



Klíčové projekty pro zlepšení infrastruktury v Praze

Od reaktivní údržby k řízené obnově páteřní infrastruktury města

Co dnes měníme: měřítko, systém a ambici



Historické manko infrastruktury nelze odstranit jednotlivými opravami. Potřebujeme programy — mosty, linie a tunely — vedené jako investiční portfolio.

Mosty přes Vltavu

Libeňský, Hlávkův, Mánesův,
Čechův, Štefánikův, Legií ...

**Dostat klíčové mosty do
dalšího století.**

Páteřní linie

Jižní spojka I/II, 5. května,
Průmyslový polookruh

**Obnova konstrukcí a zvýšení
odolnosti městské sítě.**

Tunely a zakrytí

Spořilovská, Strahovský tunel

**Složitá dopravní opatření,
životnost technologií a kvalita
městského prostředí.**

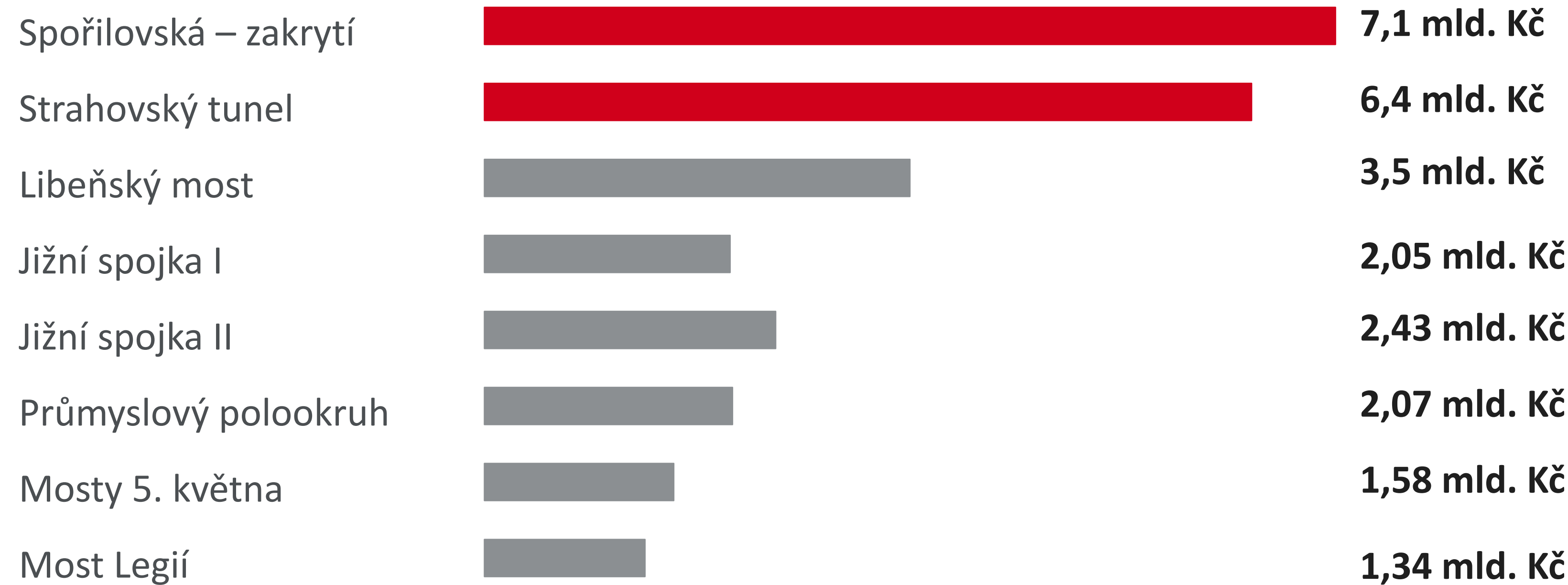
**Důkaz schopnosti realizace: Barrandovský most a Kbelská ukazují, že TSK umí velké,
technicky i dopravně složité akce řídit.**

Portfolio strategických projektů: řádově desítky miliard Kč



OBNOVA INFRASTRUKTURY

Vybrané prioritní akce podle odhadovaného investičního rozsahu



Součet vybraných prioritních akcí: řádově 25+ mld. Kč. Hodnoty jsou orientační odhady z projektového portfolia a studií.

Libeňský most: ne oprava jednoho mostu, ale obnova soumostí

Cíl: bezpečné a dlouhodobě udržitelné řešení soumostí pro další dekády provozu včetně tramvajové dopravy.

- technicky extrémně složitá rekonstrukce
- nutnost převést projekt po rozhodnutí ÚOHS do právně čistého postupu
- princip: zachovat maximum hodnoty, ale nepodstoupit statické riziko
- priorita: zprovoznění dočasných i trvalých vazeb přes Vltavu

Libeňské soumostí

rekonstrukce / replikace / provizorní přemostění

3,55 mld. Kč

orientační rozsah portfolia

„dostat most do dalšího století“

3,55 mld.

plánovaný rozsah / CAPEX

příprava + realizace

aktuální fáze

Rozhodující projekt symbolu pražské mostní obnovy.

Mosty přes Vltavu: programová obnova historických konstrukcí



Vedle Libeňského mostu připravujeme obnovu klíčových městských mostů přes Vltavu. Společným cílem je prodloužit životnost a zachovat jejich městskou, dopravní i kulturní hodnotu.

Štefánikův most

koordinace s okolními úpravami DPP

Čechův most

studie / historická konstrukce

Mánesův most

povolení

Most Legií

aktivní příprava / DPZ

Hlávkův most

povolení / realizace v koordinaci s Vltavskou filharmonií

...

Jižní spojka I: zásah do páteřní komunikace z 80. let



Jižní spojka soubor staveb, č. akce 1000260

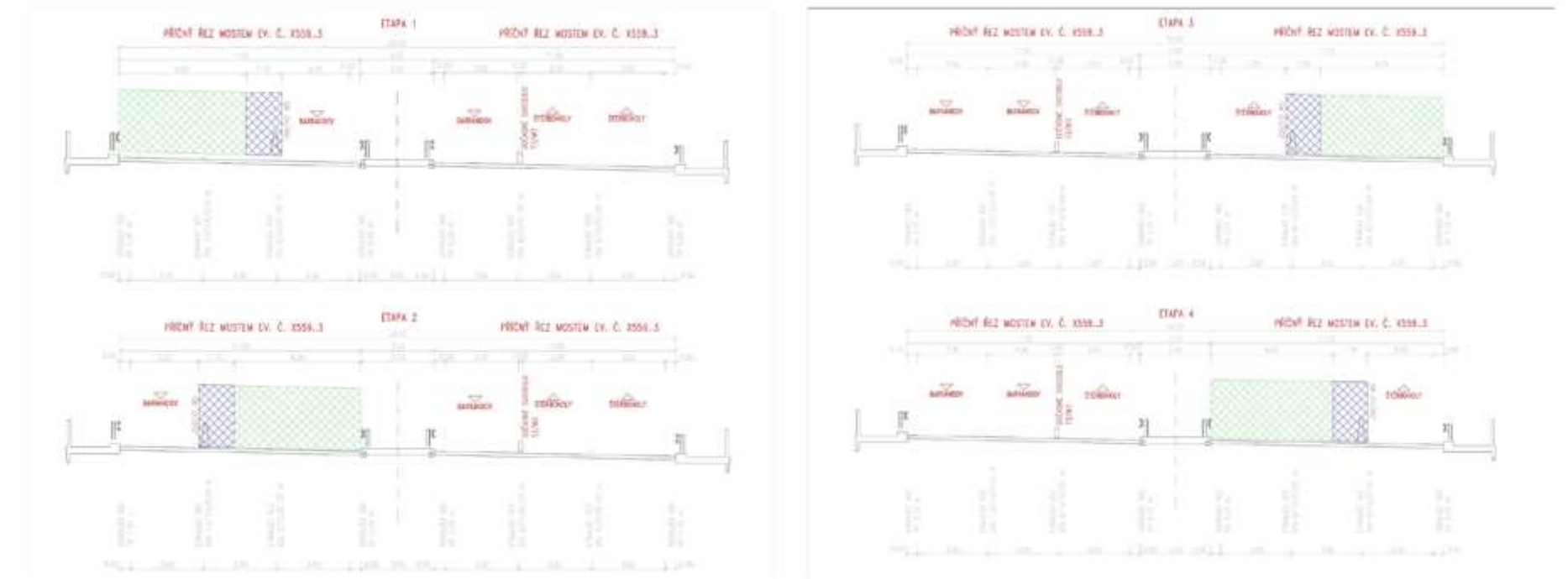
Rozsah stavby, úsek Barrandovský most - Sulická



3/18

Jižní spojka soubor staveb, č. akce 1000260

Postup realizace – 4 základní etapy



15/18

- úsek Barrandovský most – 5. května je v provozu od roku 1985 bez významnějších stavebních zásahů
- řešení zahrnuje vozovky, mosty, protihluková opatření, vodohospodářské objekty a dopravní úpravy
- předpoklad realizace ve 4 základních etapách a přes 2,5 stavební sezóny
- Provazba s Metrem D

Cca 5 mld.

Studie

Největší obnova jižní páteře města.

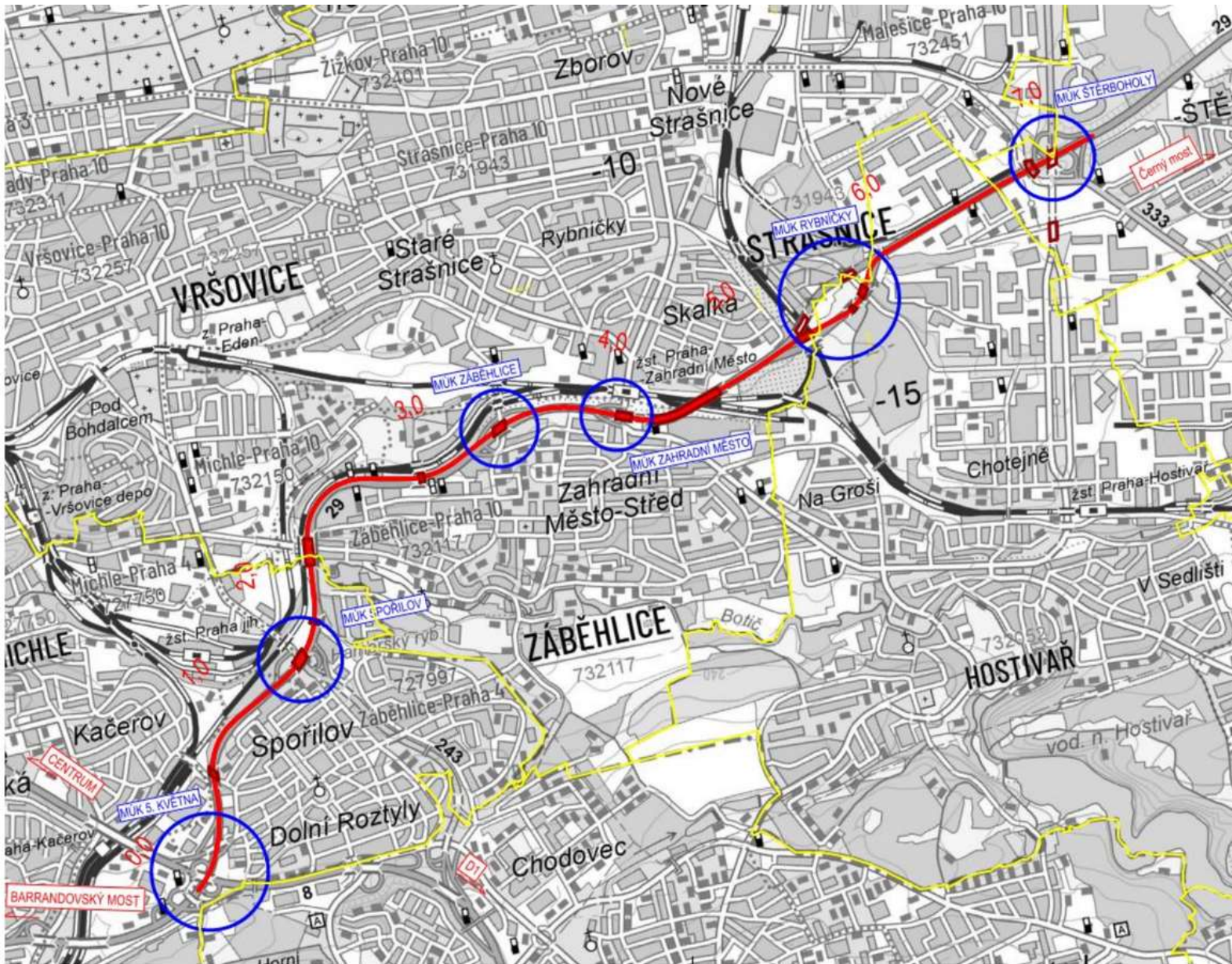
Jižní spojka II: modernizace mezi 5. května a Průmyslovou



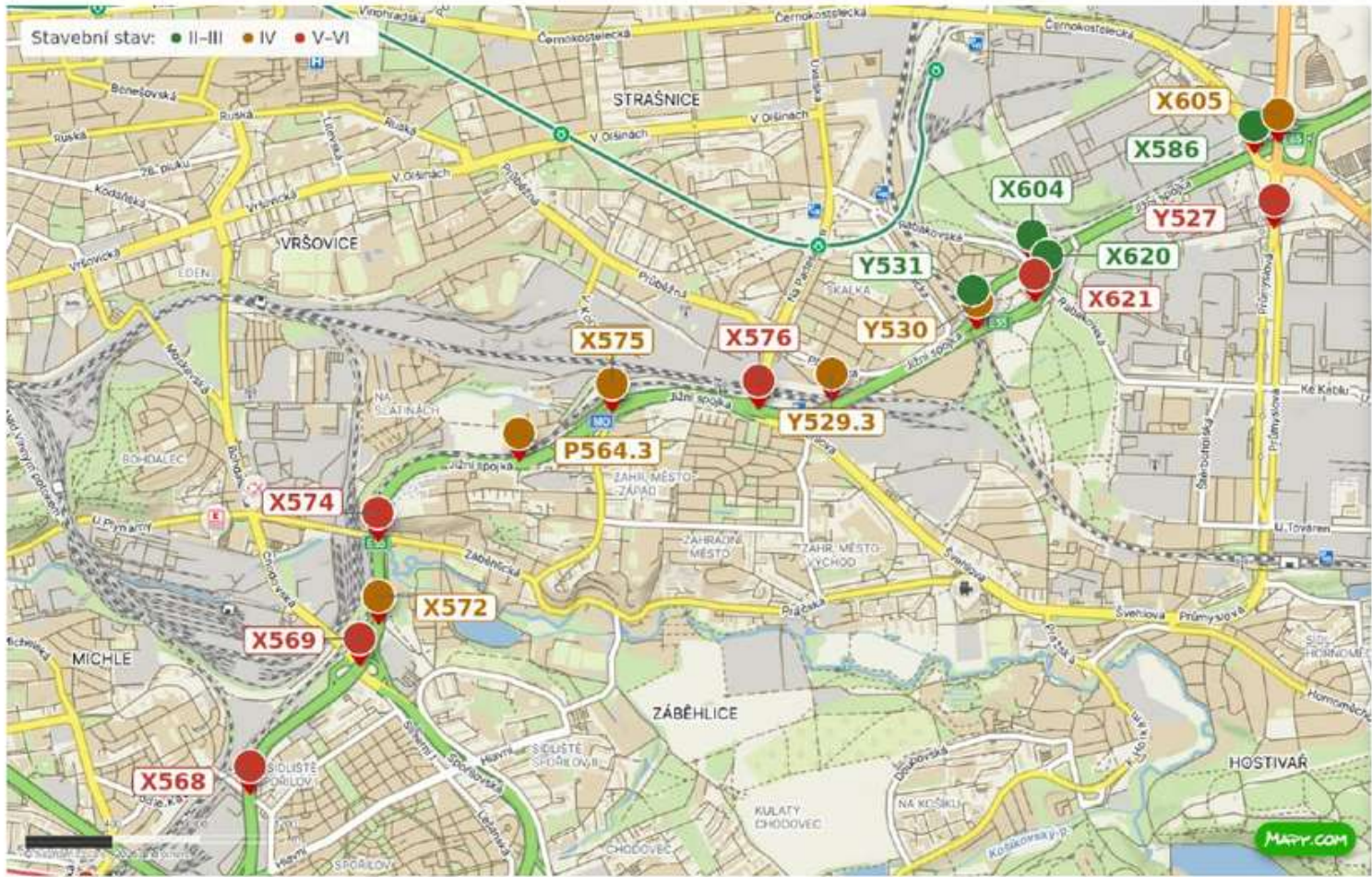
Rozsah zadání:

Předmětem stavby je stavební úprava částí pozemní komunikace Jižní spojky včetně mostů v rozsahu od MÚK 5. května – MÚK Štěrboholská

celková délka úseku je cca 7,2 km



Přehled mostů na trase



X568	Sliačská	P564.3	Přespolní	Y531	SR x ČD Vršovice-Malešice	X620	Štěrboholská radiála
X569	Podjezd Chodovská	X575	V korytech	Y530	Most přes trať ČD	X586	Černokostecká přes SR
X574	Přes údolí Botiče	X576	Švehlova	X604	SR přes Rabakovskou	Y527	Štěrboholská
X572	Spořilov	Y529.3	Lanový most	X621	MO přes Rabakovskou	X605	Most PPO-SR

Podklad: Mapy.com © Seznam.cz, a.s. Body vyneseny podle souřadnic WGS-84 uvedených v mostních listech, barva bodu odpovídá stavebnímu stavu.

- celková délka řešeného úseku cca 7,2 km
- úsek Rybníčky – Štěrboholská: modernizace a zkapacitnění z 2+2 na 3+3 jízdní pruhy
- řeší se mosty, bezpečnostní prvky, dopravní značení i koordinace s Městským okruhem a Průmyslovým polookruhem

Cca 2,43 mld. Studie

plánovaný rozsah / CAPEX

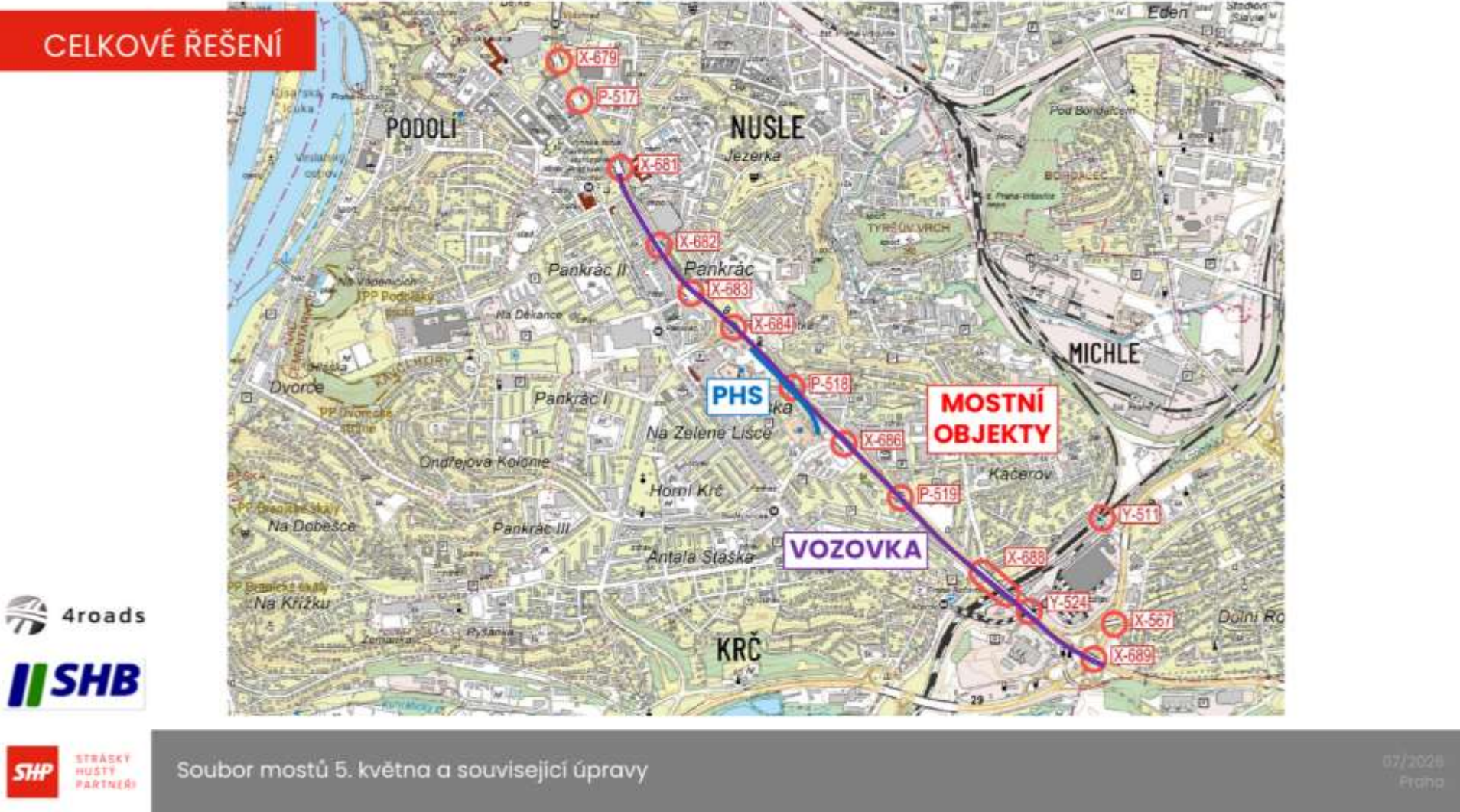
aktuální fáze

Východní část městské páteře a vazba na MO a PO

Soubor mostů 5. května: zásah v nejzatíženější městské ose



CELKOVÉ ŘEŠENÍ



X-688..1,2 - Estakáda Kačerov



stakáda Kačerov										
élka NK mostu (m)	Celková šířka (m)	Plocha mostu (m ²)	Stavební výška (m)	Stav spodní stavby - Koeficient	Stav nosné konstrukce - Koeficient	Použitelnost	Zatížitelnost Vn (t)	Zatížitelnost Vr (t)	Zatížitelnost Ve (t)	Max. nápravový tlak (t)
205,47	16,08	3 303,96	1,67	V - Špatný - 0,6	V - Špatný - 0,6	IV - Omezeně použitelné	24	58	180	12,0
217,78	16,08	3 501,90	1,67	V - Špatný - 0,6	V - Špatný - 0,6	IV - Omezeně použitelné	24	58	180	12,0

- projekt řeší sérii mostních objektů, vozovku a protihluková opatření
- soubor zahrnuje řadu mostů ve stavebním stavu IV–V a omezené použitelnosti
- koordinace s provozem na magistrále vyžaduje precizní DIO a etapizaci

Cca 1,58 mld. DPS / příprava

plánovaný rozsah / CAPEX

aktuální fáze

Připravit mosty na 5. května na další dekády

Průmyslový polookruh: modernizace severovýchodní páteře



Průmyslová + Kbelská cca 6,5 km komplexní rekonstrukce a modernizace

- obnova konstrukčních vrstev vozovek pro novou maximální životnost
- úpravy křižovatek, ramp MÚK, mostních objektů a bezpečnostních prvků
- integrace nové tramvajové trati Hloubětín – Letňany / Kbely
- BUS pruhy, cyklistické vazby, chodníky, zeleň a modrozelená infrastruktura

Projekt je nastaven s cílem sladit dopravní, urbanistické a infrastrukturní požadavky v jednom koridoru.

Nejde pouze o kapacitu — jde o životnost a odolnost celého severovýchodního městského tahu.

Koordinace s stavbou INV HMP – Hloubětínský tunel

Cca 2,07 mld.

plánovaný rozsah / CAPEX

Studie

aktuální fáze

Zkapacitnění koridoru mezi Štěrboholou a Letňany.

Zakrytí Spořilovské: infrastrukturní investice i městotvorný projekt



Ambice projektu je dvojí: zvládnout extrémně zatíženou dopravní stopu a současně snížit bariéru v území.

Dopravní funkce

udržení kapacity a bezpečnosti páteřního tahu

Městské prostředí

snížení hlukové zátěže a bariérového efektu

Projektová příprava

přechod od PPP ke klasickému investičnímu modelu

Koordinace

DPP / TT, Správa železnic, průzkumy a diagnostika

Cca 7,1 mld.

plánovaný rozsah / CAPEX

Studie

aktuální fáze

Největší dopad na kvalitu života na Spořilově.

Strahovský tunel: modernizace technologie i konstrukcí za provozního omezení



U tunelu není hlavní výzvou jen stavba. Klíčové je udržet město funkční během modernizace.

Technologie

EHS, kabeláže, kamerové průzkumy, pasportizace a technologické celky.

Doprava

Varianty vedení provozu, dopravní modely, řešení objízdných tras a etapizace.

Koordinace

DPP, TT Malovanka–Strahov, BIM pilot a externí dopravní modelování.

Cca 6,0 mld.

plánovaný rozsah / CAPEX

Studie

aktuální fáze

Kritická modernizace tunelové infrastruktury.

Důkaz schopnosti: velké akce umíme připravit i doručit



Nové portfolio je náročné. Ale TSK už ukázala, že zvládne projekty s mimořádným technickým i dopravním rizikem.

Barrandovský most

fázování za provozu, koordinace městské páteře, navazující sanace nosné konstrukce

schopnost držet dopravní režim i technické řešení

Kbelská

havarijní stav vozovky, sanace podloží, režim 24/7, omezení 1+1

rychlá mobilizace a koncentrace kapacit

Co má být výsledkem?



- 1** historické manko postupně dostat pod kontrolu
 - 2** mosty a páteřní komunikace připravit na další dekády provozu
 - 3** TSK má ambici transformovat se a zkapacitnit na řízení velkých a složitých městský investic
-



Děkujeme

www.tsk-praha.cz