

PRAŽSKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

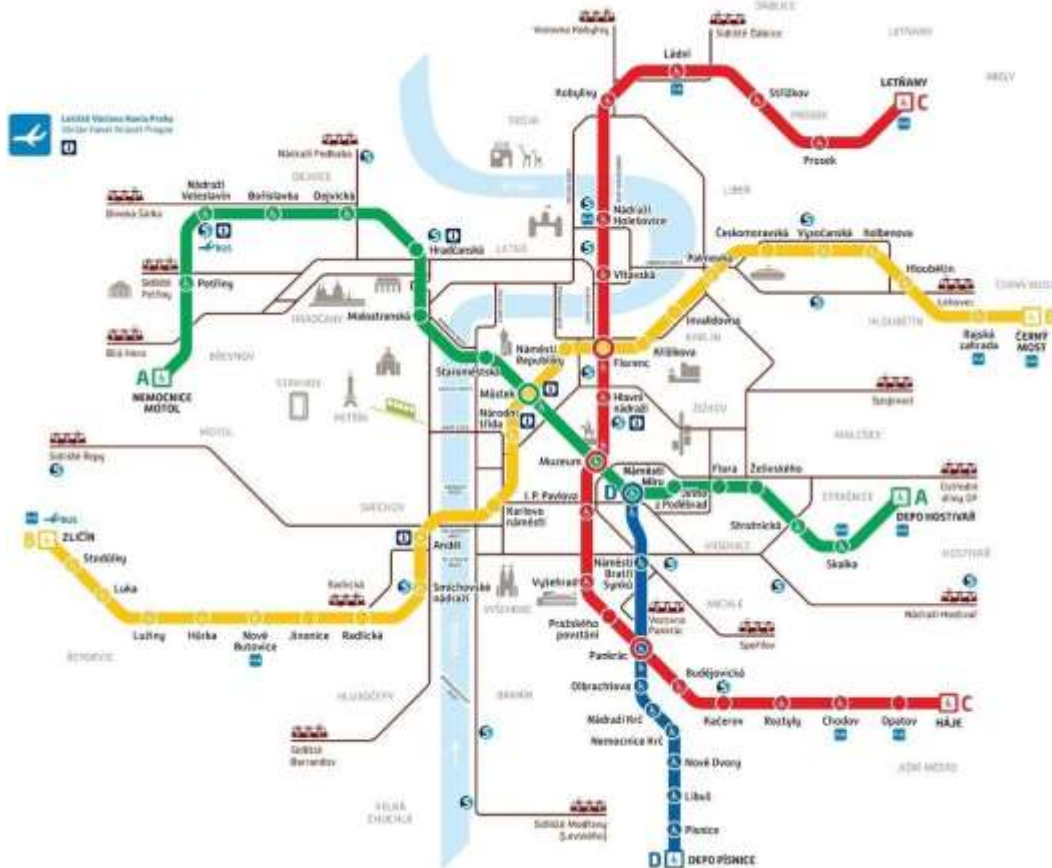
Aktuální stav výstavby metra D

Ing. Jiří Tesař, Ing. Jiří Břichňáč

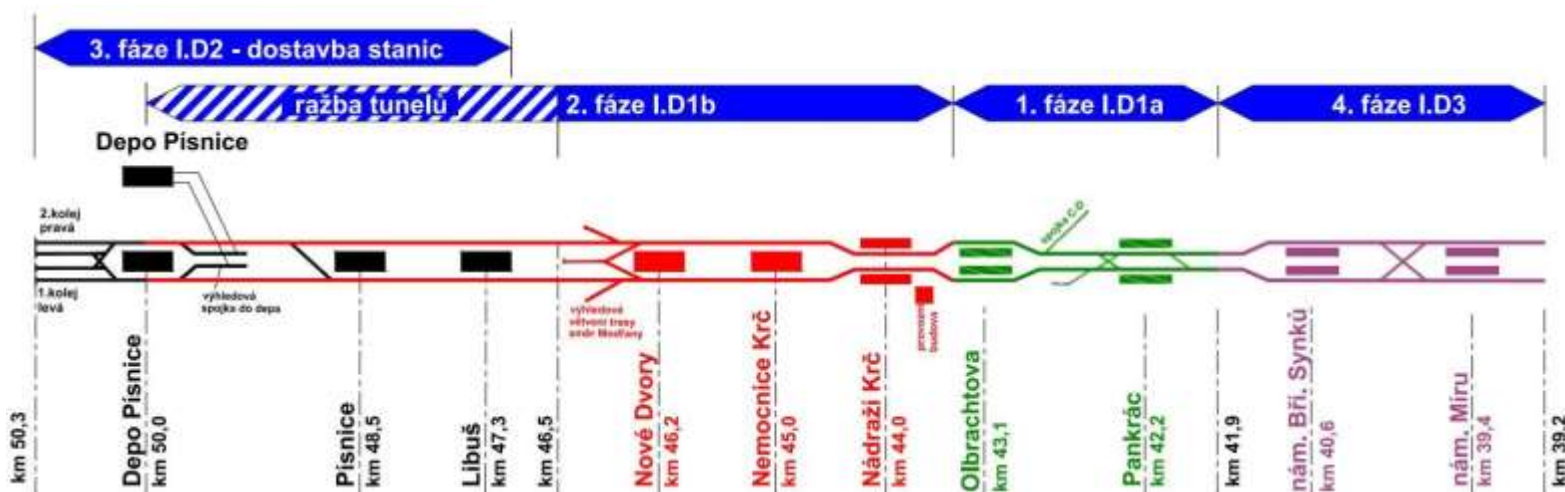
SUBTERRA 



Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova



Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova



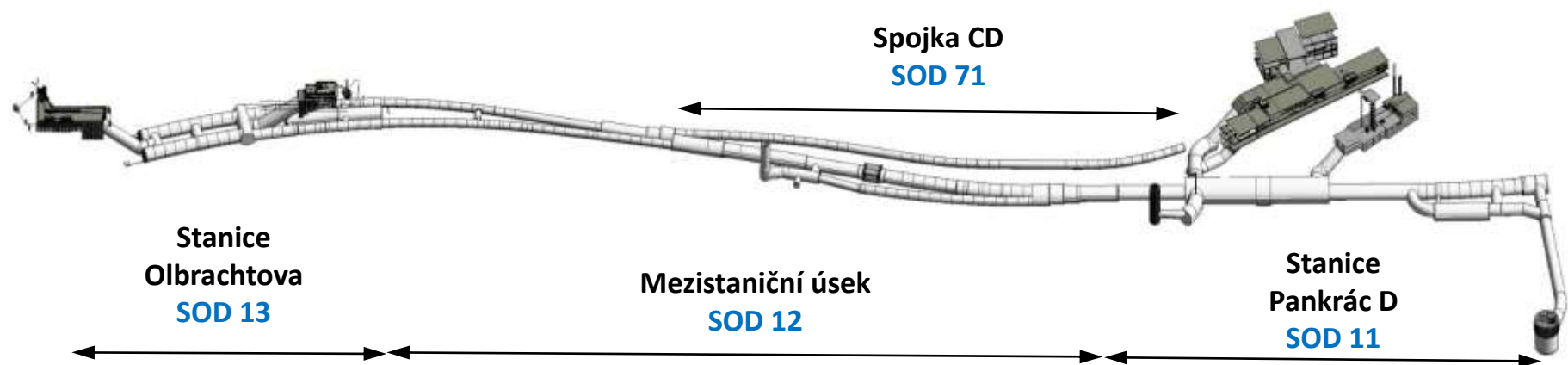
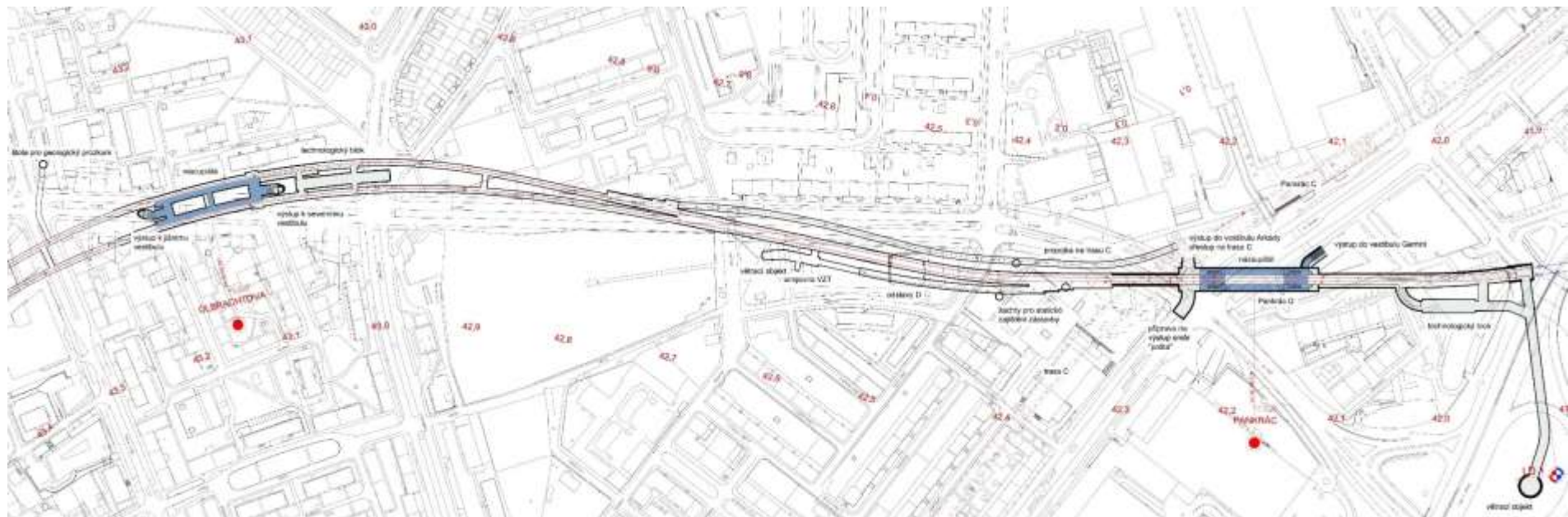
- úsek I.D pražského metra – Náměstí Míru – Depo Písnice
- Provozní délka: 10,6 km
- Počet stanic: 10 4 ražené, 5 hloubených, 1 povrchová
- Délka nástupiště 100 m kompatibilní s linkami A,B,C
- Provozně nezávislá trasa na linkách A,B,C
- Dopravní systém s automatickým provozem bez řidiče
 - Vyšší bezpečnost – dělící stěny mezi nástupištěm a kolejištěm
 - Vyšší spolehlivost
 - Nižší provozní náklady
 - Operativní přizpůsobení grafikonu – vč. synchronizace intervalů na přestupu s linkou C

Provozní úsek I.D pražského metra - úsek Pankrác – Olbrachtova - stavební část

- Objednatel: **Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.**
- Inženýrská činnost: **Inženýring dopravních staveb a.s.**
- Zhotovitel: **Sdružení Metro I.D**
Subterra a.s. – vedoucí účastník sdružení
Hochtief CZ a.s.
Strabag a.s.
Hochtief Infrastructure
Ed.Züblin
- Zhotovitel PDPS: **Metroprojekt Praha a.s.**
- Zhotovitel RDS: **Metroprojekt Praha a.s.**
- Zhotovitel GTM a pasportizace: **Krtek D monitoring**
- Doba realizace: **duben 2022 – září 2029**
- Stavební délka: **1296 m**
- Počet stanic: **2 stanice**
- Maximální podélný sklon: **40‰, minimální poloměr oblouku: 550 m**



Schéma úseku I.D1a



Postup prací



Ražby 100 %

Definitivní
ostění
Klenba 88 %
Dno 92 %

Propojka SEVER
0 % dno
0 % klenba

TGT
100 % dno
55 % klenba

Přístupová štola
100 % dno
90 % klenba

Přestup – pošta
100 % dno
0 % klenba

DMT komora
100 % dno
0 % klenba

SOD 13 Definitivní ostění 89 % hotovo

SOD 12+SOD 71 Definitivní ostění 100 % hotovo

SOD 11 Definitivní ostění 77 % hotovo

STRABAG

HOCHTIEF

SUBTERRA

SOD 13 – Stanice Olbrachtova

SOD 12 – Mezistaniční úsek

SOD 11 – Stanice Pankrác D

Stanice Pankrác D

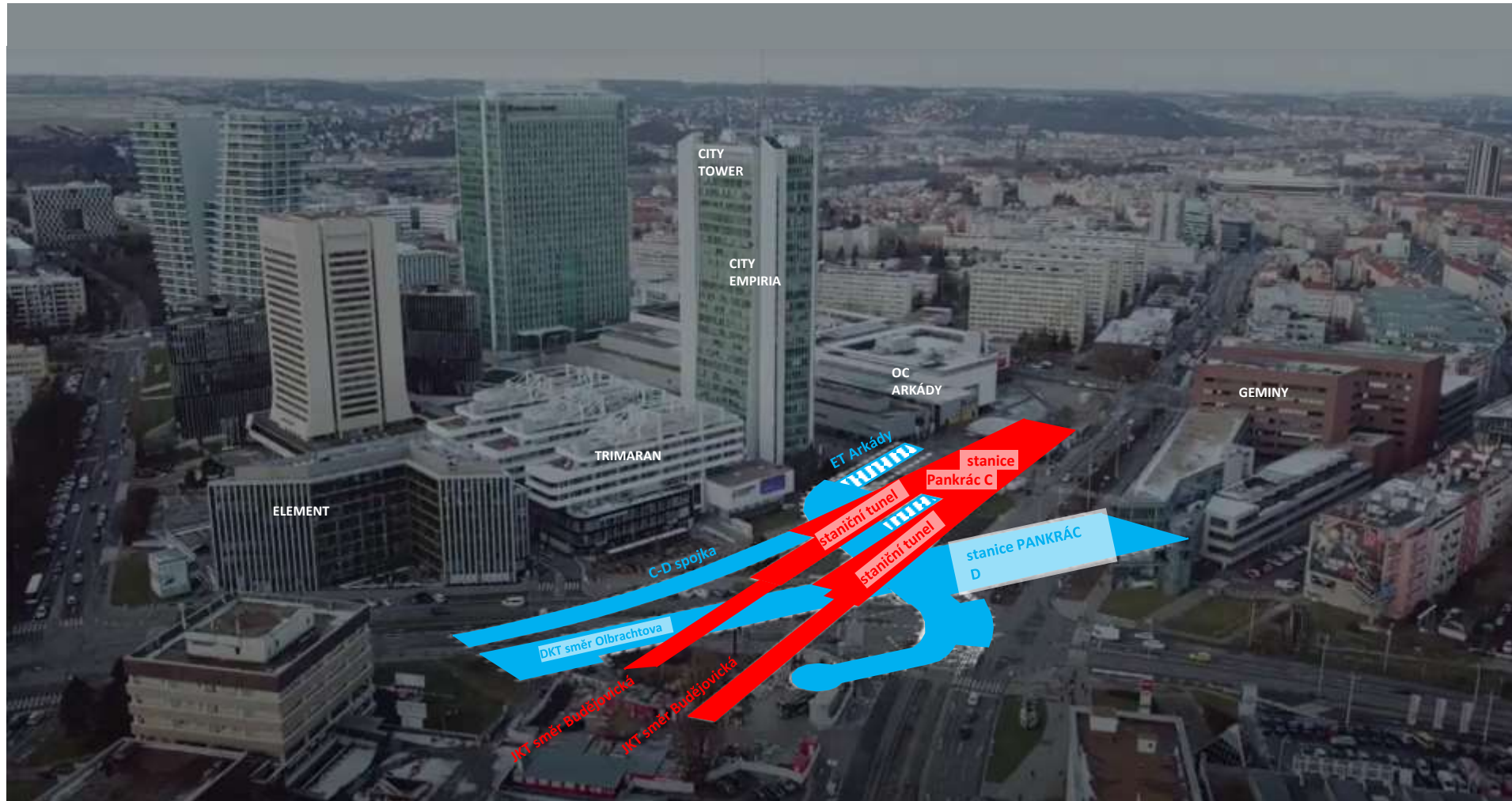


Stanice Pankrác D

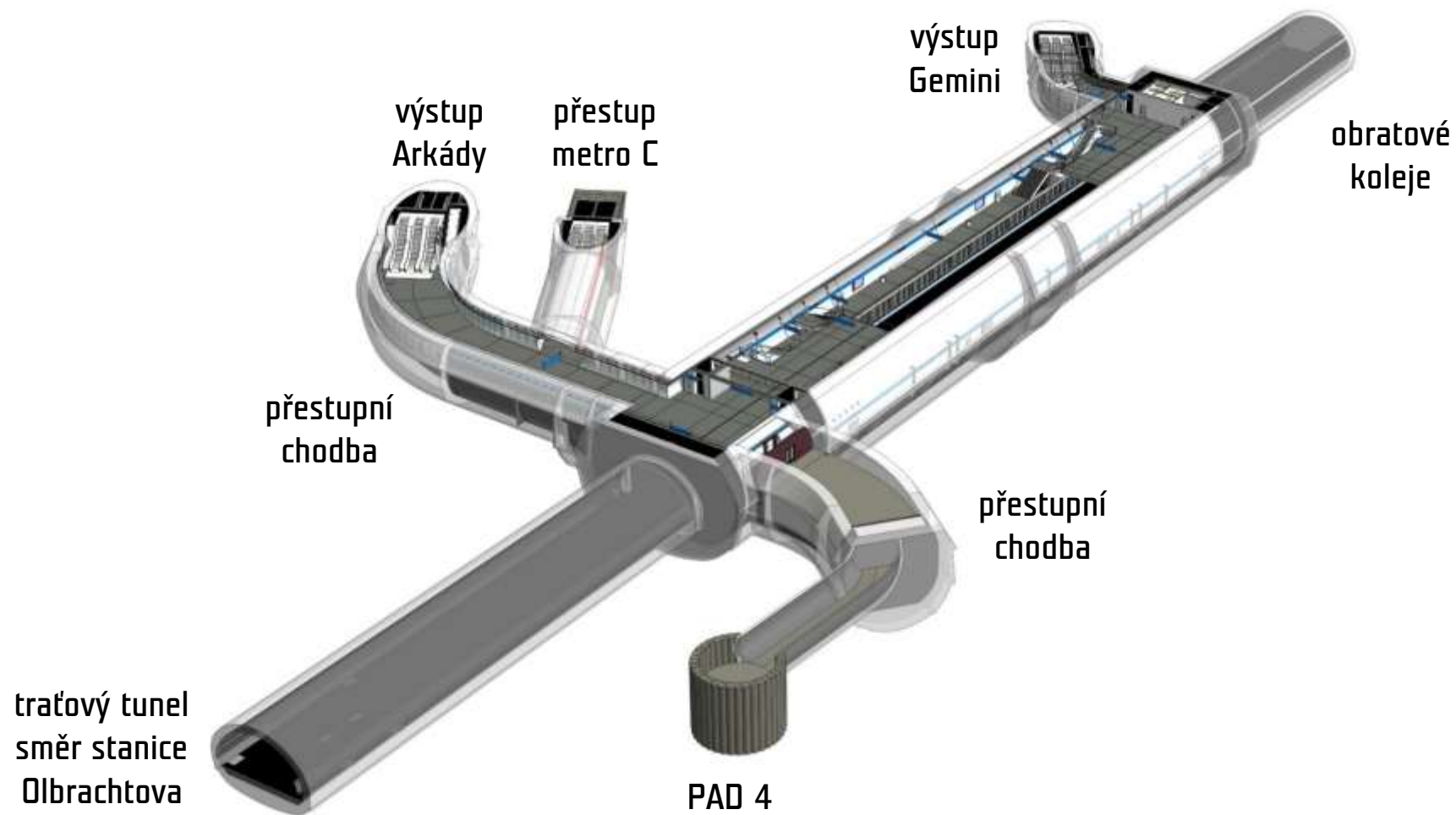
- Jednolodní stanice s bočními nástupišti
- Délka 130 m
- Hloubka 33 m
- Výstup Arkády
- Výstup Gemini
- Přestup na trasu C

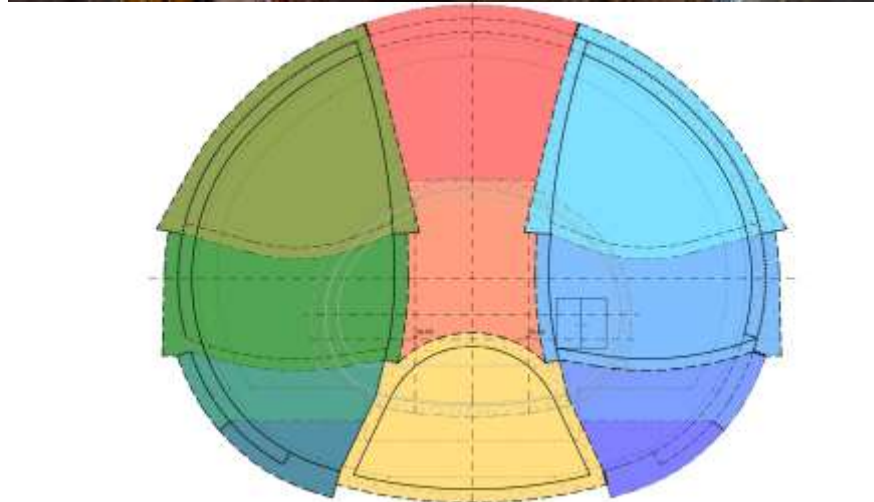


Křížení trasy C a D v pražské zástavbě



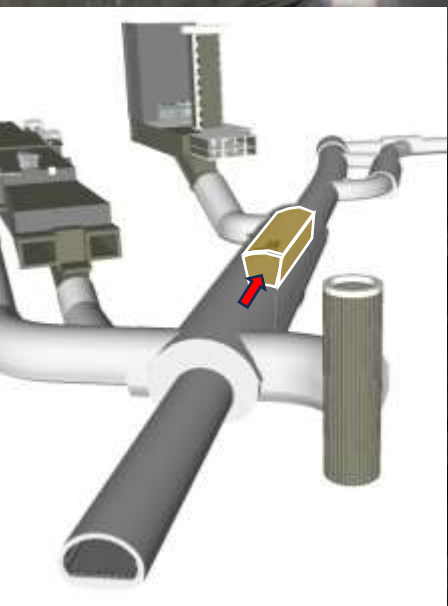
Jednolodní stanice Pankrác D s bočními nástupišti

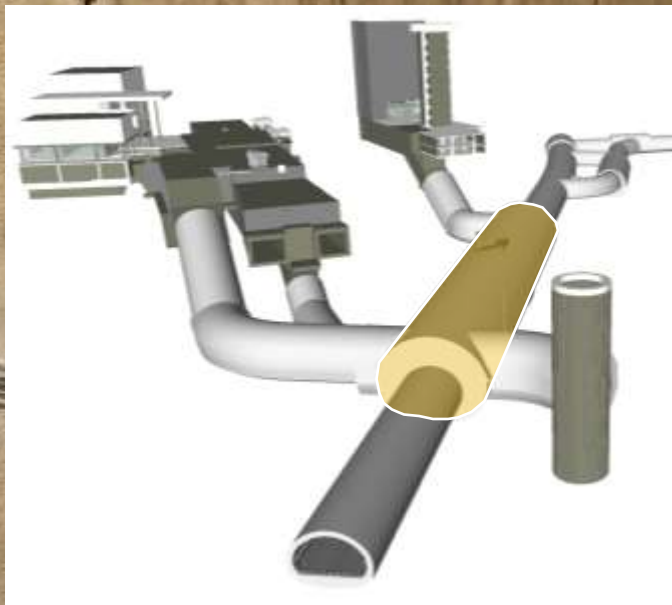




Ražby
dokončeny

Doražba
stanice
Pankrác

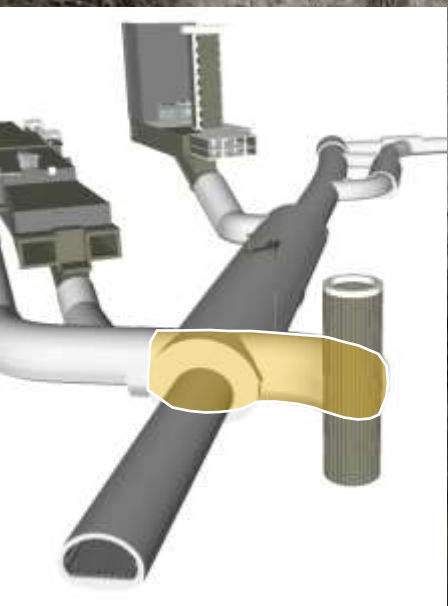




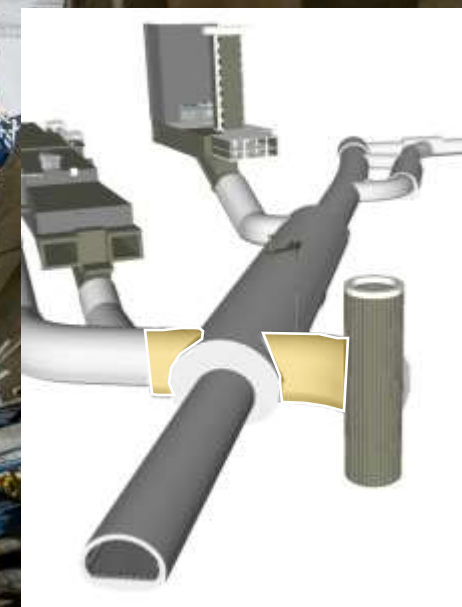
Vyražená
stanice a
zahájení
izolací dna



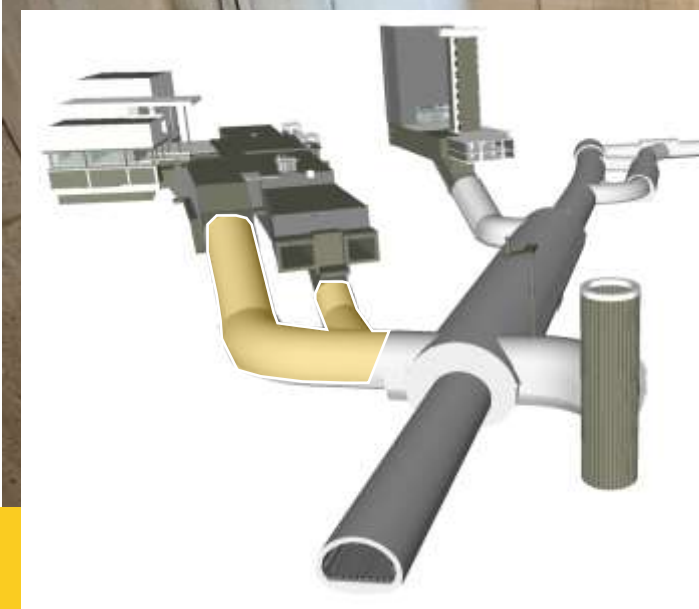
Doražena
Přestupní
chodba



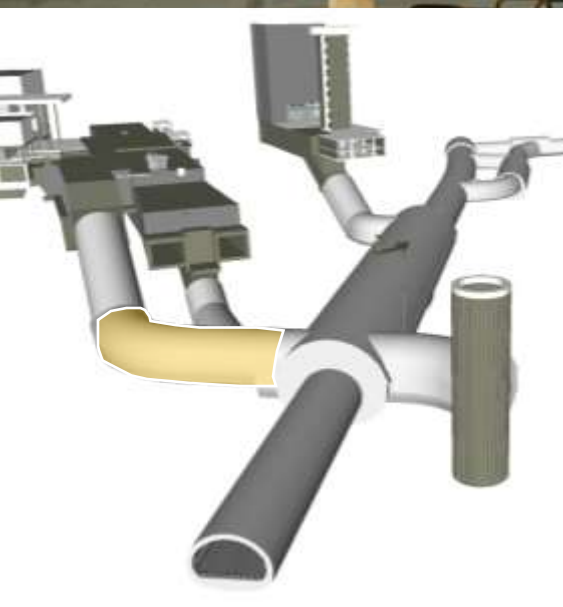
Definitivní
ostění v
přestupních
chodbách

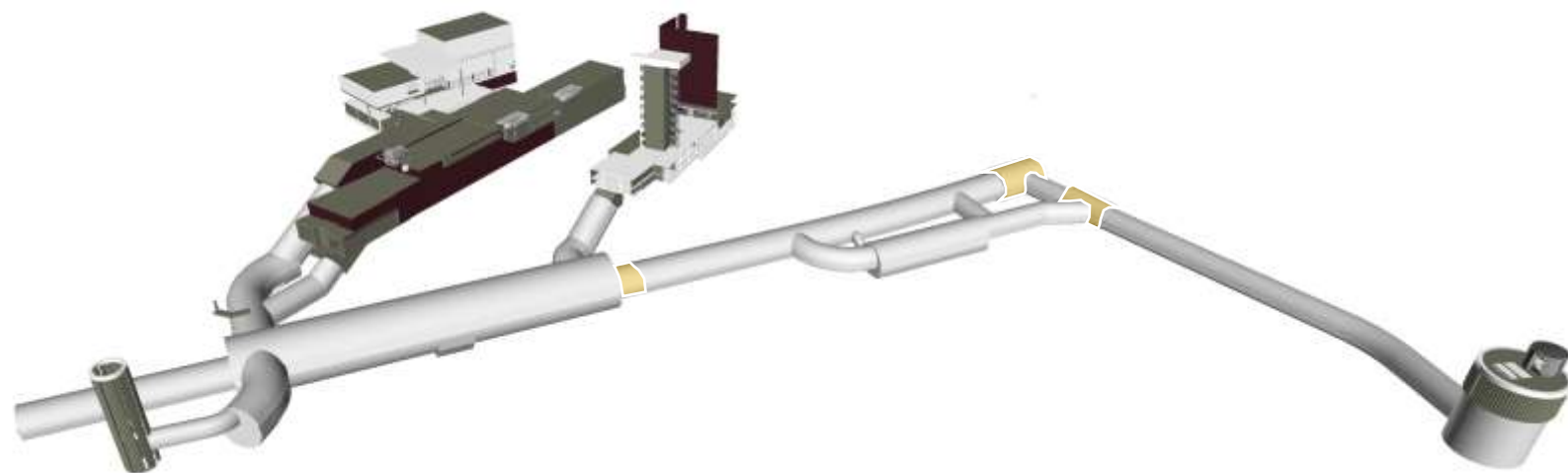


Definitivní
ostění
eskalátorových
tunelů

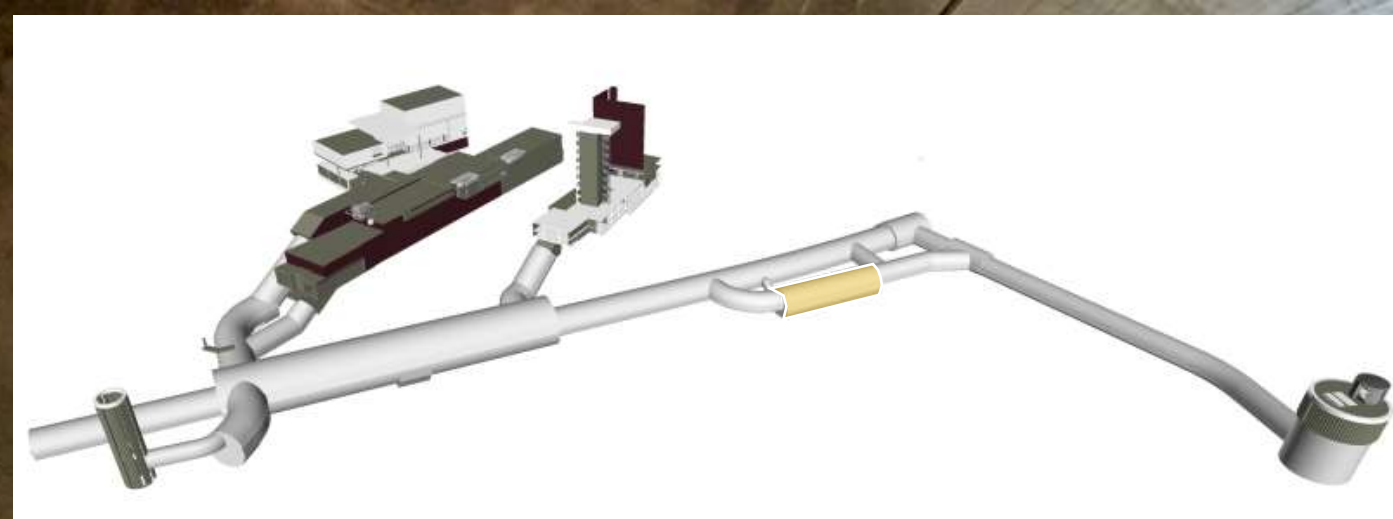


Vnitřní nosné
konstrukce
eskalátorových
tunelů





Definitivní
ostění
Neveřejné
části



Vnitřní nosné
konstrukce
Neveřejné
části

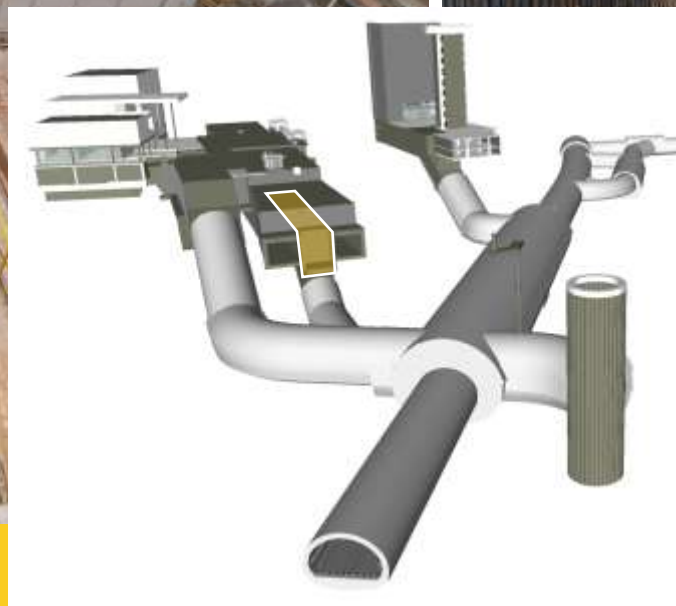


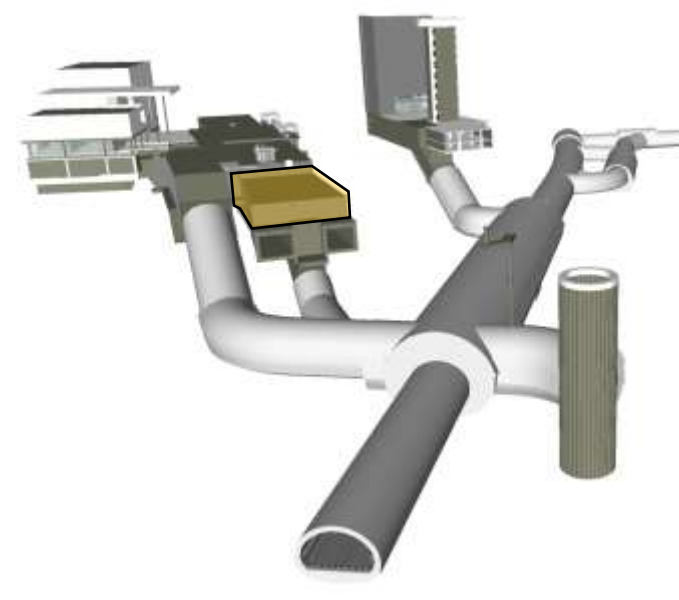
Stavební
jáma
Arkády

Stavební
jáma
Přestup
C-D



Stavební
jáma
Přestup
C-D

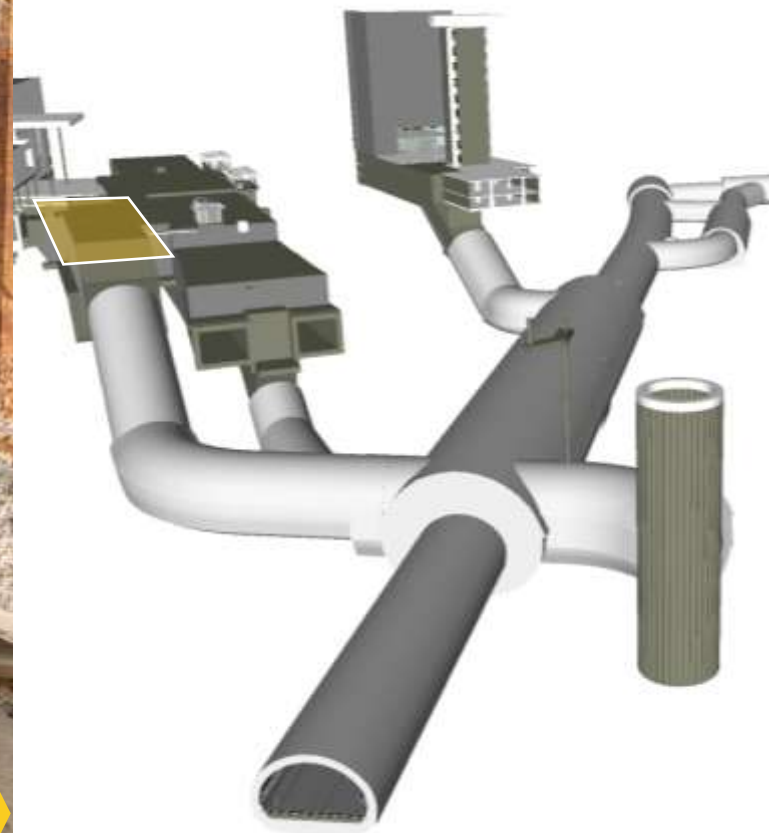




Jáma
přestupu –
monolit a
přeložky

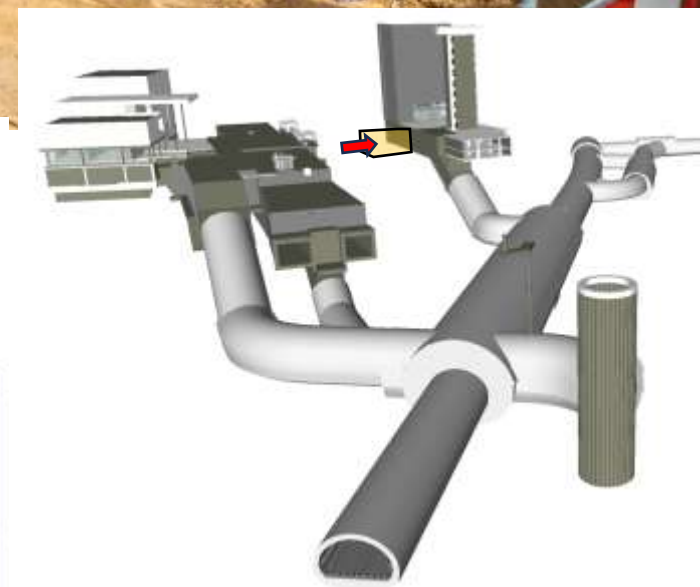
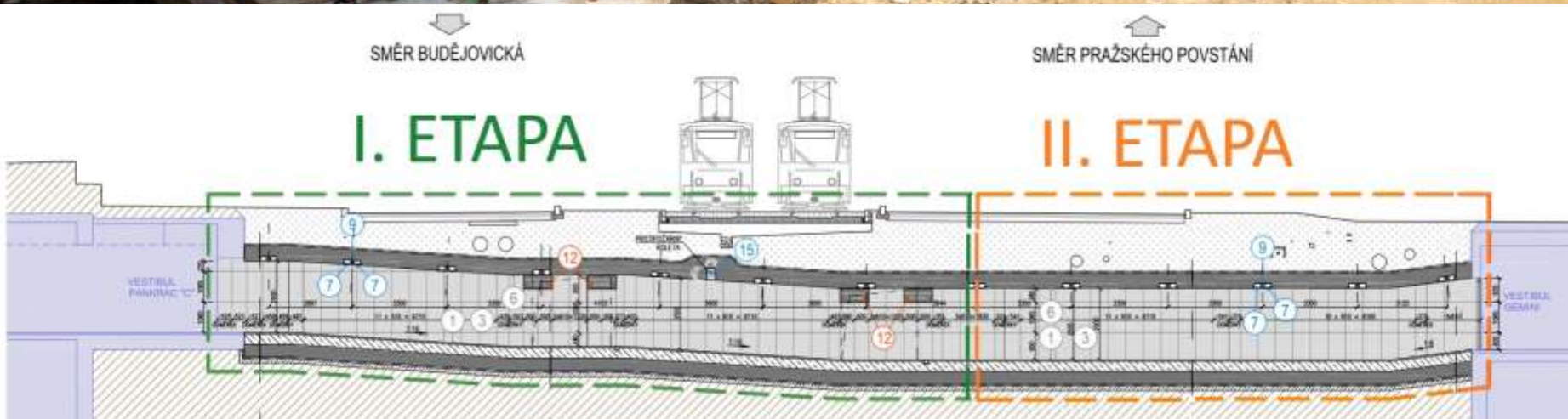


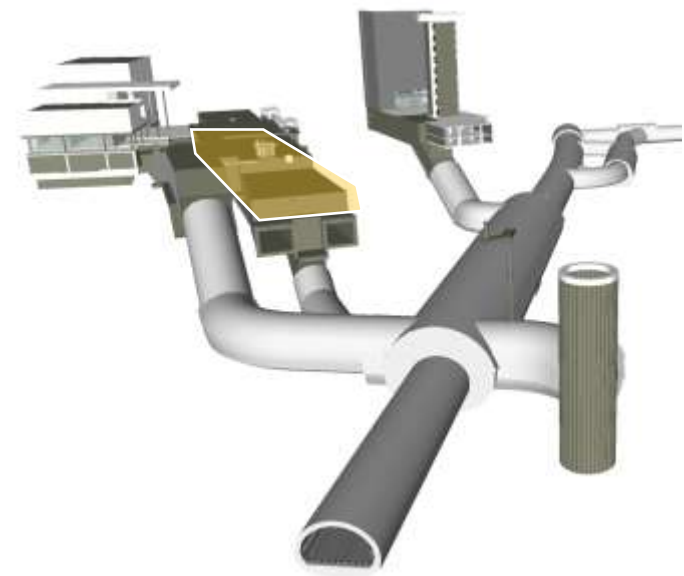
Stavební jáma
Arkády



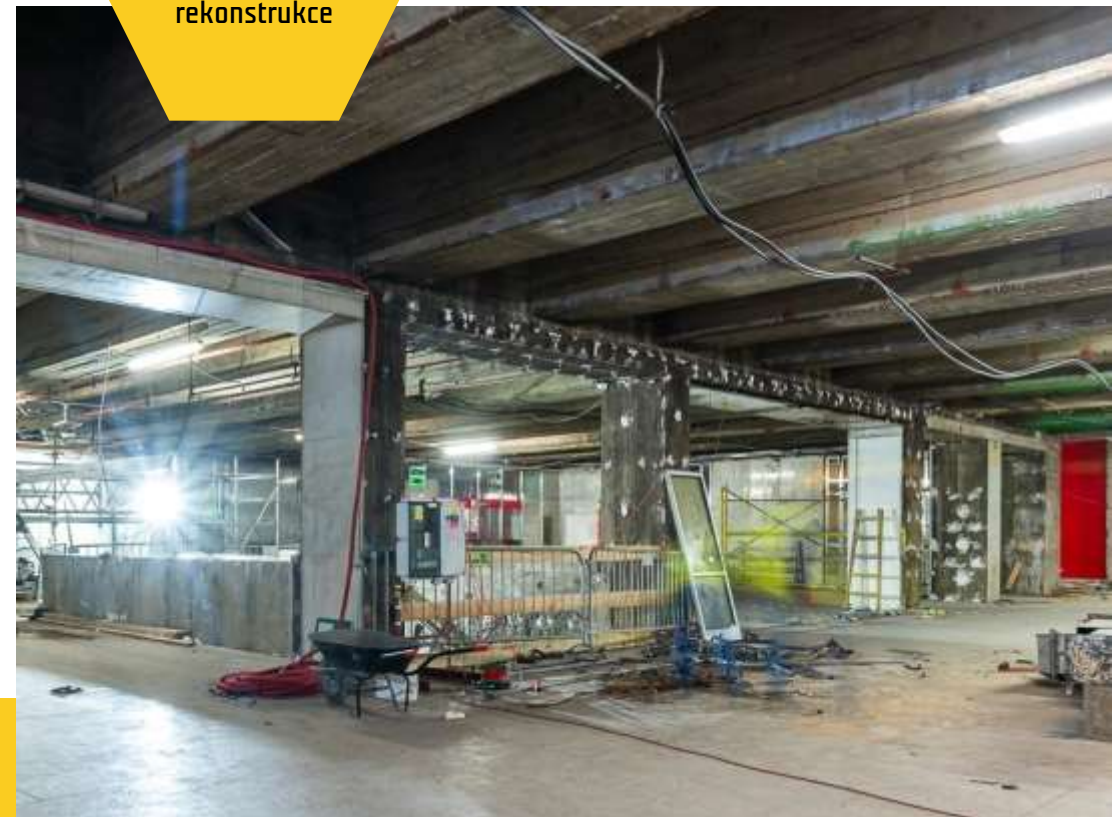


TT Pankrác -
2 etapy
podchodu





Pankrác C
rekonstrukce



Stanice Olbrachtova



Stanice Olbrachtova

Dvojložní stanice s bočními nástupišti

Délka 220 m

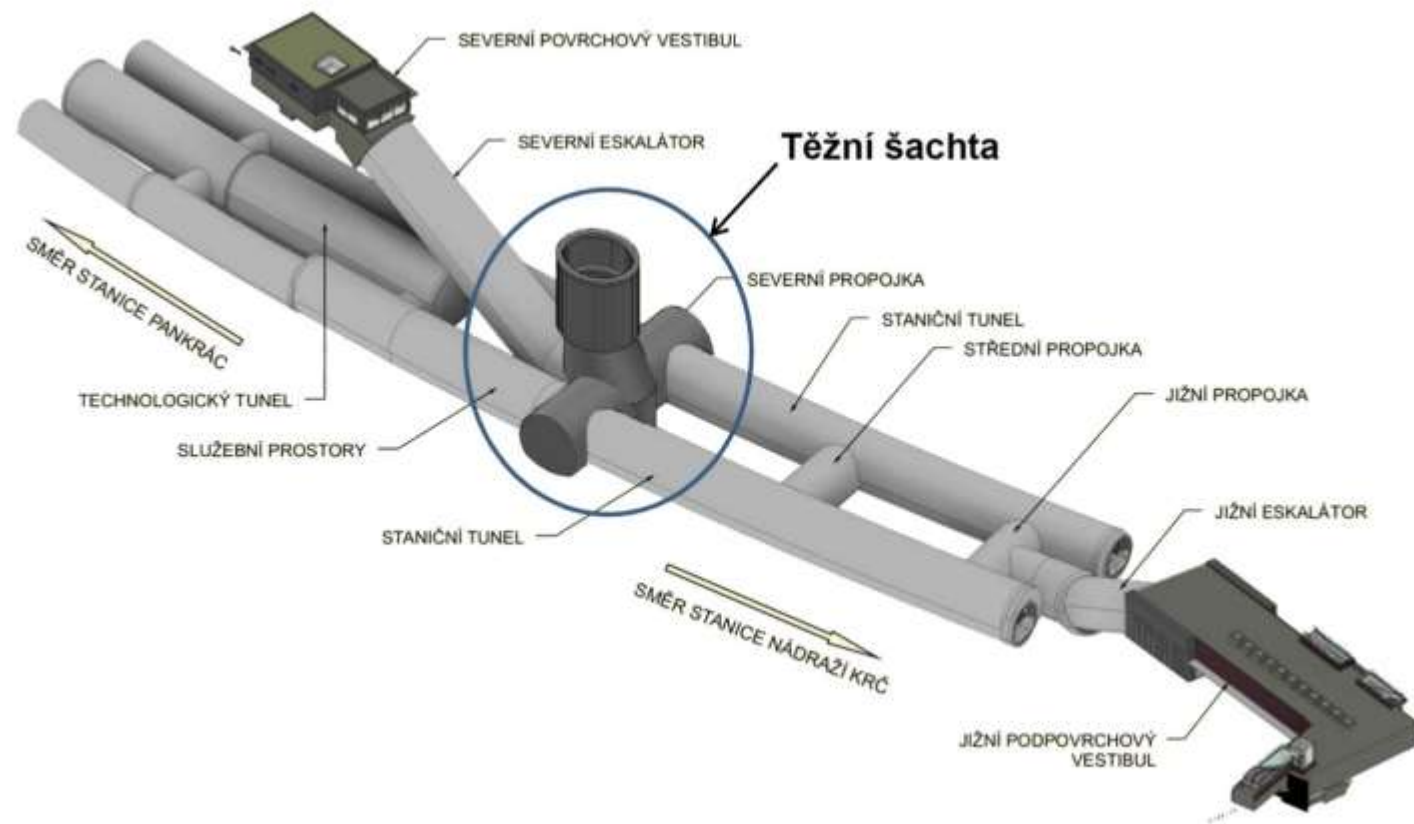
Hloubka 30,6 m

Jižní vestibul

Severní vestibul



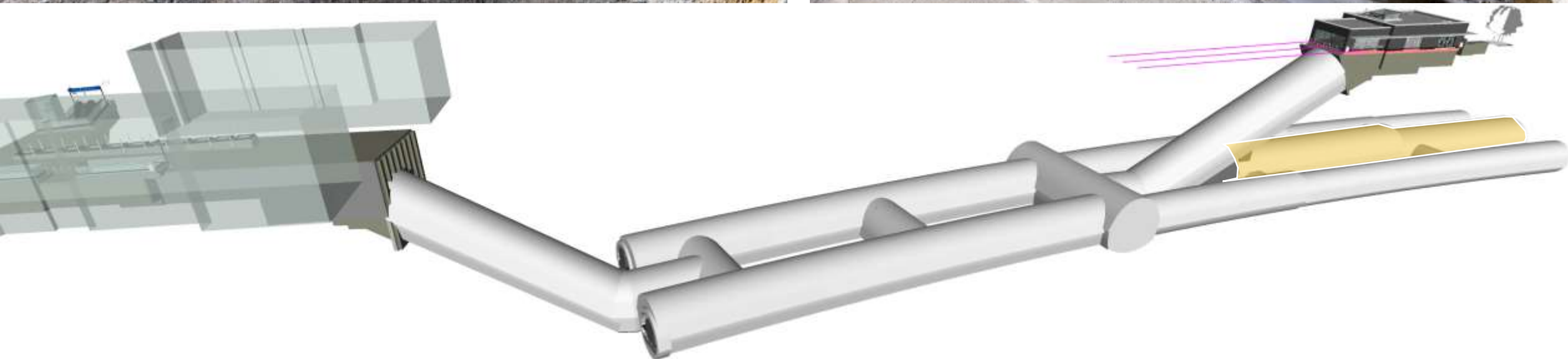
Schéma dvojlodní stanice Olbrachtova



Ražby
dokončeny



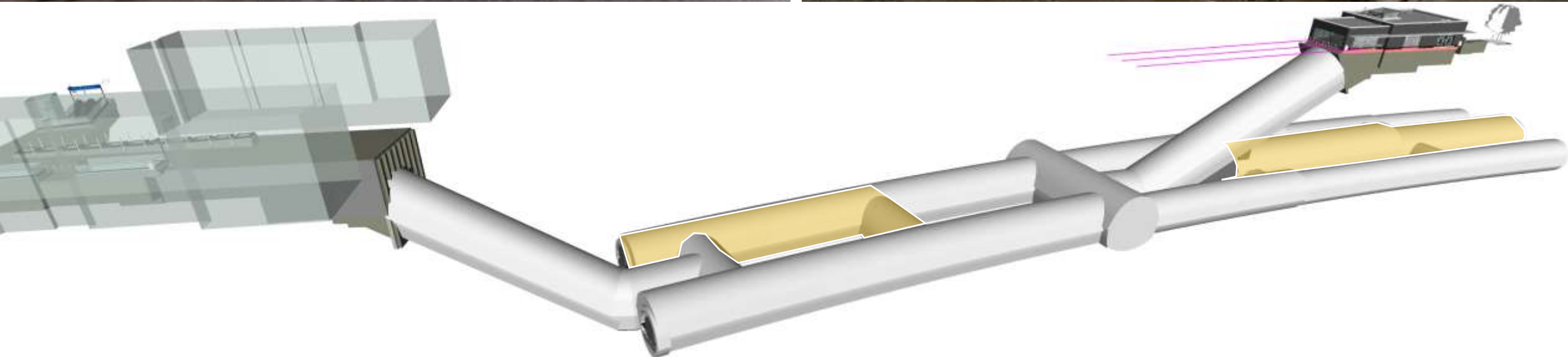
Technologický
tunel



Definitivní
ostění
stanice



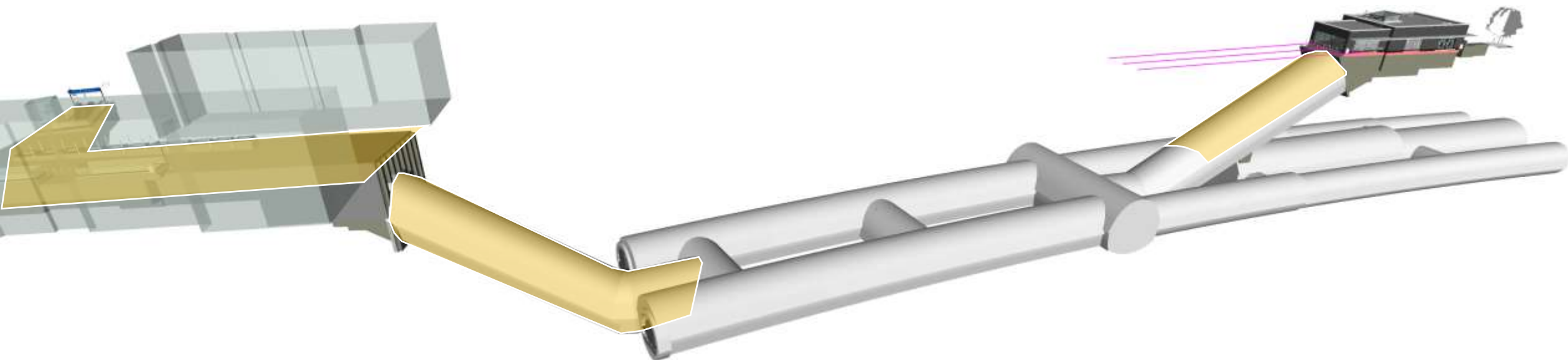
Definitivní
ostění -
Technologický
tunel



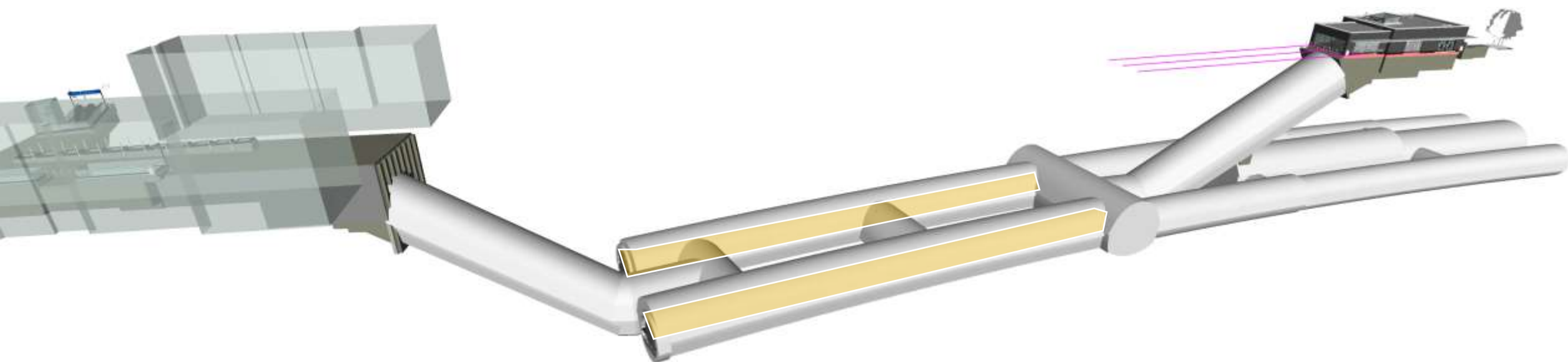
Vestibul jih
a
eskalátor
jih



Esk.tunel
sever



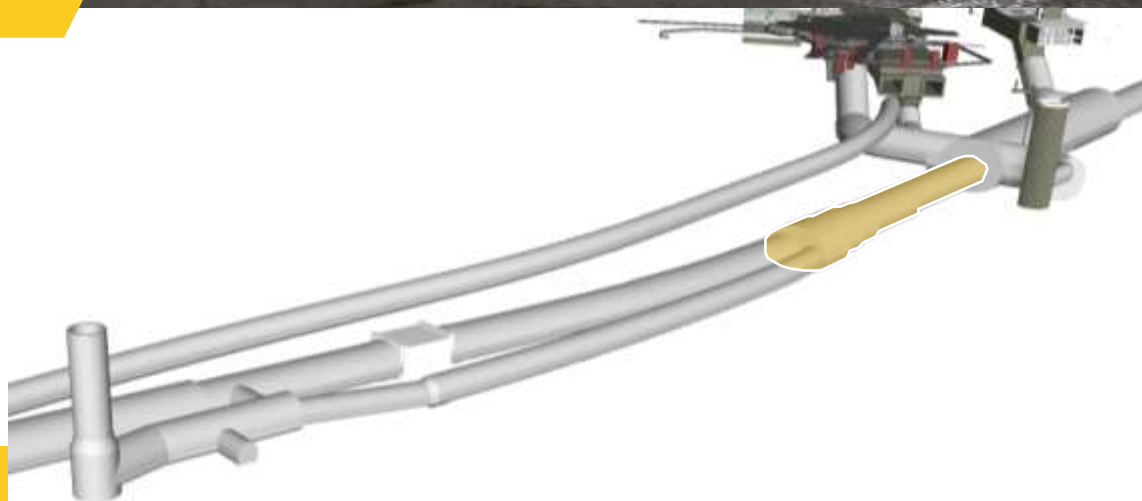
Vnitřní
nosné
konstrukce



Mezistaniční úsek Pankrác-Olbrachtova



Definitivní
ostění
hotovo



Mezistaniční úsek Pankrác-Olbrachtova

Kolejové
betony



Servisní
lávky



Metro I.D 1b (II.Etapa)

Základní informace



Základní informace

Název:	Provozní úsek I.D metra v Praze - úsek (Olbrachtova) - Nové Dvory - stavební část
Investor:	Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
Zpracovatel ZD:	Metroprojekt Praha a.s.
Inženýrská činnost:	Inženýring dopravních staveb a.s
Realizační doba:	72 měsíců
Zhotovitel:	Sdružení Metro I.D druhá část S u b t e r r a a.s. + BeMo Tunnelling GmbH HOCHTIEF CZ a.s. + HOCHTIEF Infrastructure
Zhotovitel RDS:	MPI Projekt s.r.o.
Tech. Subdodavatel:	Sdružení „ABCE“ AŽD Praha s.r.o., BREMA spol.s.r.o., Colsys s.r.o., Elektrizace železnic Praha a.s.

Umístění stavby



Umístění stavby



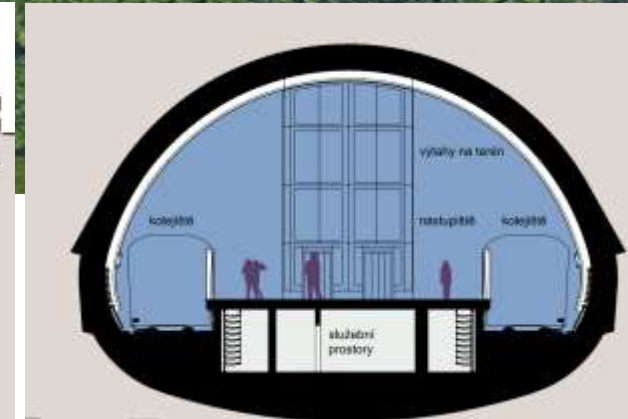
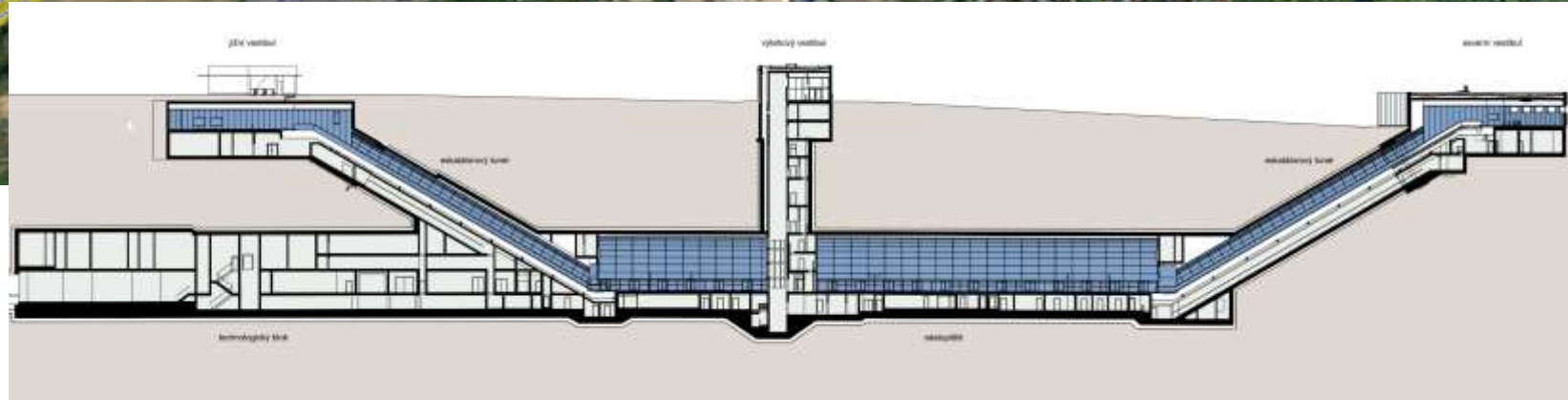
Stanice



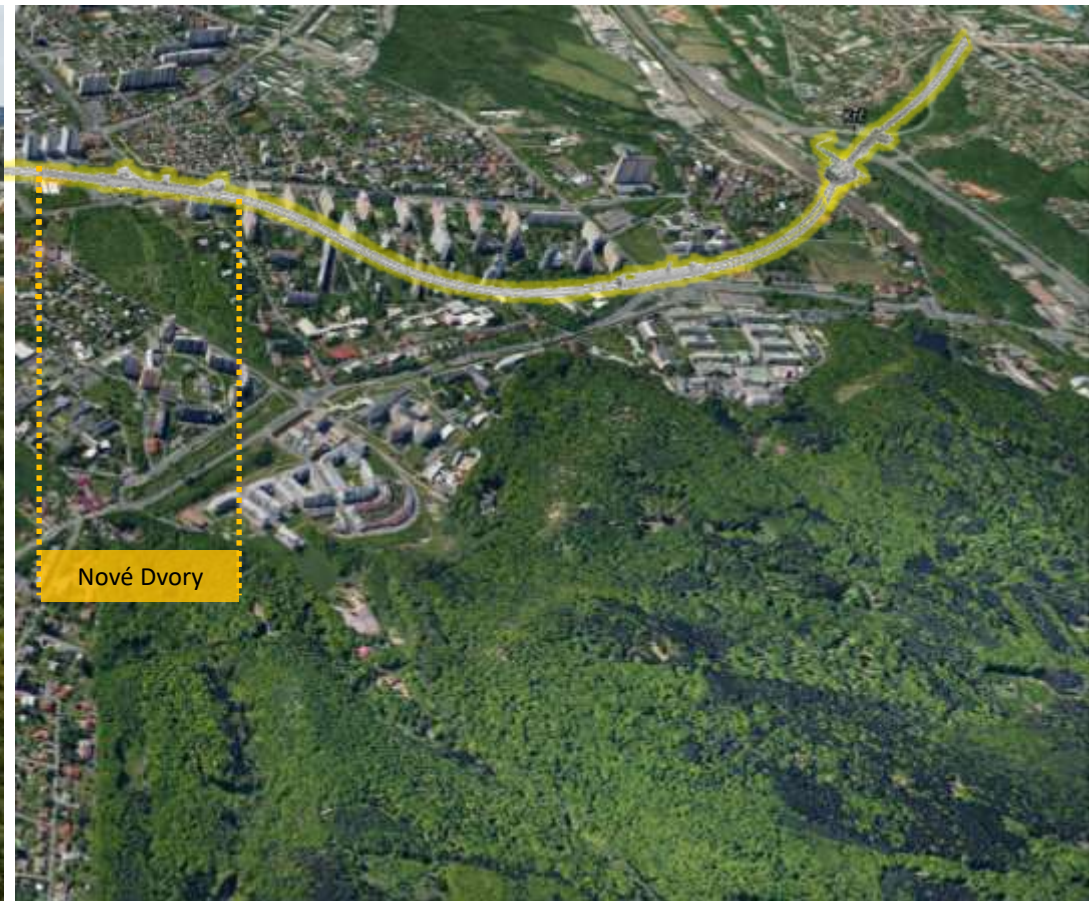
Stanice Nové Dvory



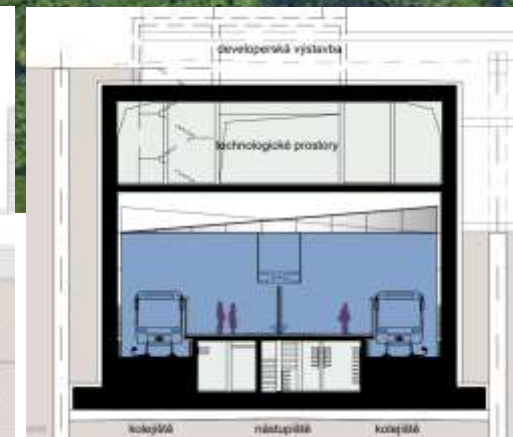
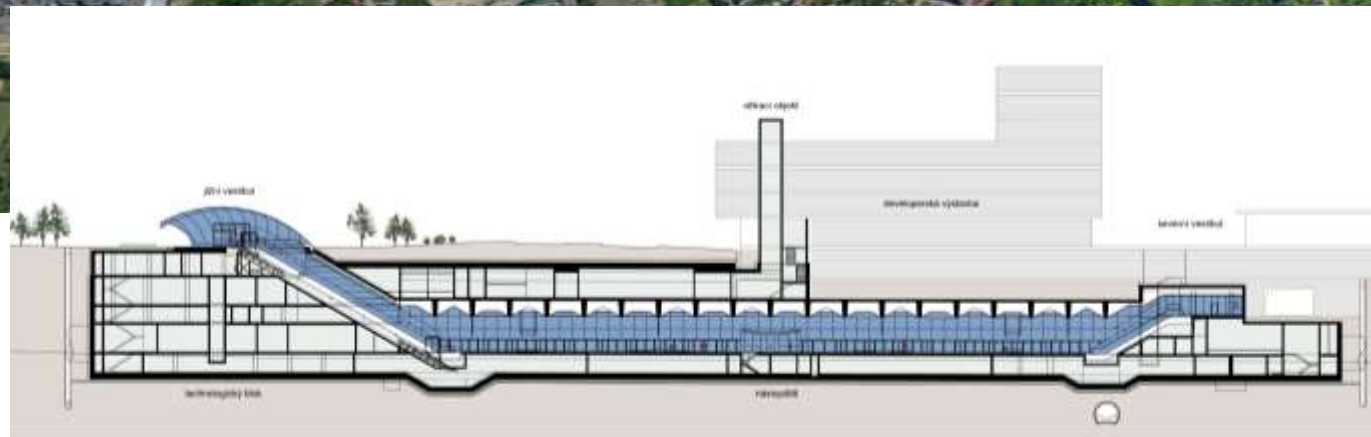
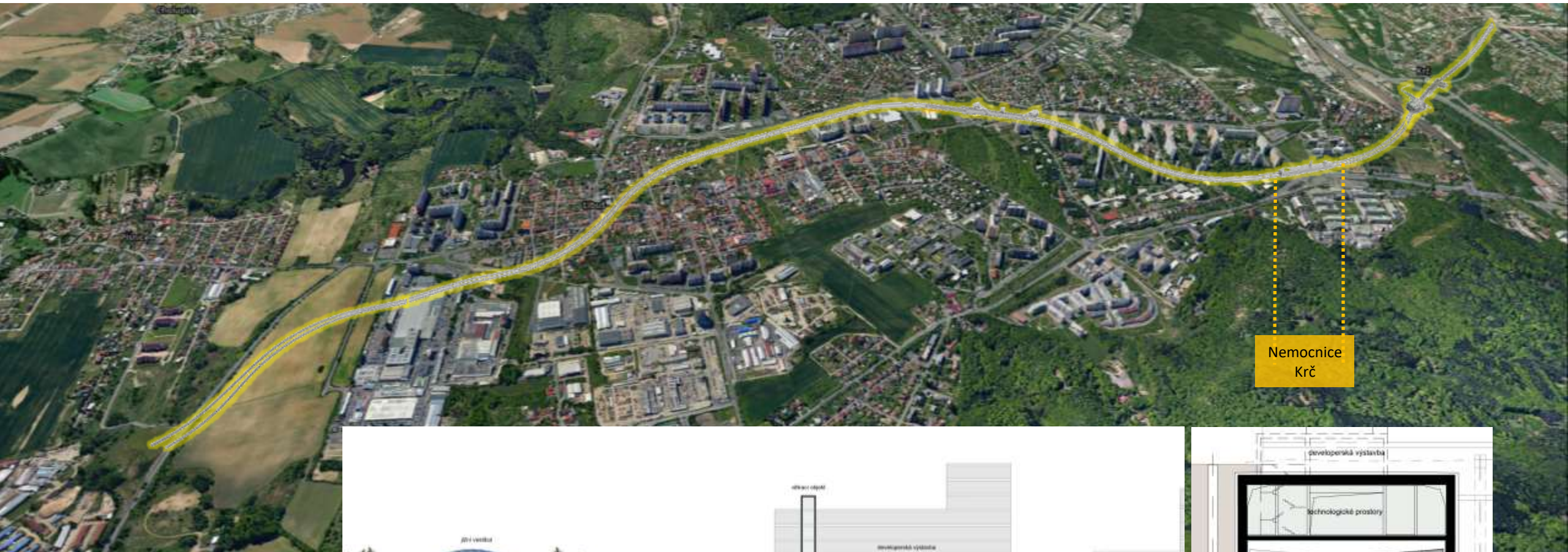
Nové Dvory



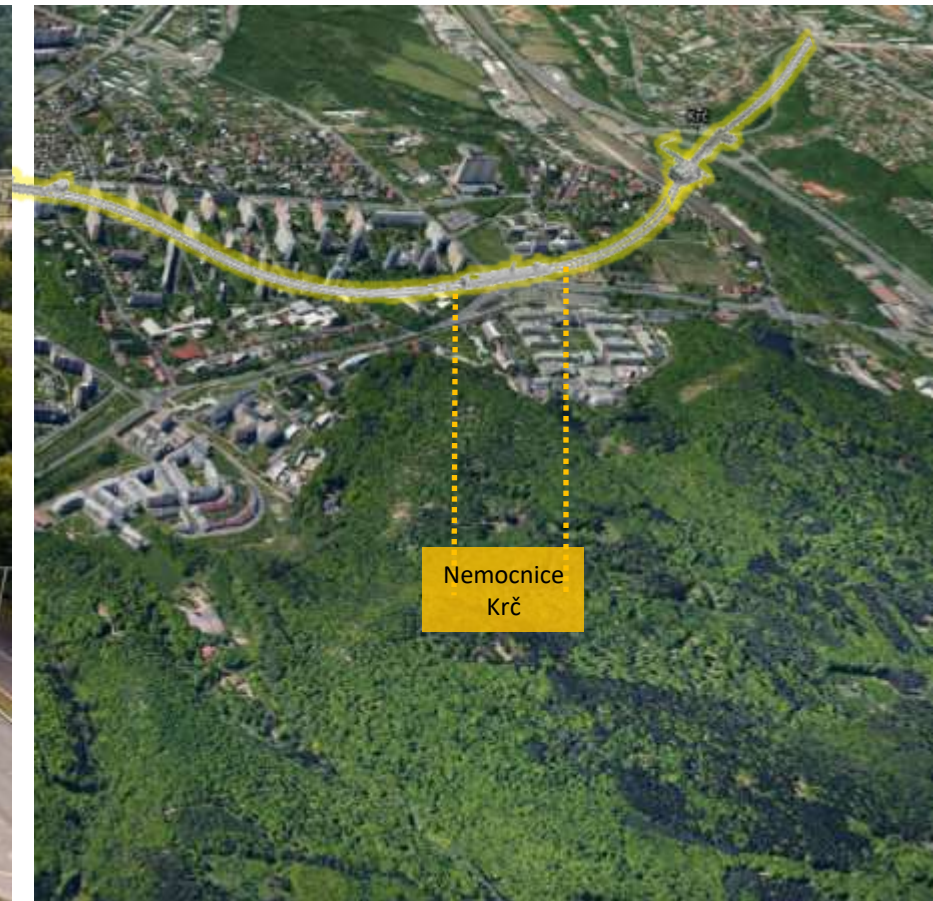
Postup prací - Stanice Nové Dvory



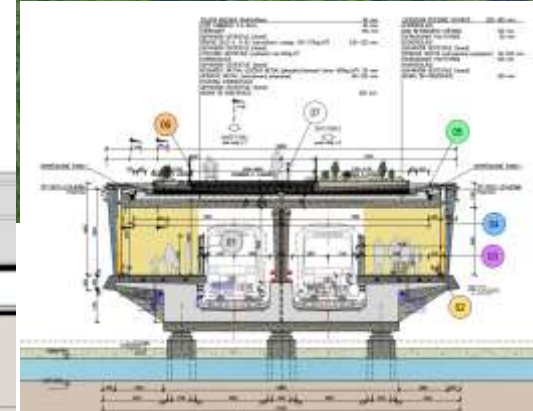
Stanice Nemocnice Krč



Postup prací - Stanice Nemocnice Krč



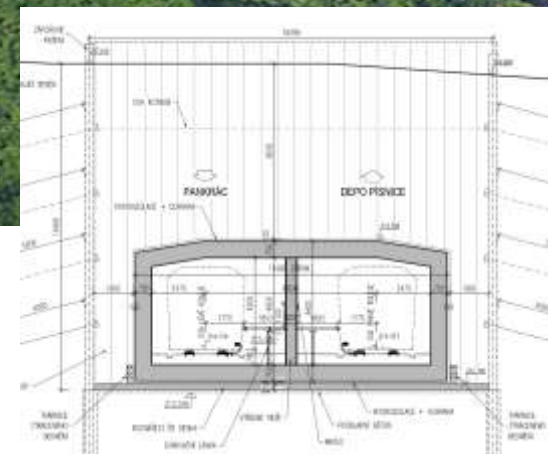
Stanice Nádraží Krč



Postup prací - Stanice Nádraží Krč



Hloubené objekty



Postup prací - Jáma Rezerva

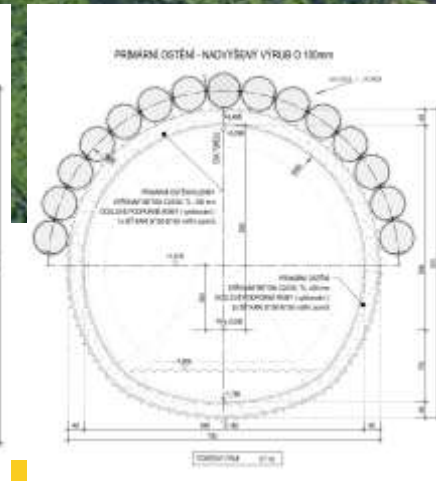
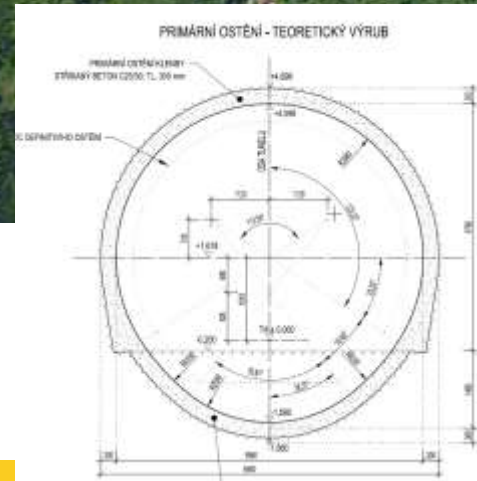
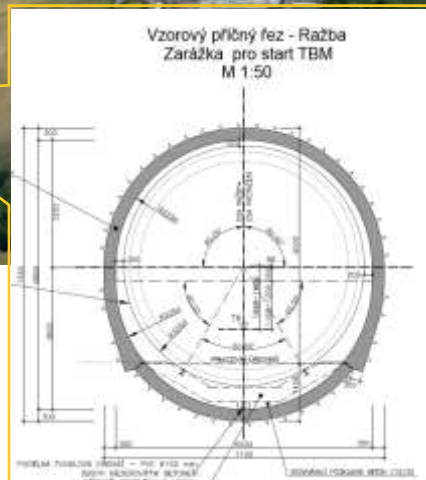


Ražby NRTM



NRTM
zarážka

NRTM
tunely



Ražby TBM

