Ministerstvo
průmyslu a obchodu

Chytrá a čistá mobilita



Podpora alternativních pohonů a unijní legislativa

Ing. Eduard Muřický

Vrchní ředitel Sekce průmyslu a ochrany spotřebitele

18. listopadu 2026

Obsah prezentace

01 Národní Akční plán čisté mobility

02 Programy podpory - čistá mobilita

03 Emisní limity CO_2 u nových OA a LUV

04 Emisní limity CO_2 u nových těžkých užitkových vozidel

05 Akt o akceleraci průmyslu (IAA)

06 Net-Zero technologie



Národní akční plán čisté mobility

- 47 opatření (finanční, legislativní a nelegislativní)

Příklady:

- Podpora čisté mobility v letech 2020-2027 (NPO, OPD3, IROP, Modernizační fond)
- Nová dopravní značka pro parkování elektromobilů
- Nová norma související s dobíjením vozidel
- Připravovaná norma související s garážováním vozidel
- Elektromobil jako bateriové uložiště



Dotační programy na podporu čisté mobility

Podpora nákupu vozidel na alternativní paliva a související infrastrukturu a elektrifikace tratí

- **Národní plán obnovy**
- **Operační program Doprava 3**
- **Integrovaný regionální operační fond**
- **Modernizační fond**

Celková alokace 66 mld. Kč



Dotační programy na podporu výroby a skladování alternativních paliv

- **OP TAK**

  Obnovitelné zdroje energie – výroba biometanu (výzva II)
  Fotovoltaické systémy s/bez akumulace pro vlastní spotřebu

- **Modernizační fond**

  RES +: Nové obnovitelné zdroje (FVE + bateriová uložiště)
  GREENGAS: Obnovitelná plynná a kapalná paliva

Celková alokace 47 mld. Kč



Emisní limity CO_2 u nových OA a LUV

- Revize součástí Automotive balíčku z prosince 2025

Důležité projednávané prvky:

- ✓ Úprava emisních cílů
- ✓ Víceleté plnění emisních cílů
- ✓ Kredity za použití oceli (případně i hliníku) s nízkou uhlíkovou stopou vyrobené v EU
- ✓ Kredity za udržitelná obnovitelná paliva, případně samostatná kategorie vozidel na obnovitelná paliva
- ✓ Superkredity za bezemisní vozidla vyrobená v Evropě
- ✓ Zmrazení tzv. Utility faktoru pro PHEVs

- FR-DE deklarace z poloviny října 2026



Emisní limity CO_2 u nových těžkých nákladních vozidel

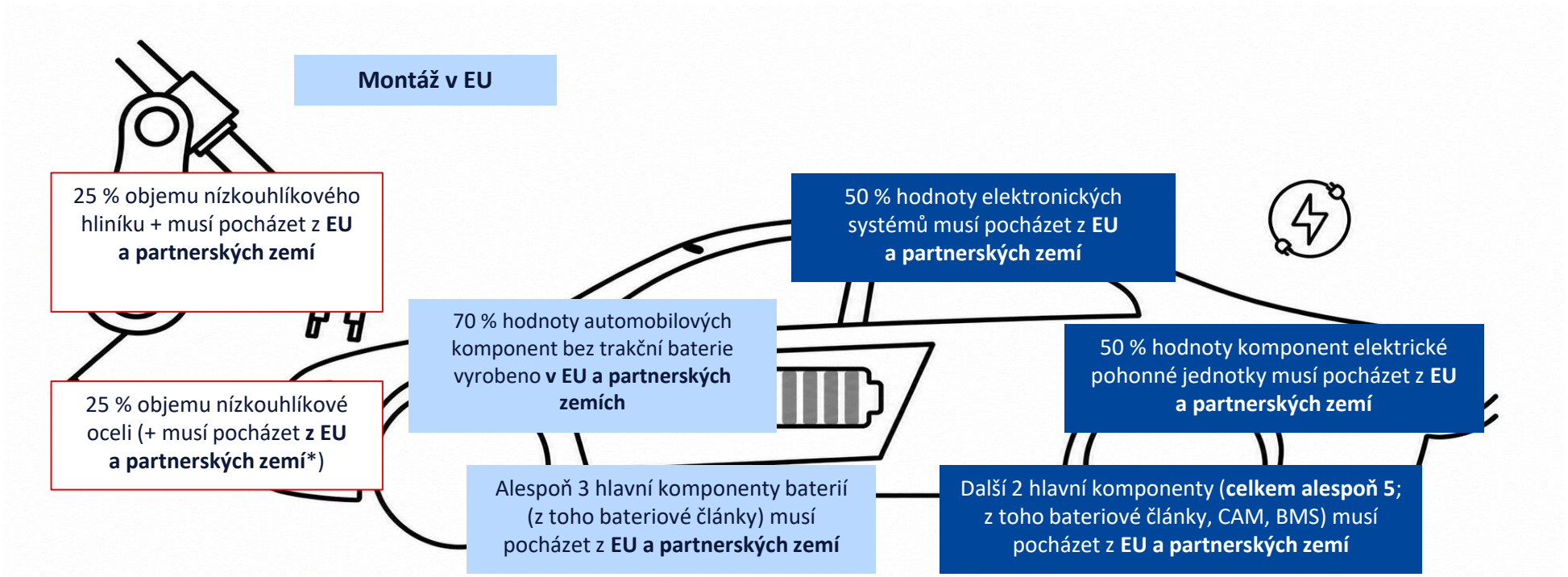
- Výrobci musí snížit emise CO_2 u nových vozidel o:
  - ✓ 45 % (do roku 2030)
  - ✓ 65 % (do roku 2035)
  - ✓ 90 % (do roku 2040)
  - ✓ městské autobusy přísnější cíle

- Tento rok schválena větší flexibilita při výpočtu emisních kreditů pro období 2025 až 2029

- Návrh komplexní revize 2027



Akt o akceleraci průmyslu – „made in EU“



Požadavky platné 6 měsíců po vstupu v platnost	Požadavky platné od 1. 1. 2029
Dodatečné požadavky platné 3 roky po vstupu v platnost	*úprava dle kompromisního textu IE PRES

Pozn.: Zdroj: návrh EK, s úpravami MPO, pouze pro ilustrativní účely, nejde o úplný seznam všech požadavků IAA

Net-Zero technologie

- Solární fotovoltaika a solární termální energie
- Vodíkové technologie (včetně elektrolyzérů a palivových článků)
- Baterie a technologie ukládání energie
- Tepelná čerpadla a geotermální energie
- Technologie rozvodných sítí





Ministerstvo
průmyslu a obchodu

Děkuji
za pozornost

Ing. Eduard Muřický

eduard.muricky@mpo.gov.cz