Infrastruktura pro dobíjení v ČR a v Praze

Od jednotlivých dobíjecích bodů k funkčnímu ekosystému

DOMA | VE MĚSTĚ | NA CESTĚ

Pražská energetika, a. s.
Ing. Libor Hladík

Vedoucí sekce e-mobility
18. 11. 2026

Správný výkon. Správné místo. Správný čas.

Vozový park BEV v ČR překročil 82 tisíc vozů

Bateriová elektrická vozidla v České republice

82 000+

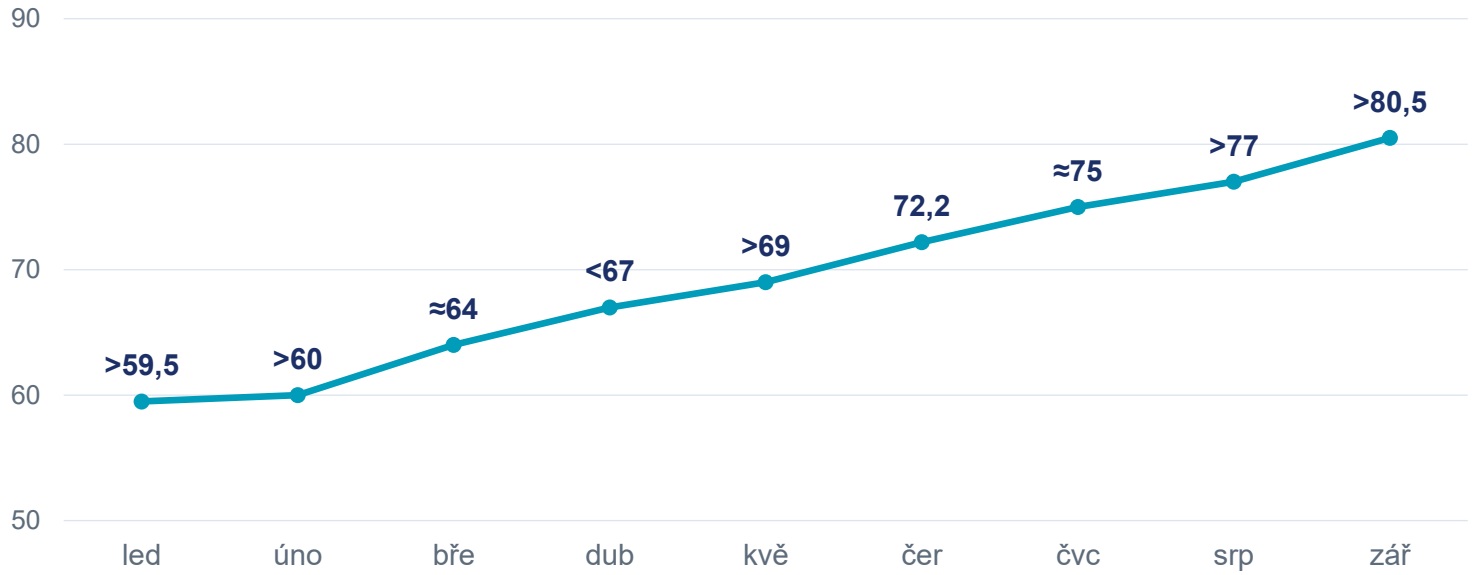
vozů s čistě elektrickým pohonem

HLAVNÍ SDĚLENÍ

Infrastrukturu musíme dimenzovat podle očekávaného stavu za několik let, ne podle dnešního počtu vozidel.

Orientační vývoj vozového parku v roce 2026

Osobní BEV v ČR, tisíce vozů



Zaokrouhlené stavy z měsíčních zpráv. Říjen až prosinec bez odhadu.

Rozvoj vozového parku vyžaduje přípravu dalších dobíjecích lokalit

Graf: CDV / Čistá doprava, data MD a SDA. Srpen: CDV dle EV Magazin. Podrobné zdroje v poznámkách.

Praha: ~22 tisíc elektromobilů a 1 566 veřejných bodů

Tři ze čtyř veřejných dobíjecích bodů v Praze provozuje PRE

~22 000

elektromobilů registrovaných v Praze (6/2026)

33 000+

elektromobilů v Praze a Středočeském kraji

1 566

veřejných dobíjecích bodů v Praze (4/2026)

143

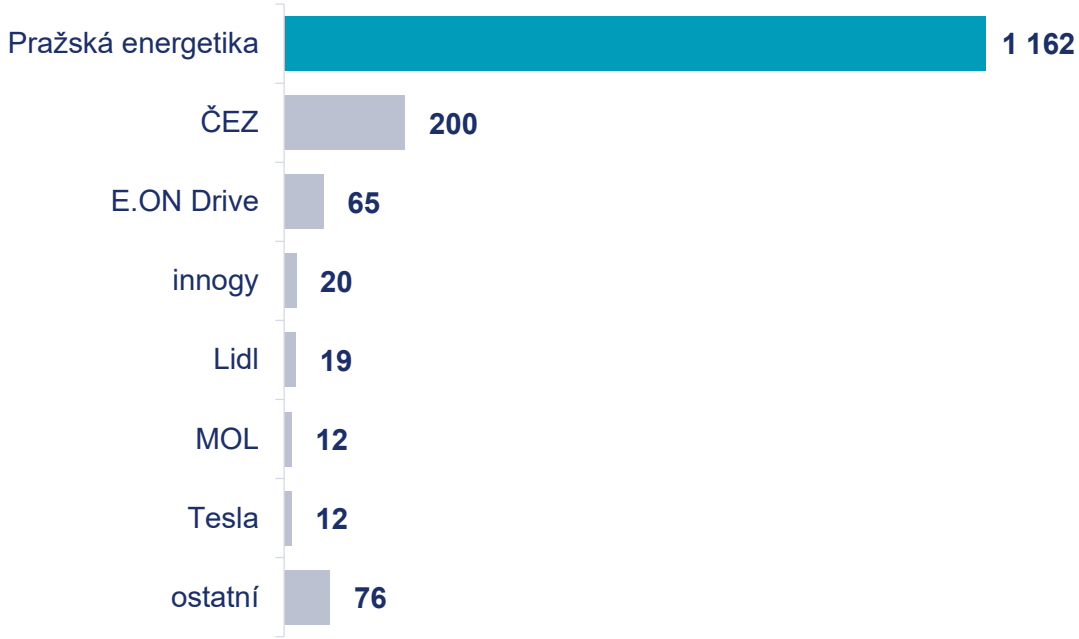
z nich s výkonem nad 150 kW

HLAVNÍ SDĚLENÍ

Na jeden veřejný bod připadá ~14 registrovaných elektromobilů, na jeden DC bod nad 50 kW ~51.

Veřejné dobíjecí body v Praze podle provozovatele

Počet bodů, stav k 30. 4. 2026



Zdroj: LEEF Technologies, Koncepce rozvoje dobíjecí infrastruktury pro elektrifikaci intenzivně využívaných městských flotil v Praze, pro MHMP, 6/2026, s. 8; data CDV / Čistá doprava. Počet EV v Praze odečten z grafu studie (BEV M1, N1, N2).

Jedno vozidlo, několik způsobů dobíjení

Výkon má odpovídat době, po kterou vozidlo přirozeně stojí



DOMA	**11 kW**	6–10 h
V PRÁCI	**11–22 kW**	4–8 h
V CÍLI	**22–150 kW**	0,5–3 h
NA CESTĚ	**150–400 kW**	15–40 min

Nejvyšší výkon ≠ nejlepší řešení.

Od jednotlivé stanice k dobíjecímu hubu

Veřejná infrastruktura se mění z technologie na komplexní lokalitu



AC | 11–22 kW

dlouhé stání

DC | 50–150 kW

kratší zastávka

HPC / UFC | 150–400 kW

tranzit

EV HUB | více bodů

služby + energie

Z dobíjecího bodu se stává energetická a zákaznická lokalita.

Veřejné dobíjení je jen viditelná část

Denní potřebu elektromobility pokrývá kombinace prostředí

KDE VOZIDLO STOJÍ?

REZIDENČNÍ

rodinné domy
bytové domy a SVJ
noční dobíjení



FIREMNÍ

zaměstnanci
služební vozidla
flotily



DESTINAČNÍ

retail a hotely
kanceláře
parkovací domy



VEŘEJNÉ

město
tranzit
HPC huby



Úspěšná infrastruktura kombinuje dobíjení doma, v práci, v cíli cesty i na tranzitu.

Flotily: málo vozidel, téměř pětina dopravy v Praze

Taxi, rozvoz, doručování, zásobování a městské služby – vozidla s vysokými ročními nájezdy

SEGMENT	VOZIDEL	HLAVNÍ DOBÍJENÍ
Taxi a ride-hailing	**8–12 tis.**	rychlé veřejné
Rozvoz jídla a kurýři	**2–4 tis.**	parkovací + rychlé
Doručování zásilek (B2C)	**4–6 tis.**	depo
Zásobování obchodů (B2B)	**2–4 tis.**	depo
Městské a servisní flotily	**2–4 tis.**	depo

18 %	všech km ujetých v Praze (1,3 mld. km ročně)
~2 000	elektrických vozidel v segmentu dnes
11–19 tis.	elektrických vozidel v roce 2035
120–200 GWh	spotřeba v roce 2035 ≈ pražské metro za rok
20–30 tis.	km ročně: od tohoto nájezdu se EV vyplatí

Flotily potřebují hlavně rychlodobíjecí huby a dobíjení v depech – pomalé pouliční dobíjení je pro ně jen doplněk.

Zdroj: LEEF Technologies, Koncepce rozvoje dobíjecí infrastruktury pro elektrifikaci intenzivně využívaných městských flotil v Praze, pro MHMP, 6/2026, s. 3, 4, 7, 9, 15, 16. Počty vozidel jsou orientační odhady studie.

Největší technická výzva není stojan, ale příkon

Cílem je maximálně využít dostupnou kapacitu lokality

DISTRIBUČNÍ SÍŤ
síť a rezervace

TRAFOSTANICE
transformace a ochrany

ENERGY MANAGEMENT
dynamické řízení

DOBÍJECÍ BODY
výkon podle potřeby

FVE + BESS

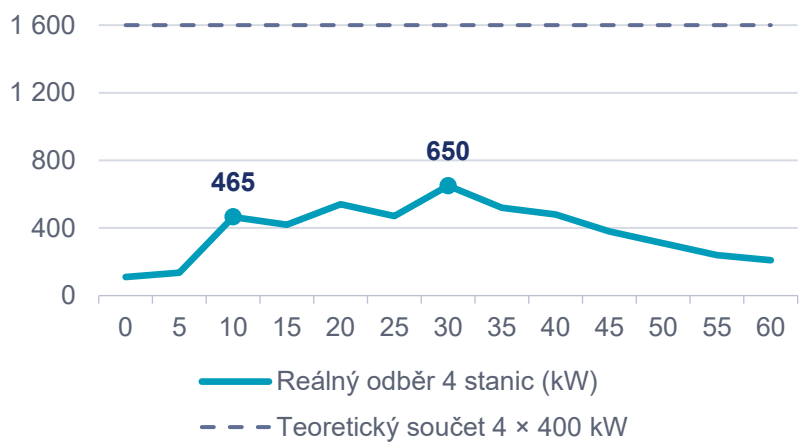
4 × 400 kW

≠

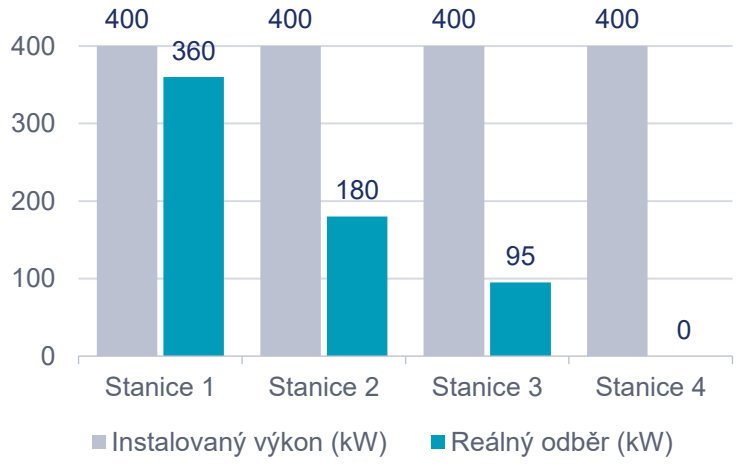
1,6 MW trvale

Dynamický souběh • výkonový limit • lokální akumulace

Odběr v čase, minuty (kW)



Soudobost: 1 600 kW vs. 650 kW



HLAVNÍ PRINCIP

Maximální využití dostupného příkonu bez zhoršení zákaznické zkušenosti.

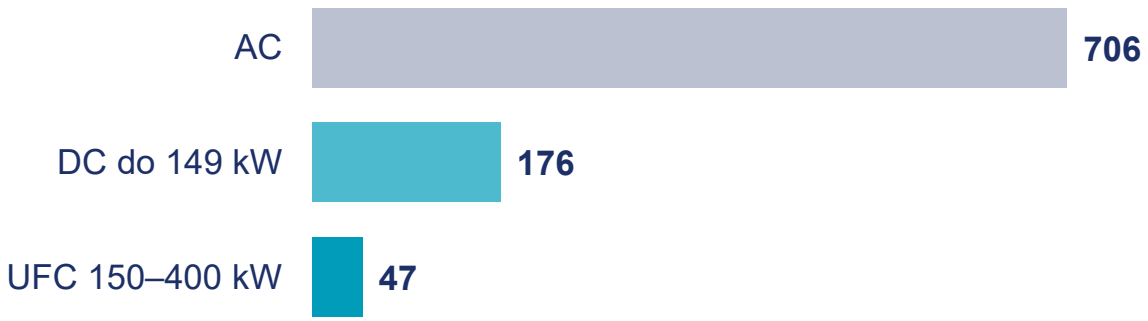
PRE POINT: druhá největší síť v ČR, poptávka roste o ~40 % ročně

929
stanic · 1 469 bodů

74 %
bodů v Praze

114
stanic třetích stran

Technologický mix (počet stanic)



Zdroj: TZ PRE 20. 7. 2026

1–9/2026, meziročně

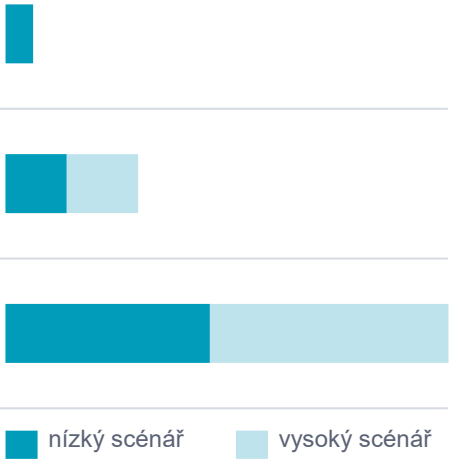
10,78 GWh	spotřeba v síti (+44,0 %)
+92 %	unikátní zákazníci
+38,4 %	počet transakcí
4,49 %	výkonová utilizace (+36 %)
7,93 %	časová utilizace (+24 %)

Praha 2035: 170–370 tisíc elektromobilů

Projekce počtu EV registrovaných v Praze (M1, N1, N2) a plánovaná veřejná dobíjecí infrastruktura

Počet elektromobilů v Praze

dnes	~22 tis.
2030	50–110 tis.
2035	170–370 tis.



HLAVNÍ SDĚLENÍ

Proti dnešku 8–17× více elektromobilů. Vývoj za poslední rok ukazuje spíše k rychlejším scénářům.

Plánovaná veřejná infrastruktura

400+	bodů s výkonem 50+ kW v Praze dnes (143 nad 150 kW)
2 940	městských AC bodů do konce 2027 (sídliště, parkoviště, P+R)
1 052	DC/UFC bodů soukromých provozovatelů v Praze a okolí do roku 2030

Rychlé body staví ČEZ, E.ON, PRE, Letiště Praha, OMV a ORLEN; městské AC body THMP a TSK.

Zdroj: LEEF Technologies, Koncepce rozvoje dobíjecí infrastruktury pro elektrifikaci intenzivně využívaných městských flotil v Praze, pro MHMP, 6/2026, s. 5, 8, 10, 21 (projekce LEEF 2025). 8–17× = 170 a 370 tis. proti ~22 tis. dnes.

Ambice 2035

4 000+

stanic PRE

~30 %

podíl na trhu





Naše vize budoucího řešení

Co dnes zpomaluje výstavbu

Kritická část projektu se odehraje dříve, než na lokalitu přijede technologie





Nejprve prověřit: dostupný příkon • vlastnictví pozemku • dopravní napojení • budoucí rozšíření • ekonomiku lokality

Řidič chce jednoduše přijet a nabít

Zákaznická zkušenost je stejně důležitá jako instalovaný výkon



1. **NAJÍT** — poloha, výkon, dostupnost
2. **PŘIJET** — přístupná a označená lokalita
3. **PŘIPOJIT** — funkční konektor
4. **ZAPLATIT** — karta, QR, aplikace, roaming
5. **NABÍT** — transparentní cena

Nefunkční 300kW bod má pro řidiče hodnotu 0 kW.

10 trendů, které určí trh do roku 2035

01 **BEV jsou v EU mainstreamem**
22,7 % nových aut v EU za 1–9/2026, v září 29,9 % (ACEA)

02 **Regulace změkčí tempo, nikoliv směr – vytřídí silné a slabé hráče**
Návrh EK: CO_2 −90 % místo −100 % v roce 2035, stále v jednání

03 **Hodnota se koncentruje do UFC, rychlost dobíjení poroste**
Utilizace HPC v DE 7,1 → 9,5 % (2025); UFC ~11 % vs. AC ~0,6 %

04 **Cena za kWh se komoditizuje – rozhodne zákaznická zkušenost a benefity**
Medián rychlonabíjení v Evropě 0,55 EUR/kWh (10/2026)

05 **Začne konsolidace trhu – příležitost k růstu**
86 transakcí v Evropě za 4–8/2026, z toho 38 změn kontroly

06 **BESS u EV hubů zajistí dostupnost výkonu v lokalitě**
IONITY plánuje BESS u 50 parků, Atlante přes 200 systémů

07 **Elektrifikace nákladní dopravy (depa)**
Milence 39 hubů; elektrické tahače 2,5 % trhu v roce 2026

08 **V2G a V2X vstupují na trh**
BMW + E.ON: první komerční V2G balíček pro domácnosti (2/2026)

09 **Standardizace, software jako služba, data jako monetizace**
ISO 15118-20 od 1. 1. 2027; Allego: 35 000 bodů na externí CPMS

10 **Integrované energetické služby B2C a B2B: komodita, tarif, DS, FVE, BESS, data**
Utility s jasnou rolí e-mobility rostou (EnBW), ostatní prodávají portfolia

Zdroj: ACEA, EK, elvah, Eleport, Chargalytics, IONITY, Atlante, Milence, BMW Group, AMPECO (veřejná data, 10/2026); návratnost UFC/AC = interní model G48



ELEKTROMOBILITA PO ROCE 2035


Řidič elektromobilu
nepotřebuje nabíječku.
Potřebuje jistotu, že nabije
tam, kde to potřebuje.
DOSTUPNOST • RYCHLOST • JEDNODUCHOST
Infrastruktura musí rozvoj elektromobility předvídat, ne pouze dohánět.
www.pre.cz
PRE