



AUTONOMNÍ MOBILITA ZAČÍNÁ DNES

JSME ŠKODA GROUP



10,000
zaměstnanců



7
výrobních závodů



30+
národností



165+
let historie



1.8 EURb
přijaté zakázky v roce 2025



87 EURm
investice do výzkumu
a vývoje v roce 2025



1,446 EURm
výnosy v roce 2025



143 EURm
EBITDA v roce 2025

Včetně 50 % společnosti
Temsa



1,300
elektrických
jednotek
a osobních vozů

1,100+
nízkopodlažních
tramvají

900+
vozů metra

15,500
trolejbusů

5,500+
elektrických
lokomotiv

- POBOČKA
- VÝROBNÍ ZÁVOD
- * JOINT VENTURE
V INDII

PORTFOLIO V KOSTCE



TRAMVAJOVÉ PLATFORMY

VÍCE NEŽ 1 100 TRAMVAJÍ NAVAZUJÍCÍCH NA SOUČASNÉ TRAMVAJOVÉ PORTFOLIO

SMART



CLASSIC



SMART ARTIC



PLUS



FORCITY CLASSIC

MIMOŘÁDNÝ KOMFORT INTERIÉRU



FORCITY SMART

NÁPRAVOVÉ A OTOČNÉ PODVOZKY, VYNIKAJÍCÍ LCC



FORCITY SMART ARTIC

AXEL AND ARTICULATED BOGIES, EXCELLENT LCC



TAMPERE, FIN
65 vozidel



HELSINKI JOKERI, FIN
28 vozidel



HELSINKI + SCHÖNEICHE
130 vozidel



UPPSALA, SWE
38 vozidel

FORCITY PLUS

NATÁČIVÉ I KLASICKÉ PODVOZKY, VYSOKÝ KOMFORT A OPTIMÁLNÍ LCC



PLUS PRO BRATISLAVU – DVOUSMĚRNÁ
40 vozidel



CLASSIC PRO PRAHU
40+160 vozidel



PLUS PRO BRATISLAVU – JEDNOSMĚRNÁ
60 vozidel



FRANKFURT/ODER (FCB)
celkem 39 vozidel FCB



COTTBUS (FCB)
celkem 39 vozidel FCB



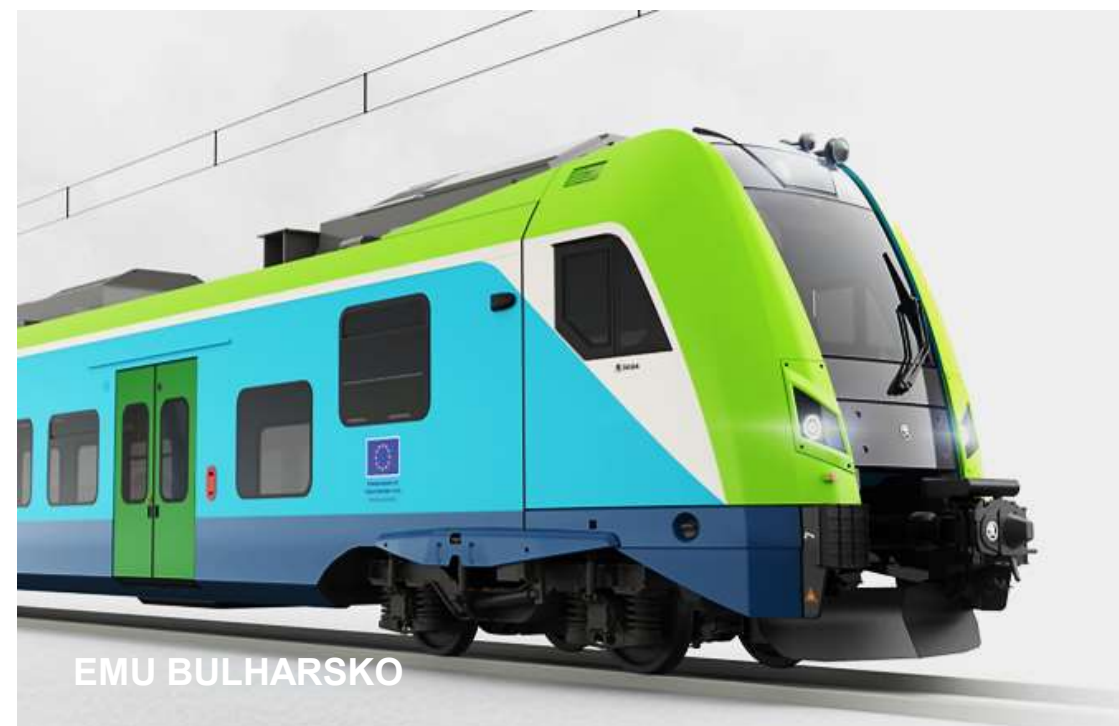
BRANDENBURG (FCB)
celkem 39 vozidel FCB

KOLEJOVÁ VOZIDLA PRO HLAVNÍ TRATĚ

JEDNOPODLAŽNÍ EMU / DVOUPODLAŽNÍ EMU / BATERIOVÉ EMU / SOUPRAVY PUSH-PULL /
OSOBNÍ VOZY / LŮŽKOVÉ VOZY



AKTUÁLNÍ PROJEKTY PRO HLAVNÍ TRATĚ



METRO

NOVÁ VOZIDLA / MODERNIZACE / KOMPLEXNÍ SERVIS



AUTOBUSOVÁ MOBILITA

ELEKTROBUSY / TROLEJBUSY / VODÍKOVÉ AUTOBUSY



ELEKTROBUS E'CITY
Praha



TROLEJBUS 27Tr
Sofie



VODÍKOVÝ AUTOBUS H'CITY



TROLEJBUS 32Tr
Opava



TROLEJBUS 27Tr
Plzeň



TROLEJBUS 35Tr
Limoges

ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKA

PLATFORMA IEVC – OPERAČNÍ SYSTÉM PRO ŽELEZNICI /
APLIKACE: ETCS / NĚMECKÝ / BELGICKÝ / NIZOZEMSKÝ SYSTÉM



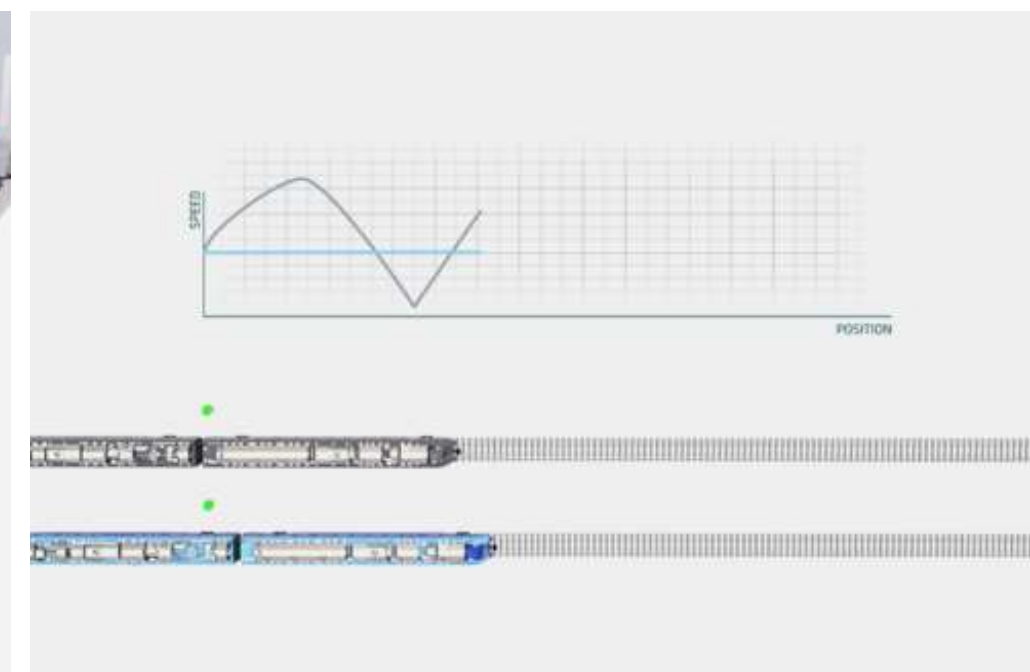
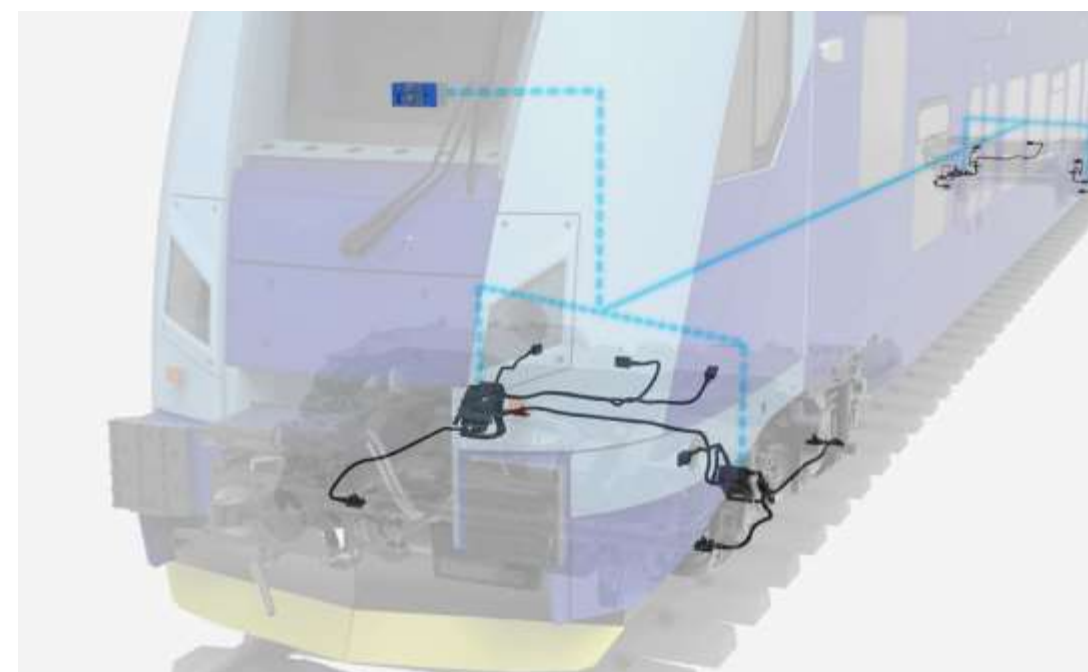
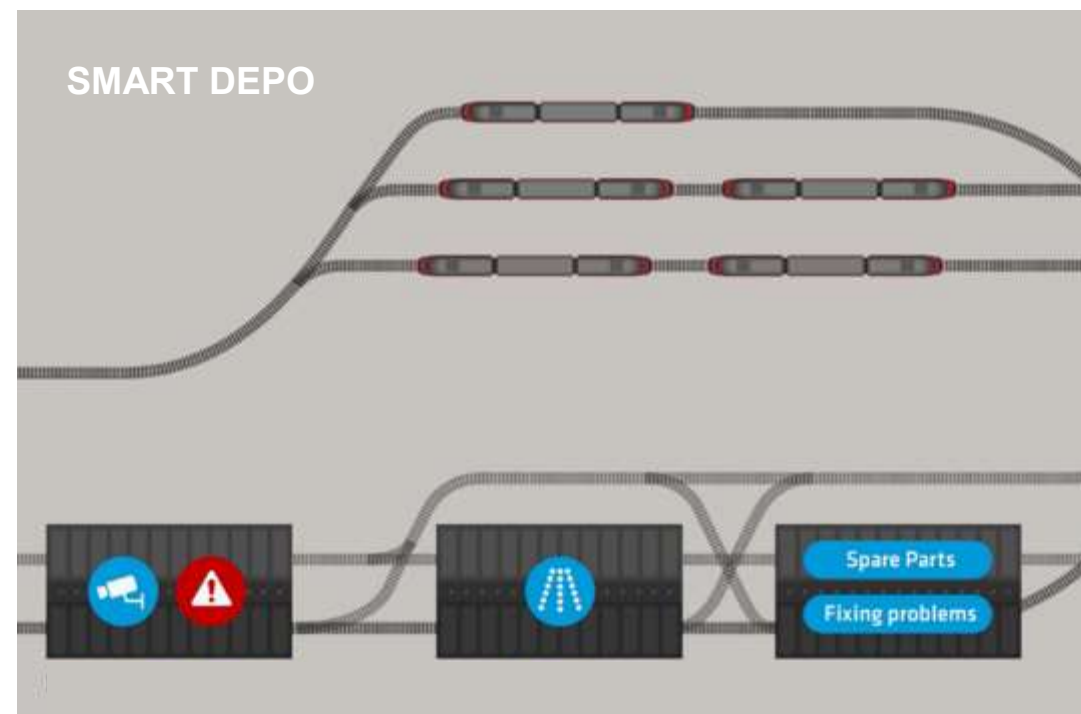
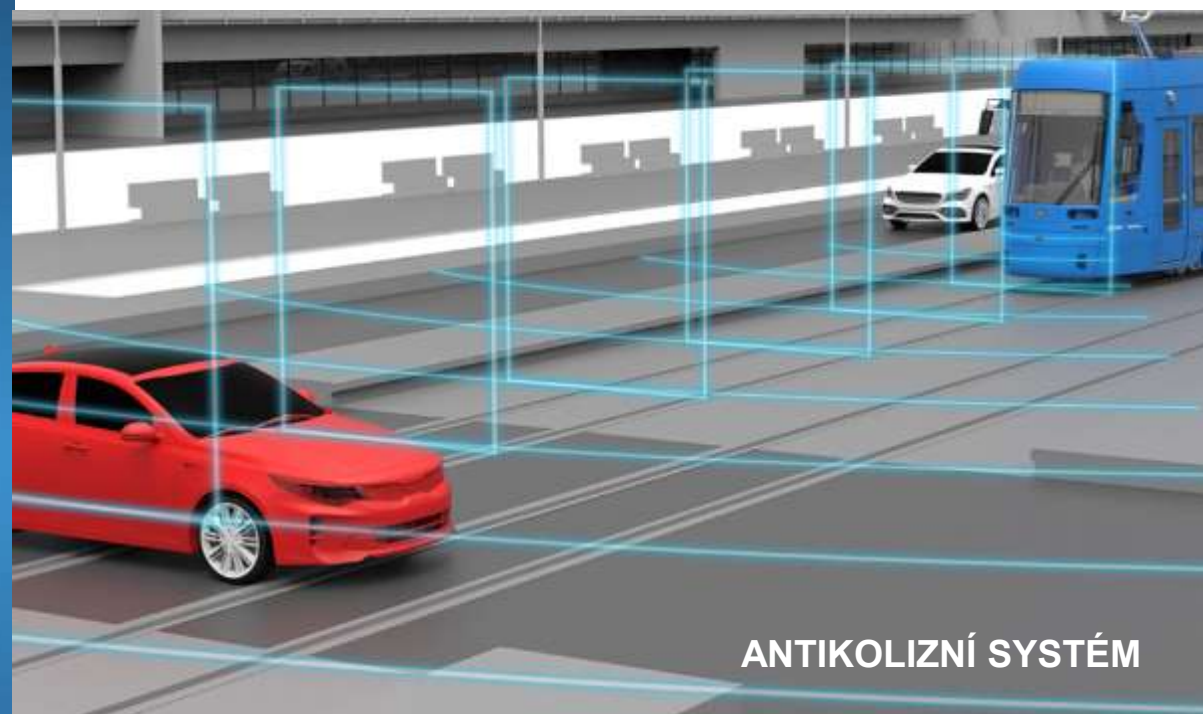
SERVIS

KOMPLEXNÍ SERVIS / ÚDRŽBA / MODERNIZACE / OPRAVY / RETROFIT / KONSIGNAČNÍ SKLAD /
NÁHRADNÍ DÍLY / NOVÁ TECHNOLOGICKÁ ŘEŠENÍ / PPP



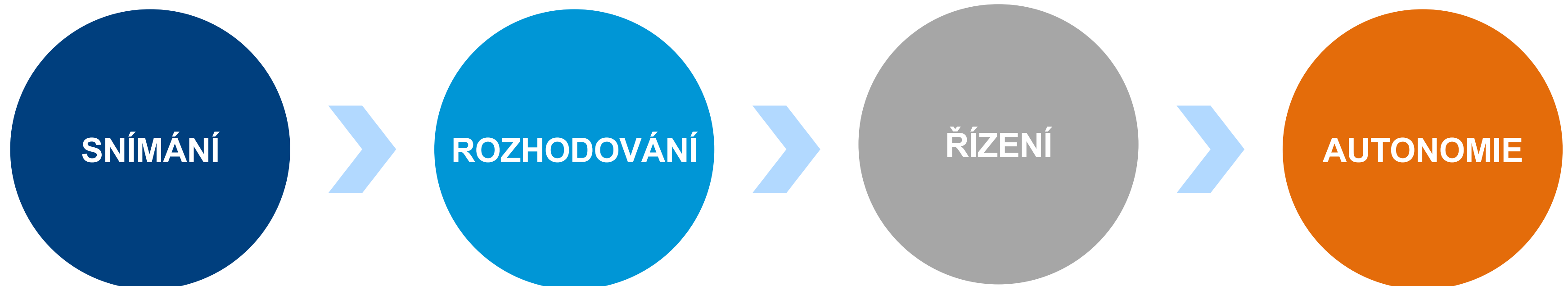
DIGITÁLNÍ ŘEŠENÍ

SMART DEPO / ANTIKOLIZNÍ SYSTÉM / AUTOMATICKÉ VEDENÍ VLAKU /
SYSTÉM ŘÍZENÍ A SPRÁVY VLAKU / PREDIKTIVNÍ DIAGNOSTIKA



ŠKODA UDÁVÁ SMĚR

- | **Vysoce přesná lokalizace** — GNSS, odometrie, IMU a 3D HD mapy
- | **Robustní vnímání okolí** — detekce překážek pomocí kamer a LiDARu, včetně zataček
- | **Dynamická predikce** — rychlost a trajektorie objektů pro preventivní bezpečnost
- | **Automatizované řízení rychlosti a brzdění** — funkce ATO / ACS / ISL pro plynulý a přesný provoz
- | **Vysoce výkonné výpočty** — jednotná palubní digitalizační platforma pro rozšiřitelné funkce autonomie
- | **Nasazení s minimálními nároky na infrastrukturu** — mapové/virtuální funkce bez traťových balíz a fyzických úprav infrastruktury
- | **Propojená datová vrstva** — analýza provozu v reálném čase, diagnostika, data o vozovém parku a analytika
- | **Modulární ekosystém** — ATO, ACS, detekční moduly, správa vozového parku a integrace digitálního depa



PROČ JSOU INOVACE DŮLEŽITÉ

AKTIVNÍ NASAZENÍ ACS MŮŽE SNÍŽIT POČET NEHOD

1324

Nehod
ročně

3.4

Nehody
denně

83

Nehod
chodců
ročně

1.6

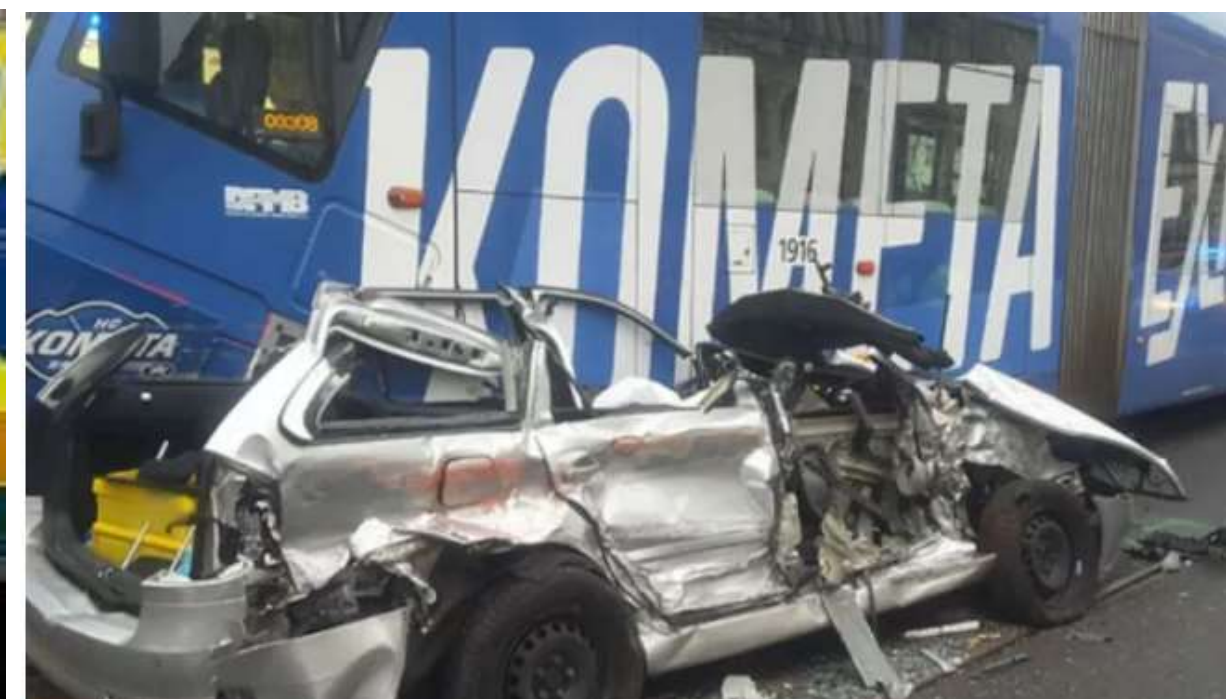
Nehody
chodců
týdně

1241

Nehod
s auty
ročně

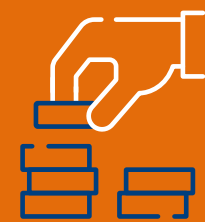
23.8

Nehody
s auty
týdně



PROČ JSOU INOVACE DŮLEŽITÉ

AKTIVNÍ NAsAZENÍ ATO MŮŽE VÝRAZNĚ
SNÍŽIT SPOTŘEBU ENERGIE VLAKU PŘI
ZACHOVÁNÍ STEJNÉ JÍZDNÍ DOBY

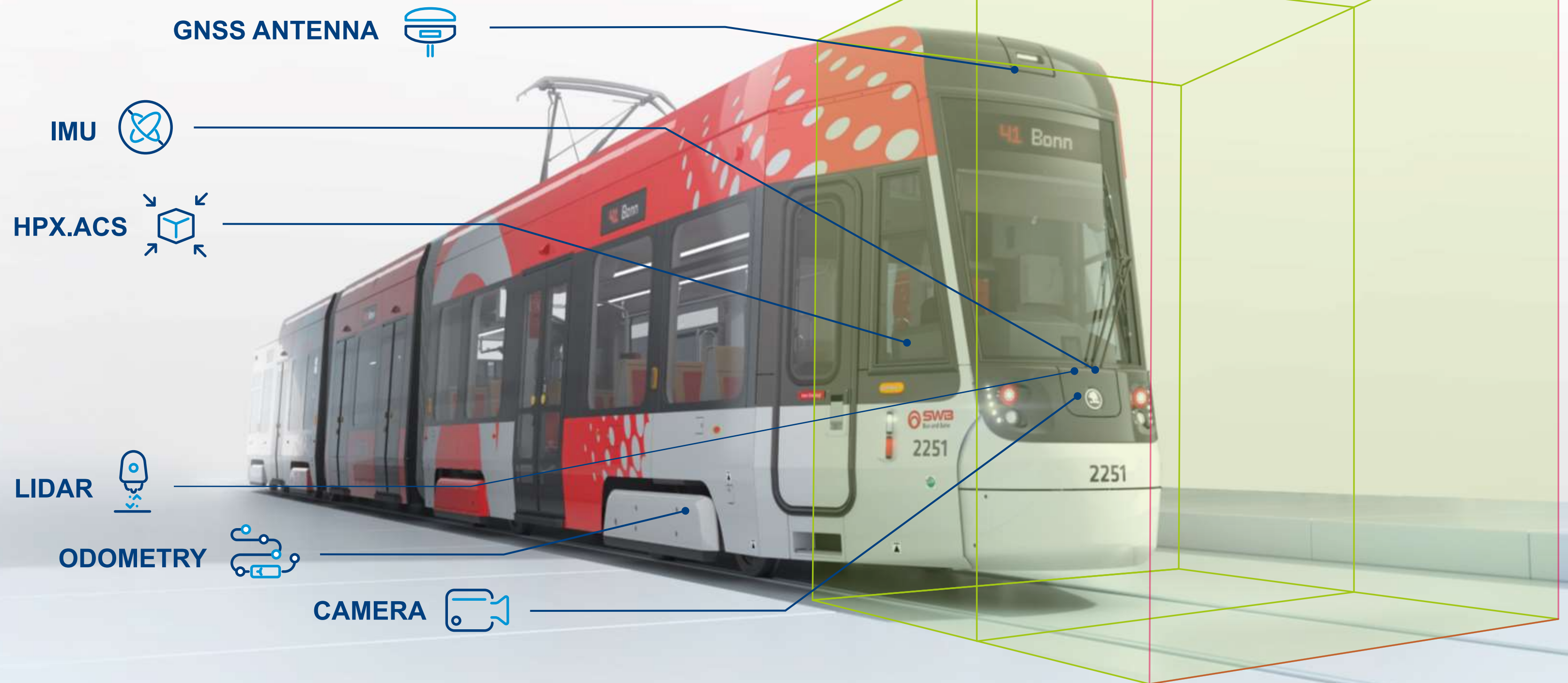


5–15 %

ÚSPORA
ENERGIE



VÝVOJ SMĚREM K VYSOCE VÝKONNÉ VÝPOČETNÍ PLATFORMĚ MOBILITY

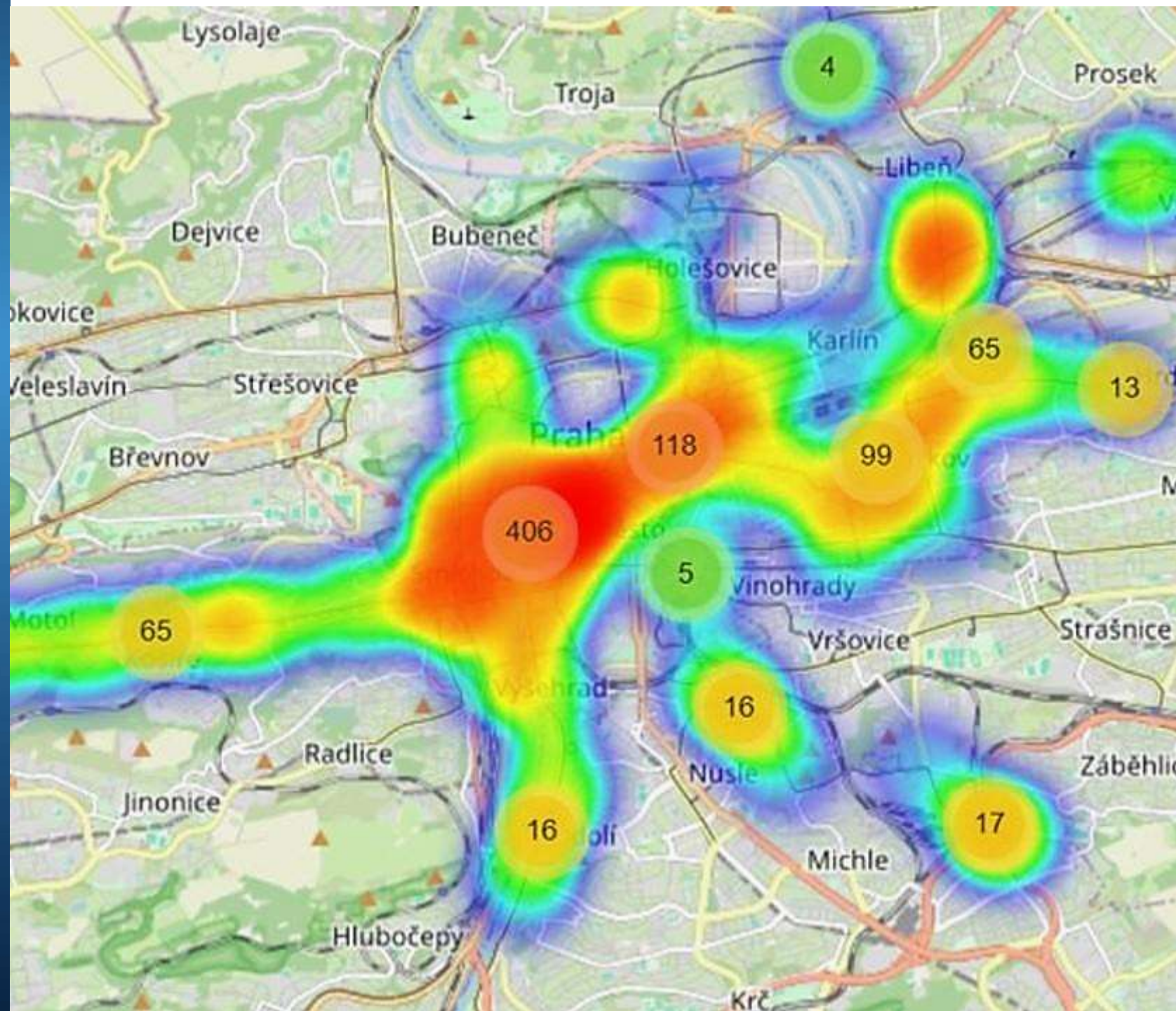


NASAZENÍ TECHNOLOGIÍ UMOŽŇUJÍCÍCH AUTONOMII

- | **Tramvajový ACS** – klíčové projekty Praha / Bergamo
- | **GoA2** již implementováno pro regionální osobní železniční dopravu
- | **Autonomní jízda** v depu byla zahájena v letech 2024/2025 (aktuální fáze testování s vozidlem z Tampere)
- | **Energeticky úsporný režim** s přídatnou aretací v zadávací žádané hodnoty (přibližně 80 % tažné síly)
- | **Měření a zobrazení spotřeby energie** (optimalizace chování řidiče)
- | **Zobrazení obsazenosti** na základě počítání cestujících v prostoru dveří + snímač zatížení v podvozcích
- | **Systém varování** před kolizí / asistent nouzového brzdění –
- lidarový snímač, kamerový snímač, aktivní zásah do brzdění
- | **Head-Up Display**
- | **360° výhled** na prvních 7 metrů délky vozidla, realizovatelný kombinací kamery zpětného zrcátka, kamery mrtvého úhlu a palubní kamery
- | Blind Spot Assist, Traffic Sign Recognition, Highbeam Assist



FLEET MANAGEMENT



- | Přehled o dění ve městě
- | Optimalizace tras a dopravy
- | Výkonnost a využití vozového parku
- | Připraveno pro integraci s ERP systémy
- | Úspěšně nasazeno v České republice, Lotyšsku, Estonsku, Německu



3D MAPA VE VYSOKÉM ROZLIŠENÍ

UZPŮSOBENÁ
KAŽDÉMU MĚSTU

VYSOCE PŘESNÁ
3D LOKALIZACE



TRAMVAJE MAJÍ V PRAZE

52T	1.075.299
15T	161.557.305
14T	43.089.383



Škoda Group

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

