



Čitelná Praha a rozvoj Pražské integrované dopravy

Ing. et Ing. Petr Tomčík

15. 9. 2026



Čitelná Praha – komplexní systém navigace

pid

- nové odjezdové panely na zastávkách (již přes 200)
- nový označnick + e-ink
- nové informační vitríny v zastávkových přístřešcích



Čitelná Praha – metro

- nové prosvětlené nosiče v metru
- nová grafika obrazovek ve vozidlech i v metru
- výraznější označení vstupů do metra (totemy)



Čitelná Praha – pěší navigace (Pražský chodec)

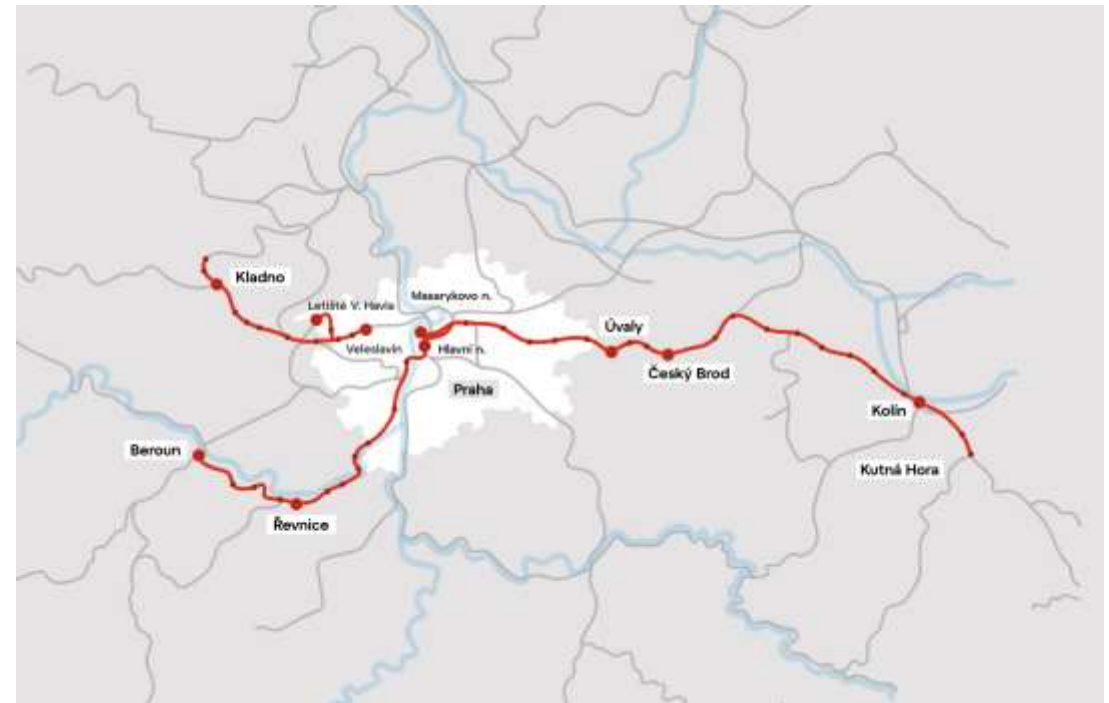
pid

- obelisky + směrovky
- mapy okolí natočené dle pohledu diváka
- pilotní trasa Václavské náměstí – Výstaviště
- příprava celoměstské implementace
- spolupráce: IPR, TSK, městské části



EMU 400: největší železniční zakázka v historii ČR

- 12/2030 (25 x EMU 400):
linka **S7 Český Brod – Praha – Beroun, Praha – Řevnice**;
- 06/2031 (15 x EMU 400):
linky **S5 a R45 Praha-Veleslavín – Kladno-Ostrovec, S55 Praha-Veleslavín – Letiště Václava Havla Praha**
- 12/2031 (20 x EMU 400):
linky **S1 Praha – Poříčany – Kolín, R41 Praha – Kolín – Kutná Hora hl.n.**



EMU 400: největší železniční zakázka v historii ČR

- vítěz: České dráhy
- předpokládaný podpis smluv: 2. polovina září 2026



BEMU: zakázka na bateriové vlaky

- **13 nových bateriových vlaků**
(s opcí až na 15 vozidel)
- **Bezemisní provoz** na trati
Posázavský Pacifik bez nutnosti
kompletní elektrifikace.
- Nasazení na trase **Praha –
Vrané nad Vltavou – Čerčany /
Čisovice / Dobříš**
- O víkendech také nová linka
Praha – Kutná Hora



BEMU: zakázka na bateriové vlaky

- kapacita min. **140 sedících cestujících**
- **Wi-Fi, klimatizace, bezbariérovost, prostor pro kola a kočárky**
- nabídkové řízení aktuálně probíhá, uchazeči (ARRIVA vlaky, České dráhy, Leo Express a RegioJet) podali předběžné nabídky, následovat bude fáze jednání, podání konečných nabídek a vyhodnocení
- předpoklad uzavření smlouvy: 06/2027
- zahájení provozu od **prosince 2029**, smlouva na 15 let

Nové trolejbusové linky

- **51 (Hradčanská – Bořislavka)**
Vznikla elektrifikací autobusové linky 131. Provoz byl spuštěn 26. června 2026 a zajišťuje spojení v oblasti Dejvic a Hanspaulky.
- **52 (Na Knížecí – Waltrovka – Jinonice)**
Nahrazuje autobusovou linku 137. Zkušební provoz byl zahájen 1. dubna 2026, plný provoz přináší ekologičtější obsluhu oblastí Malvazinek a Jinonic.
- **53 (Karlovo náměstí – Stadion Strahov)**
Nahrazuje autobusovou linku 176. Od června 2026 propojuje centrum Prahy se Strahovem pomocí bezemisních parciálních trolejbusů.
- Nová vozidla: 30 Boznankaya + 4 SOR TNS12



Tunnelbus 145 Dejvická – Sídliště Čimice

- zprovozněno 15. 8. 2026
- parametry **páteřní linky** (6-8 minut ve špičkách, 15 minut mimo špičky)
- Kobylisy – Hradčanská za **15 minut**
- **preferenční opatření** na trase (nové buspruhy, jízda po TT, předsunuté stopčáry)
- digitální **odjezdové panely** na zastávkách
- 70 000 cestujících, 2000 denně v každém směru
- doplnění zastávky **Kuchyňka** od 29. 9.



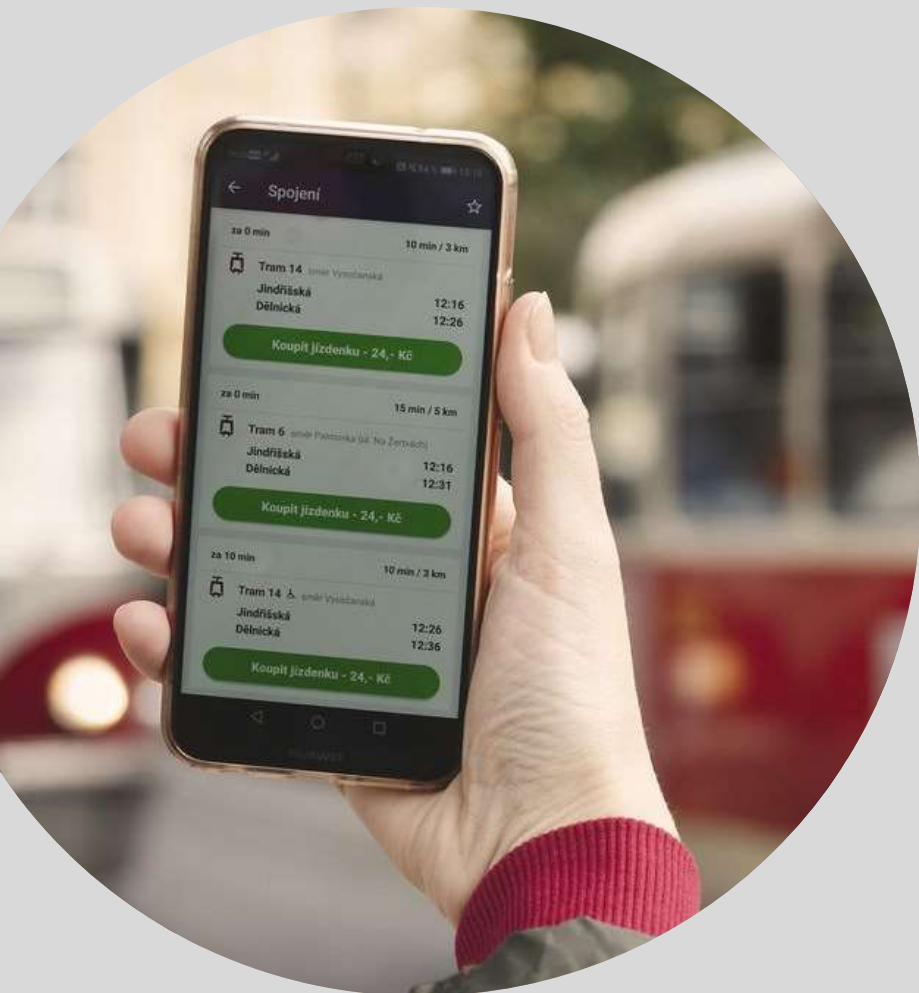
PID Lítačka 2.0



- vyhledávač nové generace
- podpora pěšího pohybu a multimodality (sdílená kola, auta)
- tmavý režim aplikace
- nákup a aktivace více jízdenek najednou (např. pro více cestujících)
- přehlednější zobrazení předplatních kuponů
- jednodušší nastavení preferencí tras
- vylepšené parkování včetně přehlednější mapy zón



PID Lítačka 2.0 – nové funkcionality



objednávání
poptávkové dopravy
(např. PID Haló)



prediktivní výpočty
zpoždění spojů MHD



vyhledávání
bezbariérových tras
včetně návazností na
výtahy



kombinaci různých
druhů dopravy v
jednom plánování
cesty



doporučení ideálního
vagonu metra pro co
nejrychlejší výstup



platby za nabíjení
elektromobilů

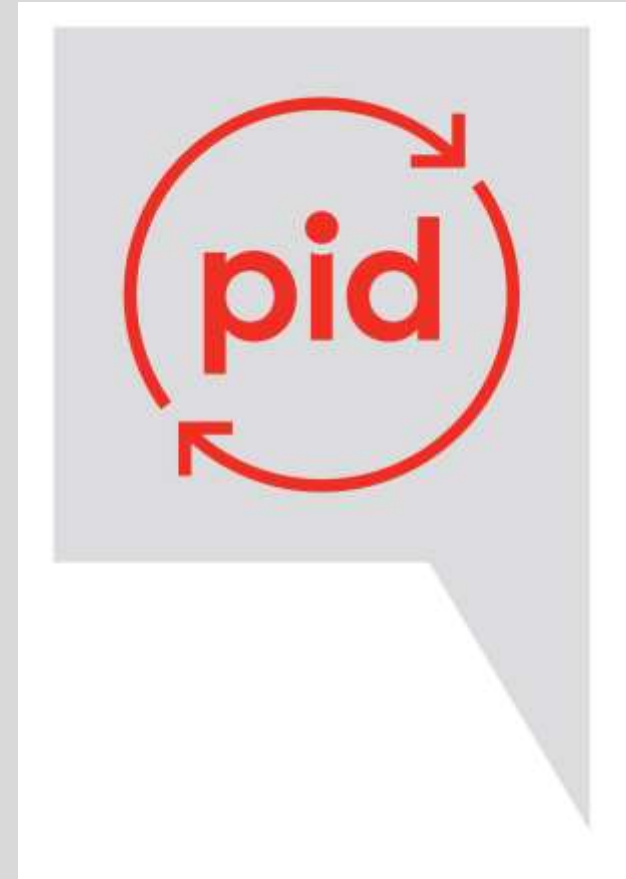


chytřejší plánování
tras se zohledněním
aktuální situace v
dopravě



PID Hub: body sdílené mobility

- multimodální uzly
- značení v terénu
- vyhrazená místa pro parkování sdílených kol a aut
- pilotní provoz: Budějovická, Invalidovna, Vítězné náměstí



3 sekundy... to je easy!



- bezpečnostní osvětová kampaň
- upozornit mladou generaci (11-19 let) na rizika při přecházení
- lifehack: vidím – slyším – jdu
- Netradiční forma kampaně pro mladé (sociální sítě, influenceři, gamifikace, školní tour, aktivace na rizikových místech)
- ROPID získal dotaci od Fondu zábrany škod ve výši přes 10 mil. Kč

pid



Děkuji za pozornost!

