

CHYTRÁ A ČISTÁ MOBILITA

Rozvoj logistiky v Praze

Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy

Pavel Hobza | pavel.hobza@praha.eu

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Témata



- **Provoz pražských mikrodep**
- **Analýza vozového parku v last mile delivery**
- **Bezemisní doručování**

Řešení citylogistiky v Praze

- Roste frekvence závozů
- Velikost zásilek klesá
- Používají se menší vozidla
- Rozvoj on line trhu
- Expresní a termínovaná dodání

- Vyšší nároky na logistiku
- Rostoucí podíl dopravní obsluhy
- Růst intenzity dopravy, emisí i hluku
- Problémy s parkováním při vykládce
- Negativní vliv na veřejný prostor

➢ **2030 – klesnou imisní limity na cca 50%** (Směrnice EU)

➢ **Studie citylogistiky** (2019)
- Chybí odborník na logistiku
- Návrh konsolidačních center

⇩

nezájem doručovacích firem

⇩

vznik mikrodep



PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Princip fungování mikrodep

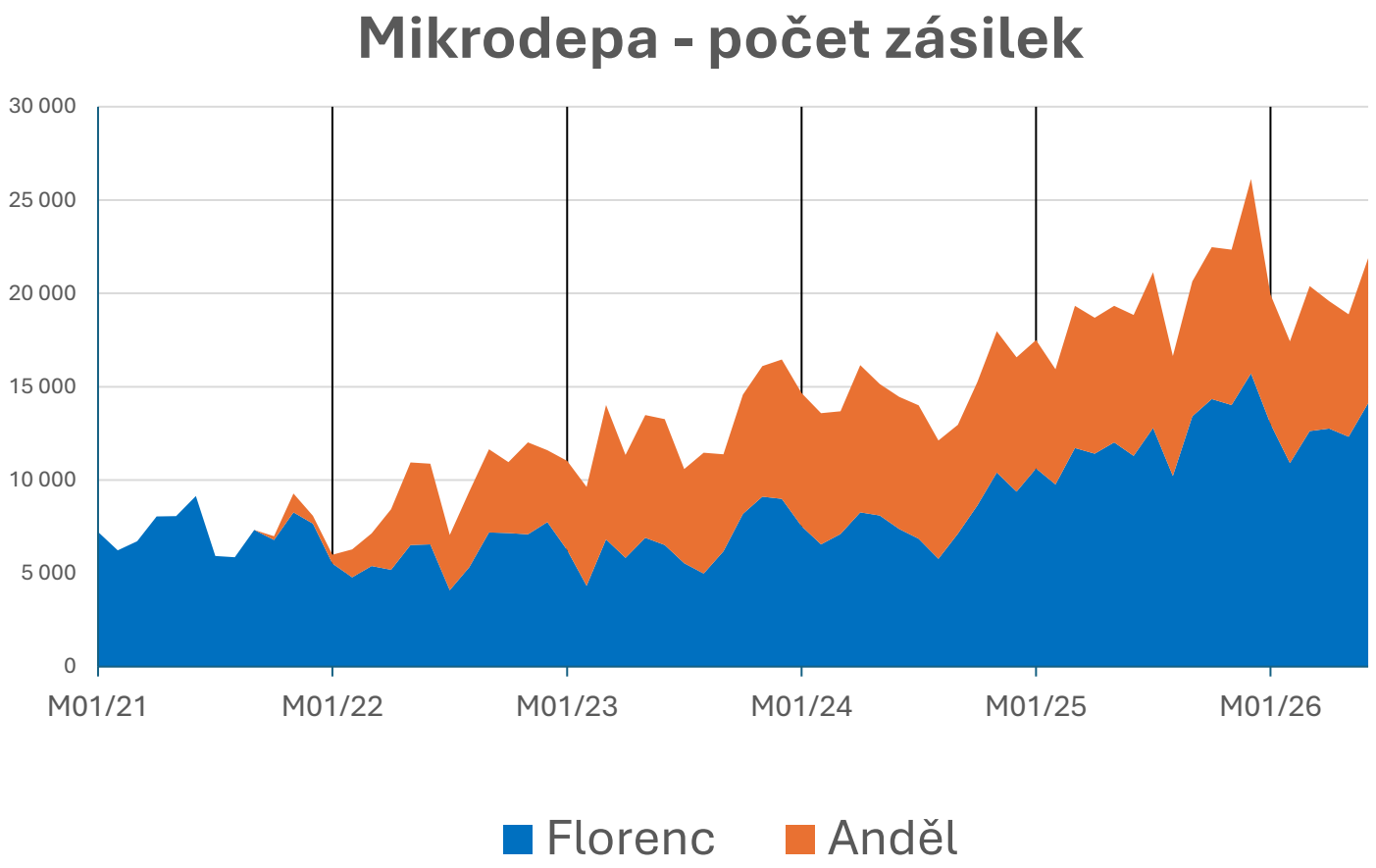
- **Vznik mikrodep**
  - Florenc od M12/2020
  - Anděl od M11/2021
- Každá kurýrní společnost má v mikrodepu svůj kontejner
- Překládka zásilek ze silničních vozidel na cargo kola



Výhody provozu

+ Ekologický pohon
+ Rychlejší pohyb po centru
+ Použití i na pěších zónách
+ Menší prostorové nároky

Využití mikrodep – počet zásilek



Meziroční změny

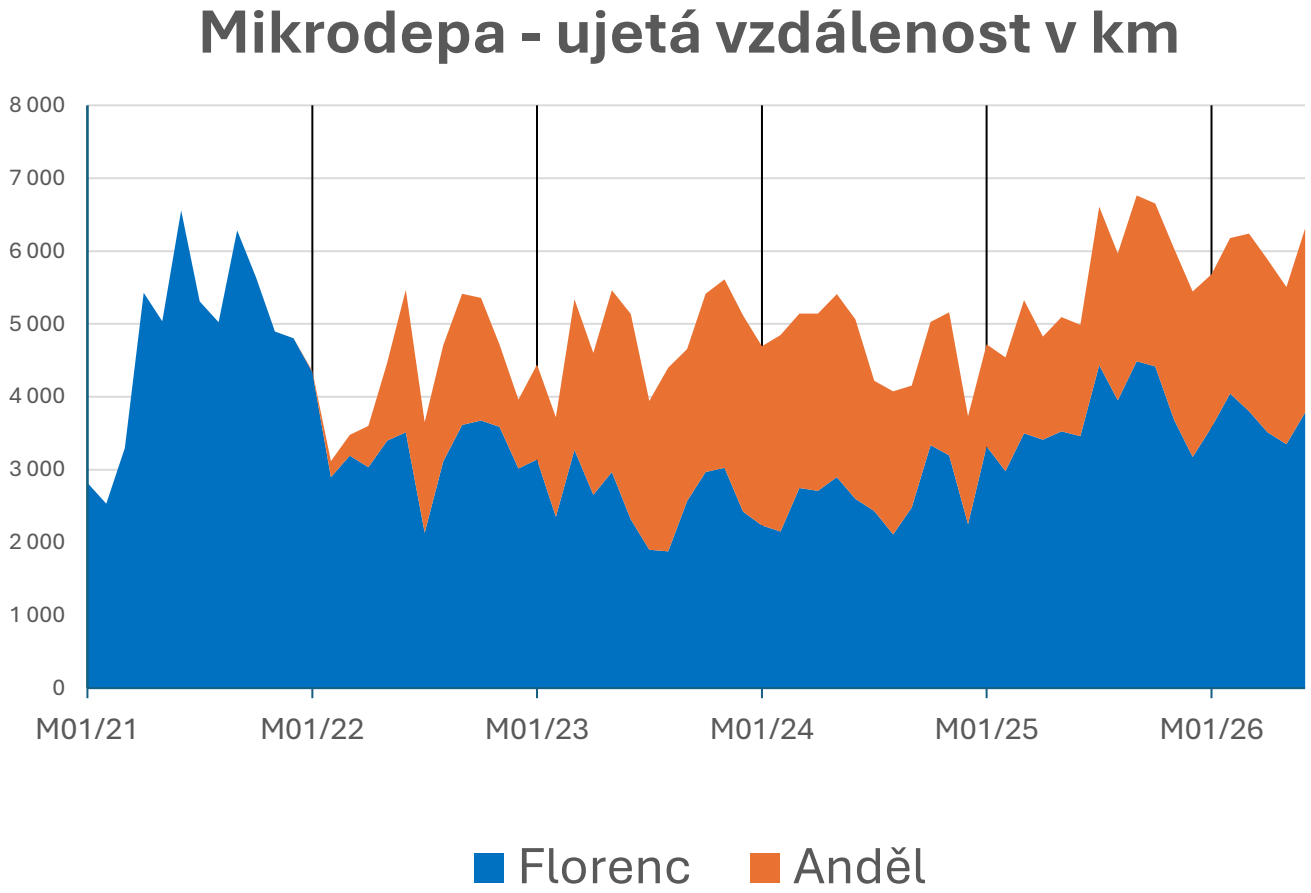
2022/2023	+ 37 %
2023/2024	+ 15 %
2024/2025	+ 35 %
H1-25/H1-26	+ 8 %



- **Přes mikrodepa bylo distribuováno 895 771 zásilek** (do M06/2026)
- Hlavní sezóna probíhá na konci roku

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Využití mikrodep – ujetá vzdálenost





- **Při přepravě zásilek kurýři ujeli celkem 329 486 km**
- Vzdálenost se mění mírně => roste produktivita

Komentáře k využití mikrodep

- Efektivita ze strany provozovatelů
- Rozdílné velikosti kol
- Akční rádius max. 3-5 km
- Různé distribuční modely
  - cargo kola: vlastní / pronajaté
  - cyklo kurýři: interní / externí







Analýza vozového parku kurýrních služeb

Průzkum z dubna 2026



- Reagovalo **9 kurýrních společností**
  - 6 balíkových spol.
  - rozvoz palet
  - e-shop potravin
  - expresní zásilky
- Pro Prahu dohromady **provozují:**

nosnost	vozidel	elektro	Euro 6d	jiné
do 3,5t/4,25t	699 (9 spol.)	154 (22%)	521 (75%)	24 (3%)
do 6 tun	17 (3 spol.)	0 (0%)	7 (39%)	10 (61%)
nad 6 tun	28 (2 spol.)	1 (4%)	25 (89%)	2 (7%)

Flotily elektro aut

- **Současný vozový park**

Počet firem	Podíl elektroaut
1	0%
2	4-5%
3	13-18%
2	28-33%
1	48%



- **Celkem kurýři provozují 155 elektro aut**
- **Plán rozvoje elektro vozidel kurýrních služeb**
  - Do roku 2030 se plánuje nákup 430 nových elektroaut s nabíječkami
  - Plán sdělilo 6 firem z 9 sledovaných

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Nabíjení kurýrních vozidel

- **Nabíjení**
  - 1x denně (94%)
  - v noci (48%), či odpoledne (43%)
  - pomalu – 11 / 22 kW (66%)
  - z vlastních nabíječek (93%)

- **Parametry vlastních nabíječek**

Výkon v kW	Počet míst
11	162
22	12
30-60	43



- **Další údaje**
  - 2% vozidel se nabíjí vícekrát denně (a 4% jednou za dva dny)
  - 3 firmy s elektroauty nevlastní nabíječky (mají do 3 e-vozidel)
  - veřejné nabíjení 4,5% v bydlišti řidiče; 2,5% jinde (na trase)

Elektrifikace běžných vozových parků

- Údaje od **16 společností** (interní a externí logistika, organizace města)
  - nejčastěji do 10% elektro, PRE až 50%;
  - preference menších vozidel
- **Limitující vlastnosti baterií a nabíjení**
  - Problematické teplotní režimy zboží
  - Omezení tonáže
  - Pečlivější plánování
  - Navýšení vozového parku





- **Výhody elektro aut**
  - úspory za palivo
  - sleva na mýtném (zejm. v zahraničí)
  - nižší servisní náklady
  - nevadí krátké jízdy

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Ekonomika a legislativa elektro aut

- **TCO – náklady vlastnictví vozu**
  - Nabíjecí infrastruktura (sdílení)
  - Nákupní cena a pokles hodnoty
  - Riziko snížení kapacity baterií
  - Podmínky leasingu
  - Komplikované vyřizování dotací
  - Vozidlo musí intenzivně jezdit





- **Akceptace vyšších nákladů**
- **Dlouhodobý vývoj**
  - Roste kapacita baterií i rychlost nabíjení
  - Klesají ceny baterií i nabíječek
  - Rozvíjí se sekundární trh vozidel
  - Osobní auta mají srovnatelné náklady

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

Provozní zkušenosti elektro aut

- **Používání elektrických vozidel**
  - Častá neochota až odpor
  - Úprava stylu jízdy
  - Efektivní dobíjení (kde a jak)
  - Teplotní režimy vozidla
- **Nedořešená legislativa 4,25t**
  - Zákaz vjezdu nad 3,5 tuny
  - Tachograf
  - Mýto





- **Režimová opatření měst**
  - Včasná informovanost
  - Dostatečná publicita

Zásobování cargo koly v Praze

- Messenger – vlastní mikrodepo
- DoDo – jídlo a menší zásilky
- Metro - distribuce novin
- Mamacoffee – zásobování kaváren
- Rekola – výměny baterií sdílených kol



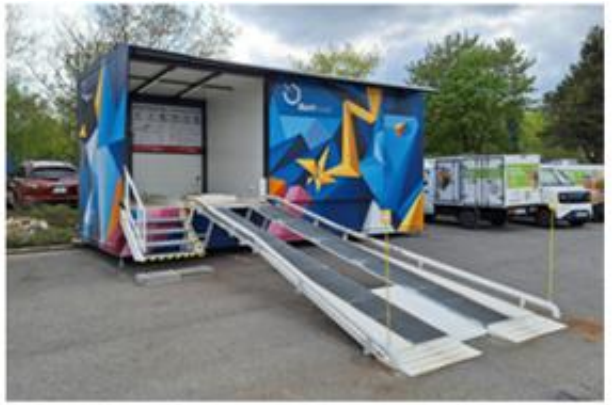


- 4AVs – rozvoz pro třetí strany
  - Polévkárna
  - Koláčkárna
  - Distribuce menších pekáren
  - Jednorázové rozvozy

Bezemisní doručování zásilek

- **Cargo kola**
- **Elektromobily**
- **Vozy s vyměnitelnou baterií**
  - **Battswap (Nextem) –** až 5,3 m^3, automatická výměna baterie za 3 min
  - **Wolt (UNY) –** ruční výměna 6 baterií lze použít i pro (cargo) kola a skútry
- **Autonomní doručování**
  - **Foodora –** rozvoz McDonald's
  - **Dronové doručování –** testování





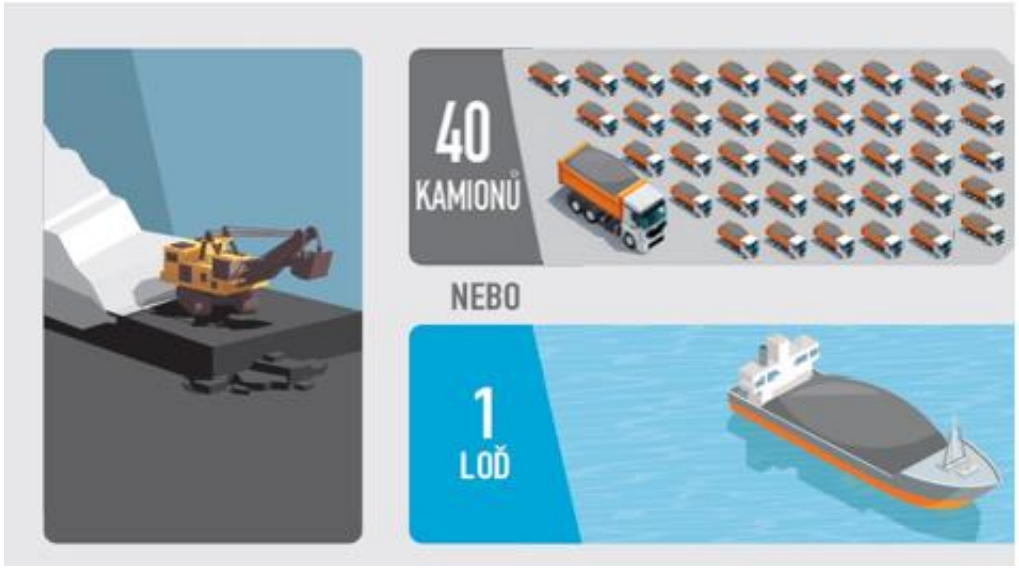






Rozvoj udržitelného zásobování

- **Restrikce – omezení vjezdu**
  - přísnější posuzování výjimek
- **Mýto / jiné zpoplatnění**
- **Podpora udržitelných řešení**
  - nízkoemisní / bezemisní vozidla
  - konsolidační centra / mikrodepa
  - překladiště (voda / železnice)
  - servisní činnosti
- **Forma řešení a termíny opatření záleží na politické shodě**





Děkuji za pozornost

Pavel Hobza

pavel.hobza@praha.eu

+420 236 003 385