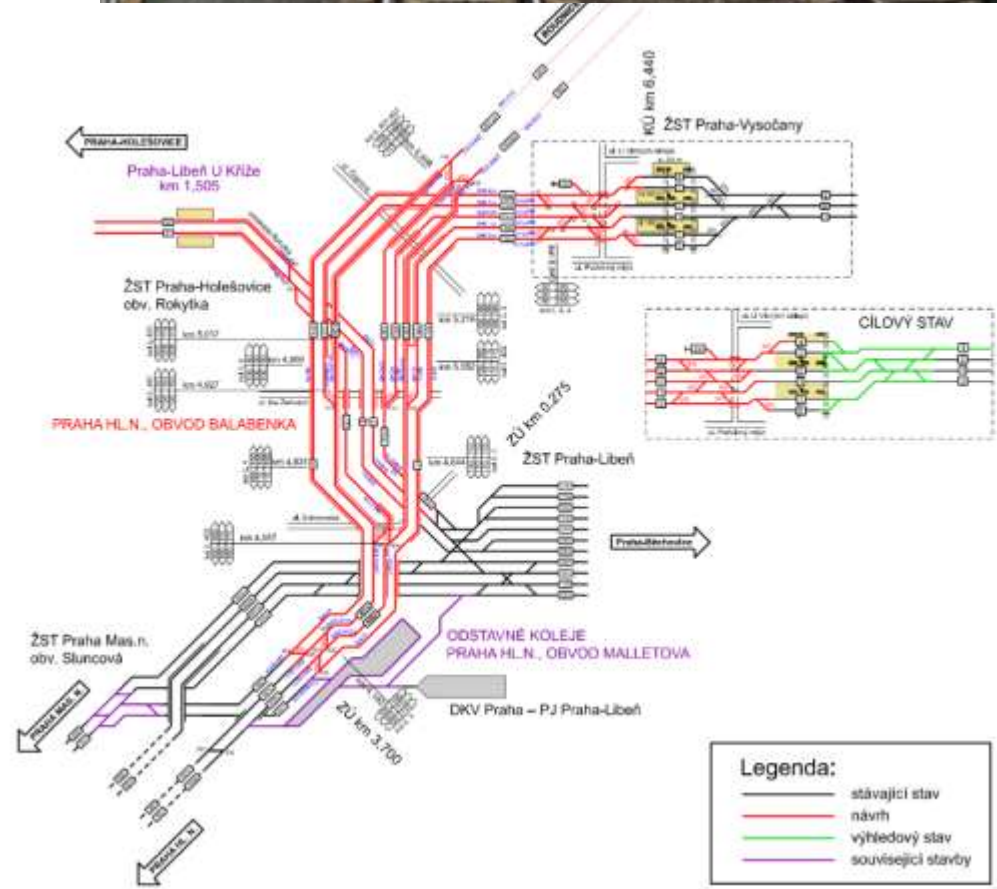
Náklady: 185,1 mld. Kč

Výstavba: 2035–2047

Připravované stavby

Přestavba odbočky Balabenka

- **Přestavba celé odbočky vč. navazujících traťových větví** v souladu se SP ŽUP - **zásah do všech směrů Vysočany, Libeň, Holešovice a Hlavní nádraží** včetně rezervy pro **budoucí napojení tunelu VRT Prosek a Roudnici**.
- Stavba zahrnuje kompletní rekonstrukci odbočky včetně většiny souvisejících umělých staveb.
- Cílem je zkapacitnění celého železničního úseku a zvýšení jeho provozních možností.
- Bylo podáno Oznámení EIA na MŽP - **závěr zjišťovací řízení nemá významný vliv na ŽP**
- **Probíhá zpracování ZP**
- **Nutná koordinace se souborem silničních staveb Městského okruhu a Libeňské spojky**



Elektrizace úseku Praha – Neratovice – Všetaty

Modernizace trati v úseku výhybna Skály - Praha-Čakovice

- **Zdvoukolejnění trati pro zvýšení kapacity a plynulosti provozu**, odstranění úrovnňových křížení a příprava na elektrizaci
- Probíhá koordinace záměrů Hlavního města Prahy, Armády ČR a developerů v lokalitě Kbely

Rekonstrukce ŽST Praha-Čakovice

- **Rekonstrukce stanice Praha-Čakovice vč. nové zastávky Praha-Třeboradice včetně zdvoukolejnění trati**
- Náhrada přejezdu v Cukrovarské ulici mimoúrovňovým křížením
- Příprava na elektrizaci a zlepšení podmínek pro osobní i nákladní dopravu

Modernizace trati Praha-Čakovice – Neratovice

- Příprava na elektrizaci a zlepšení podmínek pro osobní i nákladní dopravu

Modernizace trati Neratovice – Všetaty

- **Zdvoukolejnění a elektrizace úseku** na rychlost 120 km/h
- Modernizace ŽST Neratovice

Tišická spojka

- novostavba elektrizované jednokolejné spojky pro bezúvratové spojení tratí 070 a 072



Připravované stavby

Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

- Rekonstrukce památkově chráněných **železničních mostů** pod Vyšehradem v tříkolejném uspořádání včetně výstavby **nového přestupního terminálu Praha-Výtoň**
- **Kvalitnější a bezbariérové propojení obou břehů Vltavy pro chodce a cyklisty**
- Běží zpracování dokumentace na přeložky inženýrských sítí
- Probíhá komunikace s památkáři o konečné podobě mostu
- Předpokládaná realizace v letech **2028 - 2032**

Cyklická obnova zhlaví Praha hl. n.

- **Komplexní obnova jižního zhlaví Praha hl. n. včetně prodloužení vybraných nástupišť**
- Zřízení PZV a souvisejících úprav zabezpečovacího zařízení
- Předpokládaná realizace: **2028–2029**

Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech

- **Prodloužení nástupišť a výstavba 8. nástupiště**
- **Nové zabezpečovací zařízení včetně ETCS**, úpravy podchodů, napájení a orientačního systému
- Realizace **po roce 2040**

Rekonstrukce trati Praha hl. n. - Vyšehrad

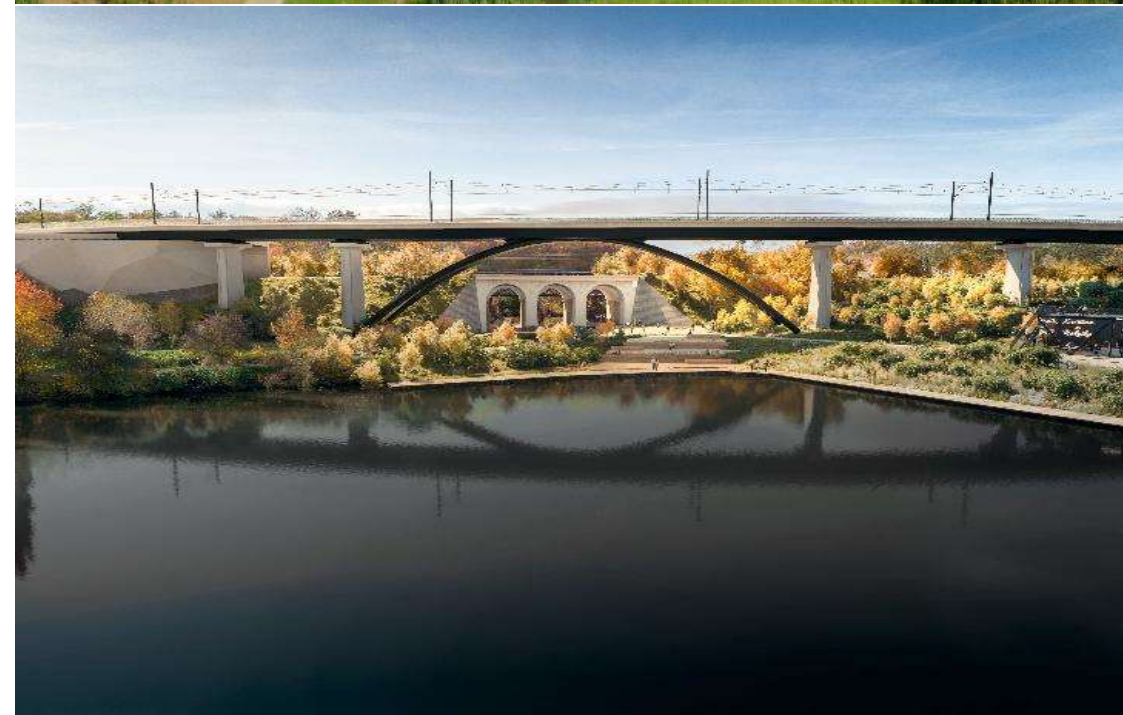
- Zvýšení kapacity tratě vybudováním tříkolejného uspořádání
- Realizace v závislosti na cílovém řešení železničních mostů pod Vyšehradem



Připravované stavby

Libeňský přesmyk

- **Klíčová investiční akce pro železniční uzel Praha**
- Výstavba mimoúrovňového křížení tratí v oblasti Praha-Libeň včetně odstranění kapacitního omezení na běchovickém zhlaví stanice
- **Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí**
- Proběhlo zpracování **koncepční studie zeleně včetně participace s občany**, která slouží jako podklad pro vypracování dalšího stupně dokumentace
- Proběhla **3 participační setkání s občany včetně online ankety** (září – říjen 2024)
- Na základě výsledků ankety bylo zahájeno zpracování DPS a zohlední vybranou variantu architektonické podoby přesmyku (var.2) a využití prostoru pod mostem
- Předpoklad předání dokumentace EIA na MŽP v únoru 2027
- **Předpokládaná realizace v letech 2029 – 2032**

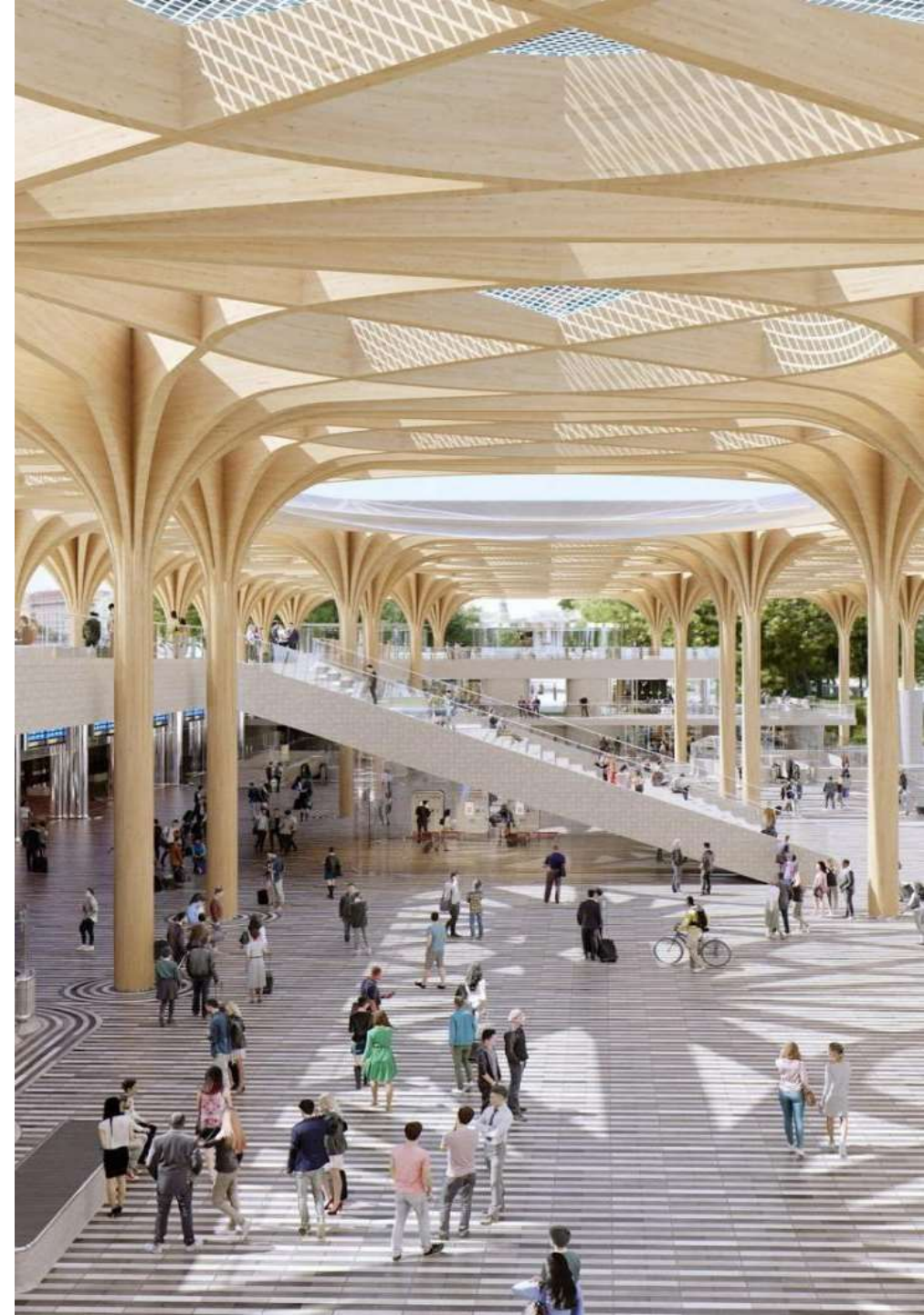


Připravované stavby s předpokladem realizace po roce 2032

Nový Hlavák

Architektonická soutěž

- Rekonstrukce nové odbavovací haly v návaznosti na rozvoj dopravy a celé lokality ve spolupráci s IPR a DPP
- Propojení s prostorem Vrchlického sadů a přivedení tramvajových linek přímo před novou odbavovací halu
- Navazující kroky Příprava projektu a Architektonická studie dle projednání s dotčenými institucemi a schválení MD
- Příprava na podpis smlouvy s vybraným zhotovitelem



Připravované stavby s předpokladem realizace po roce 2032

Zkapacitnění trati Praha-Vršovice – Praha-Krč

- Zdvoukolejnění úseku a zakomponování Modernizace ŽST Praha-Krč a řešením napojení metra D v koordinaci s DPP
- Modernizace ŽST Praha-Krč

Zdvoukolejnění trati odb. Spořilov - Praha-Zahr.Město

- Zvýšení kapacity trati mezi odbočkou Spořilov a stanicí Praha-Zahradní Město

Rekonstrukce úseku odbočka Rokytka - Praha-Holešovice

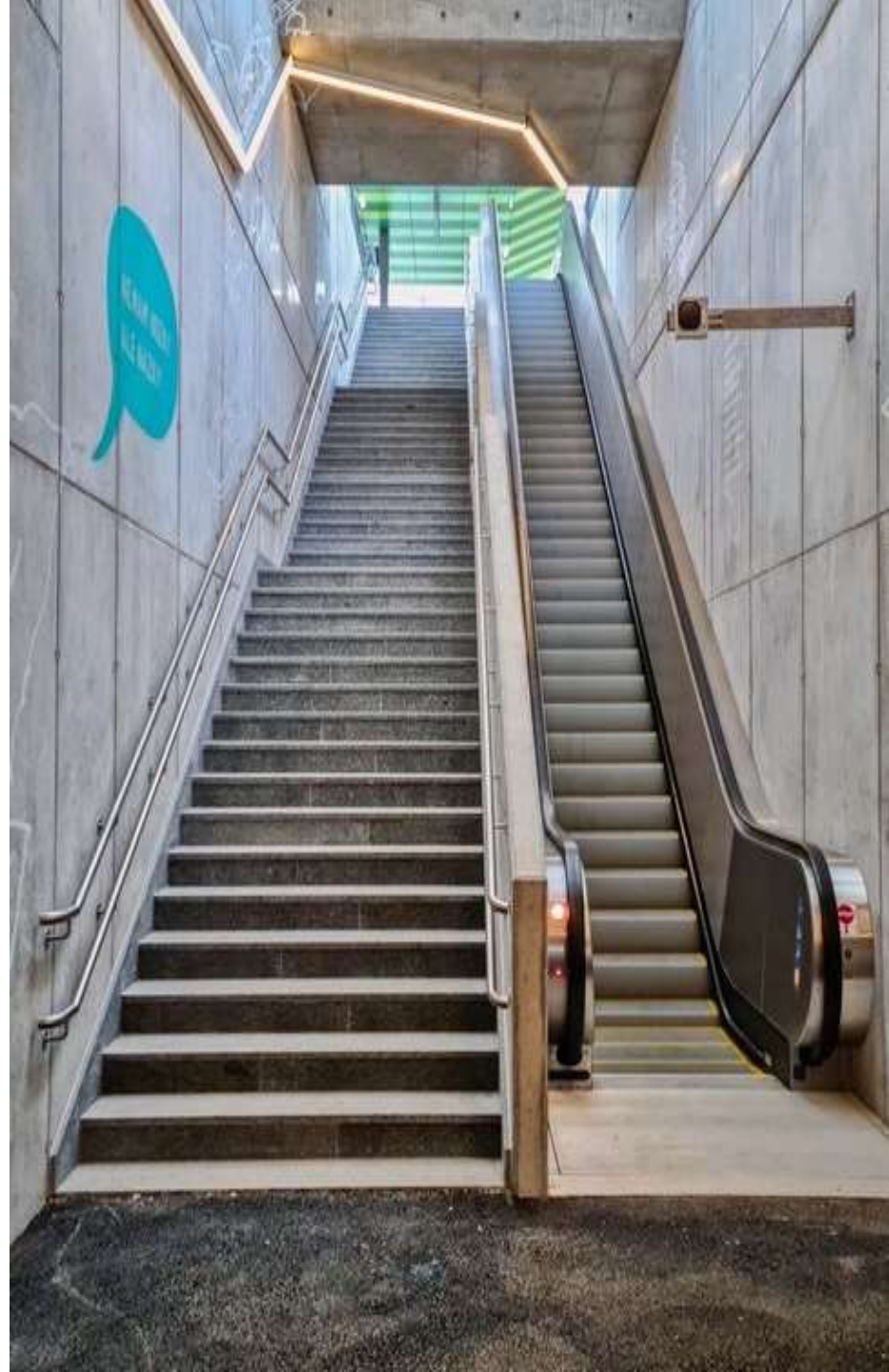
- Komplexní rekonstrukce trati včetně mostních objektů, trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení

Zdvoukolejnění trati Hrdlořezy - Praha-Malešice - Praha-Hostivař

- Modernizace stanice Praha-Malešice a zvýšení kapacity železniční infrastruktury

Zkapacitnění traťového úseku Kolín – Poříčany

- Probíhá interní **zpracování ZP**
- Zpracování podmínek CK MD – posouzení 160 vs 200 km/h



Připravované stavby s předpokladem realizace po roce 2032

Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - běží projekční práce

- Lokalita Trnkov/Slatiny (VRT)
- Lokalita Malletova (konvence)

Elektrizace trati Praha-Smíchov - Rudná u Prahy – Beroun

- Rekonstrukce a elektrizace celé trati a prodloužení nástupišť na 90 m
- Záměr projektu byl schválen

Elektrizace trati Praha-Smíchov - Hostivice

- Elektrizace „Pražského Semmeringu“
- Běží zpracování záměru projektu

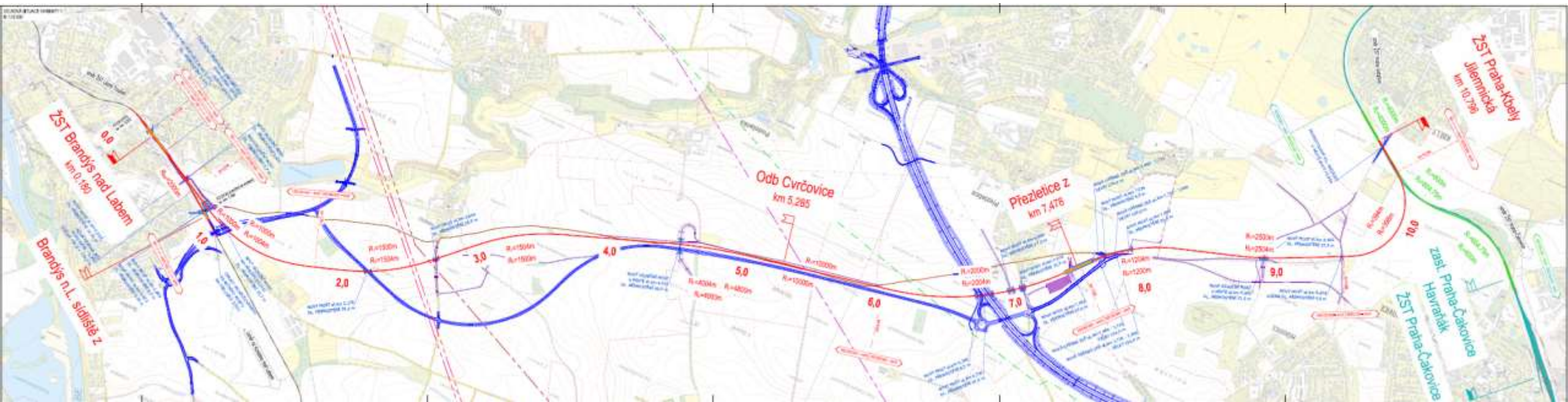
Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun

- **Nová vysokorychlostní trať** navržená pro rychlost až 200 km/h s kompletní železniční infrastrukturou a technologiemi v délce 24,7 km
- **Projednání s municipalitami:** jednání pracovních skupin za účasti Ministerstva dopravy
- **Schválena aktualizace záměru projektu**, probíhají **průzkumné práce** a zpracování DPS



Studie proveditelnosti železničního spojení Praha – Brandýs n.L.

- **Vytvoření nového spojení mezi Prahou a Brandýsem nad Labem** s návrhovou rychlostí 160 km/h, které umožní **zkrácení jízdní doby na 23 minut.**
- **Studie proveditelnosti prošla oponentním řízením SFDI a byla předložena na Ministerstvo dopravy k projednání v Centrální komisi**
- Dne 3. 6. 2026 proběhlo projednání připomínek se zástupci HMP, Brandýsa n. L., ROPID, IDSK a MD
- Nutná koordinace se stavebním objektem „přemostění Pražského okruhu“ a dalšími stavbami silniční sítě v území



Opravné práce v Oblasti OŘ Praha (hlavní město Praha)

Opravné a údržbové práce

2026

- Oprava zpětné trakční cesty v uzlu Praha
- Oprava odstavných kolejí v ŽST. Praha-Holešovice
- Oprava kolejí v seřadovacím nádraží v ŽST. Praha-Libeň
- Oprava traťového úseku mezi Prahou-Smíchovem směr Zličín (využití výluk v souvislosti s modernizací Praha-Smíchov)

Cyklická obnova

2027

- Cyklická obnova trati v uzlu Praha (Oblast severovýchod)



Zlepšení komfortu pro cestující Praha (hlavní město Praha)

Služby

- Rekonstrukce a otevření prostoru kavárny v ŽST. Praha-Vršovice

Přístup na zastávku

- Zajištění přístupu k zastávce Praha-Cibulka k nově budované škole.

Nástupiště

- Oprava nástupiště v ŽST. Praha-Zbraslav - zajištění 550 mm vysokého (bezbariérového) nástupiště.



