Výstavba dobíjecích stanic (nejen) na sloupech veřejného osvětlení

Příprava infrastruktury na rezidentní dobíjení elektromobilů

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Výstavba dobíjecí infrastruktury

→ Electric Vehicle Ready (EVR)

- Spolupráce Hlavního města Prahy, společnosti PREdistribuce, a.s. a Technologie hlavního města Prahy, a.s. (THMP)
- Zahájeno v roce 2020, prodlouženo do konce roku 2028
- Podpora rezidentního dobíjení do 22 kW AC
- Cílem je synergické propojení činností při realizaci

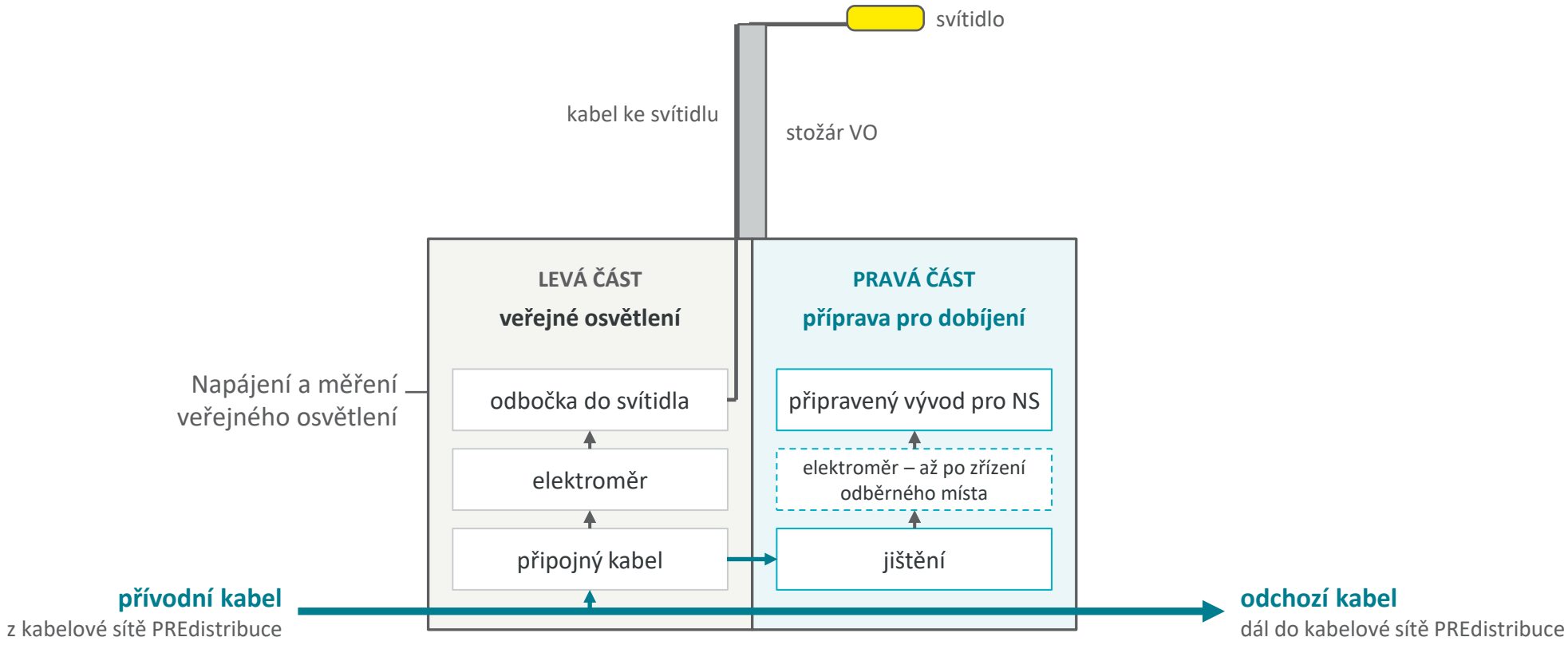
Co synergie přináší

- **Nižší náklady** na přípravu dobíjecí infrastruktury
- **Méně uzavírek** a záborů veřejného prostranství
- **Menší omezení** pro obyvatele dotčených lokalit

Projekt není určen pro rychlodobíjení tranzitní dopravy — neindukuje dopravu.

Co je EVR lampa

Stožár veřejného osvětlení a dělená patice se dvěma samostatnými částmi



Osazení nabíjecí stanicí je následně až 3× levnější než samostatně stojící nabíječka.

NS = nabíjecí stanice

Kompetence projektu - synergie

Výstavba EVR lamp je společným projektem PREdistribuce a THMP v rámci obnovy sítí.

Lokality jsou proto určovány zejména s ohledem na plán obnovy distribuční soustavy.

PREdistribuce

- Plán obnovy distribuční soustavy
- Návrh lokalit a synergií
- Projektová dokumentace tras
- Výkopové práce
- Distribuční kabely a smyčka
- Přípojková skříň

HMP / THMP

- Vyhodnocení lokality a pasport stožárů
- Projektová dokumentace stožárů
- Patice, stožár, svítidlo
- Elektroměrový rozvaděč
- Montáž a demontáž stožárů
- Nesynergická část veřejného osvětlení

SYNERGIE = SPOLEČNÝ VÝKOP

jeden zábor · jedna uzavírka · jedna obnova povrchu · společný harmonogram prací

Úseky veřejného osvětlení mimo trasu výkopu tvoří nesynergickou část, kterou realizuje THMP samostatně včetně vlastních zemních prací.

Realizace projektu EVR

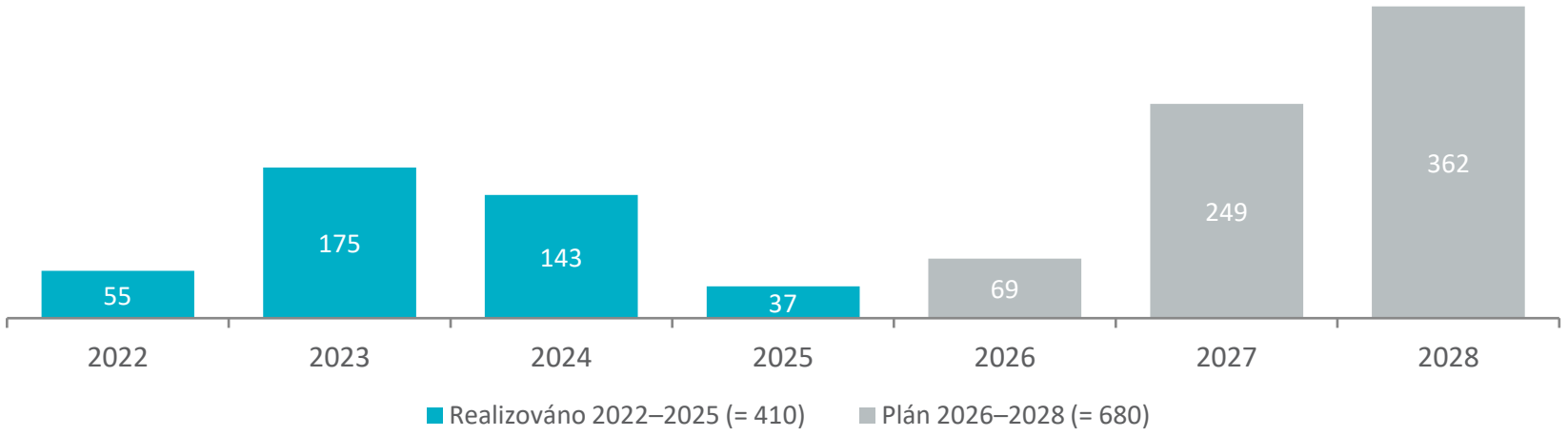
410
stožárů v synergii (EVR)

1 079
stožárů v nesynergii (klasické)

2 529
vyměněných svítidel

14,35 km
kabelových tras v synergii

EVR stožáry podle roku



1 090
cílový počet EVR stožárů
do konce roku 2028

Kde vzniká úspora

Kabelové trasy mezi stožáry pokládá PREdistribuce. Úspora vzniká na výkopech a pokládce kabelů, nikoli na stožárech.

Realizováno ve 31 lokalitách napříč Prahou.

Vývoj projektu - EVR

Minulost



Hranatá klasická patice

Současnost



Kulatá subtilní patice

Budoucnost



Integrovaný stožár, typ 2.1

Osazeno již více než 150 EVR lamp nabíjecími stanicemi. V rámci dalších schválených projektů dojde k osazení většiny lamp.

Výstavba samostatně stojících stanic

THMP

Typ 2.2.



Typ 2.3.



Typ 2.4.



- **Samostatně stojící stanice**

  Stavíme i samostatně stojící stanice ve vlastním designu a specifikaci.

300+ **stanic postavíme** v příštích dvou letech

- **Neveřejná infrastruktura**

  Dobíjení stavíme i pro další subjekty v rámci města.

Výstavba samostatně stojících stanic

Příklad – MČ Vinoř





Od infrastruktury ke službě

EVR vytváří infrastrukturu. Navazuje na ni její využití v podobě dobíjecích stanic.

1

EVR lampa

Připravená infrastruktura ve stožáru veřejného osvětlení

›

2

Dobíjecí stanice

Osazení připravených vývodů nabíjecí technologií

›

3

Služba pro zákazníka

Provoz veřejného dobíjení

Souběžně probíhá vývoj samotné technologie

Redesign patice

Posun od patice s rozvaděčem k provedení s integrovaným modulem dobíjecí stanice.

Vývoj vlastní nabíjecí stanice

Součást celé koncepce dobíjecích stanic do veřejného prostoru, včetně samostatně stojících.

Děkuji za pozornost

Michal Fišer

Technologie hlavního města Prahy, a.s.

Veselé Vánoce

