Rozvoj pražské mobility

Příprava Prahy na bezemisní MHD, rozvoj tramvajové sítě a aktuální stav výstavby metra D

Mgr. Ing. Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. města pro dopravu

Tři strategické pilíře rozvoje MHD

Tramvajový boom

Pět rozestavěných tratí současně.

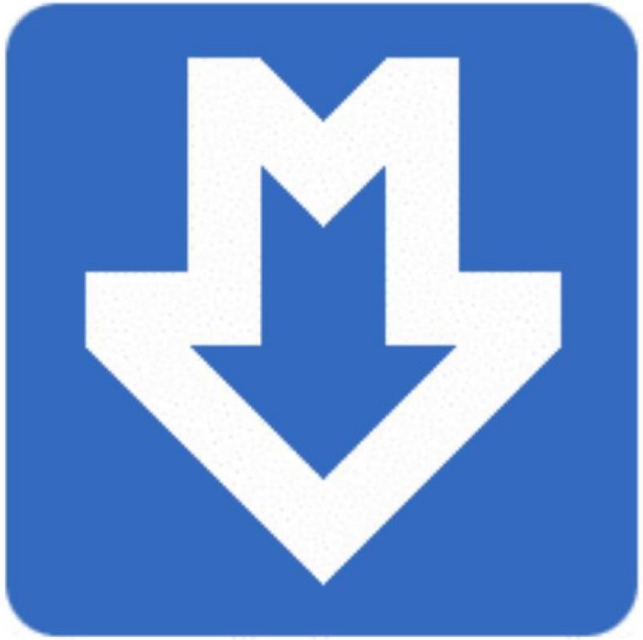
Metro D

Nová severojižní kolejová osa.

Bezemisní flotila

Elektrifikace linek.







Rozvoj tramvajových tratí

Historické tempo výstavby kolejí

5

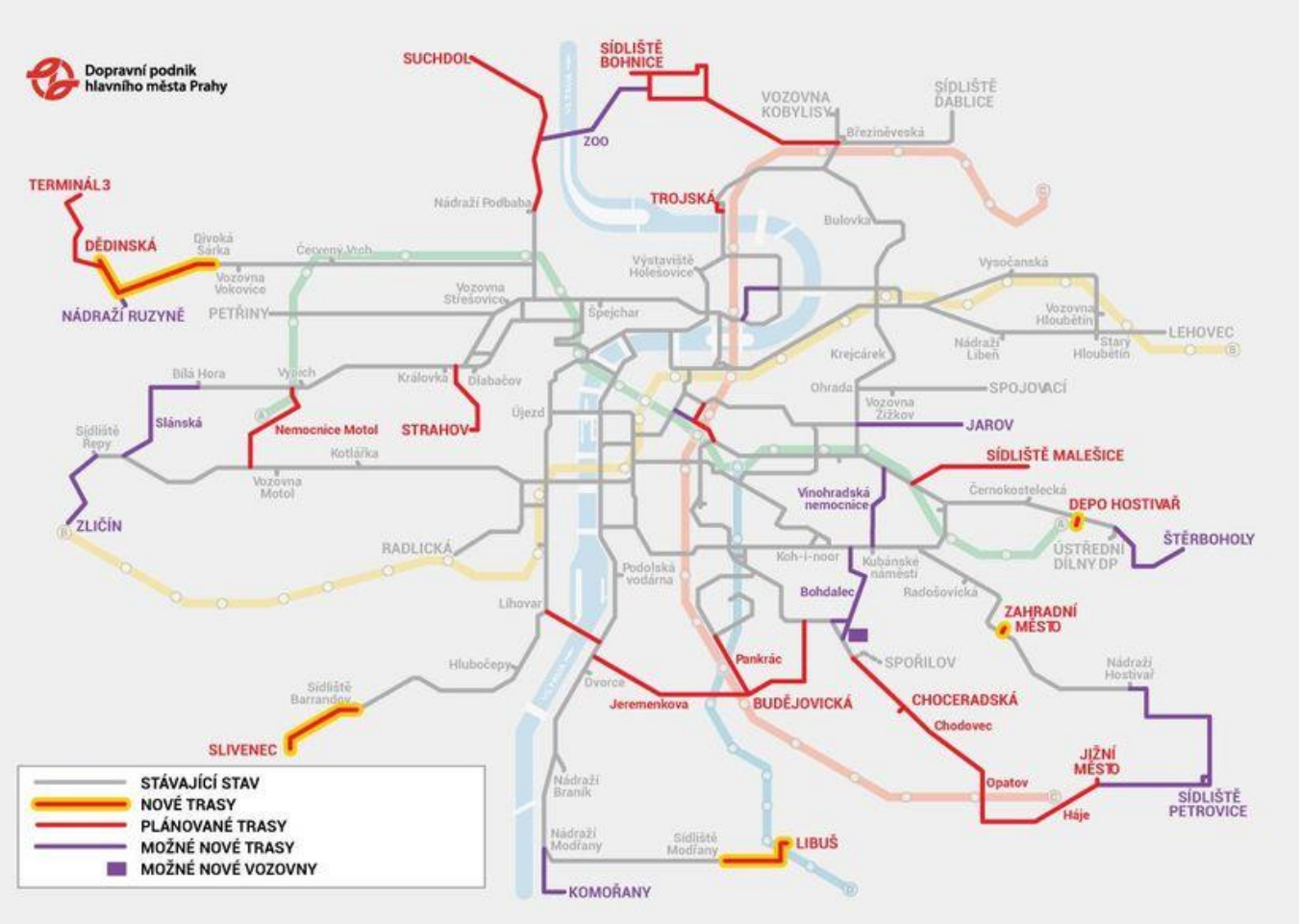
Tramvajových tratí ve výstavbě současně

8

Zahájených tratí v tomto volebním období

2030

Dokončení páteřních tangenciálních spojení



Klíčové stavby: Václavské náměstí a Jarov



Václavské náměstí: Koleje již propojeny od Muzea k Vodičkově ulici.

Odlehčení centra: Zvýšení stability sítě při mimořádnostech v Ječné.

Trať na Jarov: Výstavba úseku Olšanská – Habrová pro nové čtvrti.

Trať Malešice: Pokračující realizace kolejové osy v Počernické ulici.

Nové stavby: Strahov a Nové Dvory

Malovanka – Strahov: Zahájeno 5. října 2026 pro kampus ČVUT.

Libuš – Nové Dvory: Zahájeno 7. října 2026 v délce 1,8 km.

Návaznost na metro D: Přímý napaječ z Modřan ke stanici Nové Dvory.

Zprovoznění: Obě tratě uvedeny do provozu v roce 2028.

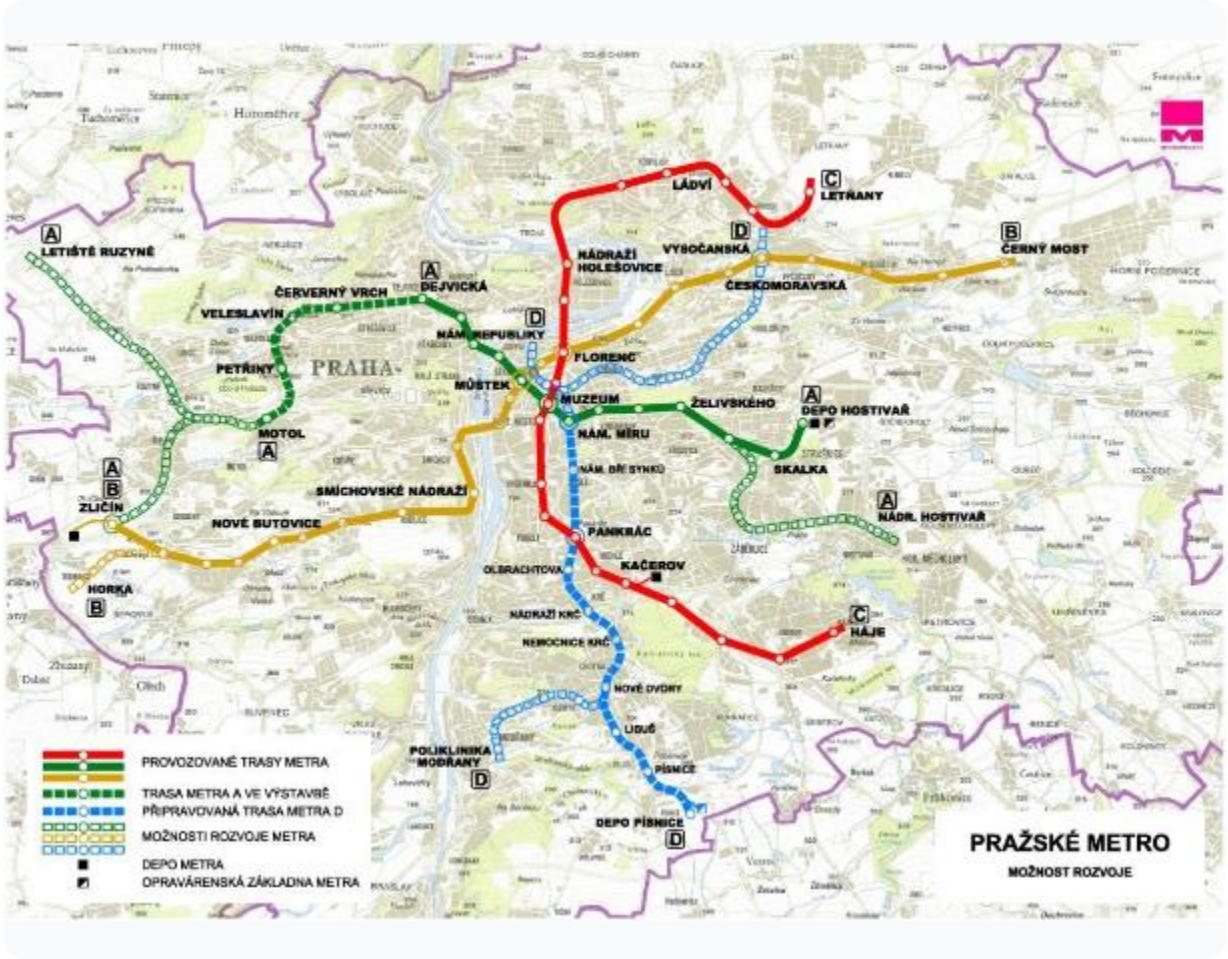


Harmonogram rozvoje tramvajové sítě

Tramvajová trať	Aktuální stav	Cílový termín	Dopravní přínos
Václavské náměstí	Ve výstavbě	2027	Stabilizace centra města
Olšanská – Habrová (Jarov)	Ve výstavbě	2027	Obsluha brownfieldu Žižkov
Počernická (Malešice)	Ve výstavbě	2028	Náhrada kapacitních autobusů
Malovanka – Strahov	Zahájeno 10/2026	2028	Napojení kolejí ČVUT
Libuš – Nové Dvory	Zahájeno 10/2026	2028	Přestupní vazba na metro D
Hlavní nádraží & Zdiby	Projektová příprava	2030	Nový uzel a příměstská linka

Metro D: Projekt a aktuální stav

Trasa D: Nová páteř jihu Prahy



Délka a stanice: 10,6 km z Náměstí Míru do Depa Písnice (10 stanic).

Automatický provoz: Plně bezobslužné soupravy se stěnami na nástupištích.

Odlehčení linky C: Snížení přetížení Nuselského mostu o 30 %.

Rozvoj území: Nové městské čtvrti na Nových Dvorech a v Písnici.

Aktuální stav výstavby metra D

Úsek I.D1a (Pankrác – Olbrachtova): Ražby hotovy, dokončen přestup na Pankráci C.

Úsek I.D1b (Olbrachtova – Nové Dvory): Stavba zahájena v červnu 2026, ražby běží.

Stanice Libuš: Vyhlášena veřejná zakázka na zhotovitele (říjen 2026).

Úsek na Náměstí Míru: Dokončena dokumentace pro povolení stavby.



Děkuji za pozornost